

Media Information



Volkswagen

up! GTI, Polo GTI, Golf GTI Performance

GTI Performance Days

Abril de 2018



Contenido

up! GTI, Polo GTI, Golf GTI Performance

GTI Performance Days

Aspectos principales

GTI – Dinámica pura en tres gamas	Página 03
up! GTI – Homenaje de 115 CV al GTI original	Página 04
Polo GTI – Deportivo compacto de 200 CV	Página 06
Golf GTI Performance– Icono de 245 CV para la eternidad	Página 08
Golf GTI TCR – Campeón de 350 CV con nuevo diseño	Página 10
Historia GTI – Cuatro décadas legendarias	Página 13

Indicaciones:

Esta información de prensa, las fotografías y los vídeos correspondientes a los modelos están disponibles en internet en la dirección www.volkswagen-media-services.com. Nombre de usuario: GTIPerformanceDays; clave: up!PoloGolf18.

Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos de los modelos de serie contenida en este dossier de prensa se refiere al programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias.

1 = up! GTI 1.0 TSI, 85 kW/consumo de combustible en l/100 km (WLTP): combinado 5,7 -5,6; emisiones de CO₂ en g/km: 129 - 127 (combinado). Consumo en l/100 km (NCCE): combinado 4,8; emisiones de CO₂ en g/km: 110 (combinado); clase de eficiencia energética: C.

2 = Polo GTI 2.0 TSI DSG, 147 kW/consumo de combustible en l/100 km (NCCE): combinado 5,9; emisiones de CO₂ en g/km: 134 (combinado); clase de eficiencia energética: C.

3 = Golf GTI Performance 2.0 TSI, 180 kW/consumo de combustible en l/100 km (NCCE): combinado 6,6 -6,5; emisiones de CO₂ en g/km: 150-148 (combinado); clase de eficiencia energética: D.

4 = Golf GTI Performance 2.0 TSI, 180 kW (DSG)/consumo de combustible en l/100 km (NCCE): combinado 6,3; emisiones de CO₂ en g/km: 144 (combinado); clase de eficiencia energética: C.

5 = Golf GTI 2.0 TSI, 169 kW/consumo de combustible en l/100 km (NCCE): combinado 6,4; emisiones de CO₂ en g/km: 148 (combinado), clase de eficiencia energética: D.

6 = Golf GTI 2.0 TSI, 169 kW (DSG)/consumo de combustible en l/100 km (NEFZ): combinado 6,4 - 6,3; emisiones de CO₂ en g/km: 148 - 145 (combinado), clase de eficiencia energética: D.



Wolfsburg, abril de 2018.

GTI – Dinámica pura en tres gamas **Volkswagen ofrece modelos GTI en tres gamas**

up!, Polo y Golf. Las siglas GTI, ligadas desde siempre a la marca Volkswagen, son una de las denominaciones más conocidas en el mundo de los deportivos compactos. Este 2018 Volkswagen ofrecerá modelos GTI en tres gamas: up!, Polo y Golf. El nuevo up! GTI¹ desarrolla una potencia de 85 kW/115 CV. El dinámico pequeño utilitario se ofrece, por primera vez, como versión GTI definiendo el acceso al mundo de estos iconos deportivos. En el siguiente nivel Volkswagen ofrece el Polo GTI² actual que desarrolla una potencia de 147 kW/200 CV. El Polo más potente de la gama continúa la historia de éxito GTI que perdura desde hace dos décadas. El Golf GTI^{3/4/5/6} de 180 kW/245 CV pone rumbo al verano como versión Performance.

Modelos GTI en tres gamas. La última vez que esto sucedió fue entre 2000 y 2005. Entonces fue el Lupo GTI el modelo que completó la gama GTI por debajo del Polo y el Golf. Ya en 1977 casi tuvo lugar un triunvirato: hace 41 años fueron el Scirocco GTI y el Passat GTI los que junto con el Golf GTI, todos como versión superior deportiva, pudieron lucir las tres legendarias siglas GTI en su parrilla y el portón del maletero. No obstante, el Passat GTI era solamente un prototipo que en 1979 se lanzaría al mercado con las siglas GLI en lugar de GTI. Todos los Volkswagen GTI ofrecidos desde 1976 se caracterizan por una dinámica perfectamente equilibrada. El secreto del éxito del concepto GTI es la alianza de una alta agilidad de propulsión, bajo peso, chasis estable y al mismo tiempo confortable, tracción delantera segura y una posición de asiento ergonómica detrás de un firme volante deportivo.



up! GTI – Homenaje de 115 CV al GTI original

Datos importantes sobre el up! GTI

- El up! GTI transfiere el concepto del icono GTI al segmento de los pequeños utilitarios: 115 CV, 200 Nm, 196 km/h y 8,8 s (0-100 km/h).
- Las dimensiones y las prestaciones del up! GTI son un homenaje al GTI original de 1976. Sin embargo, ahora dispone de la vanguardista tecnología TSI y de conectividad inteligente.
- El up! GTI está siempre en línea a través del *smartphone*. Independientemente de que se utilice para escuchar música o para navegar.
- El up! GTI dispone de un filtro de partículas Otto y cumple la nueva norma de emisiones de gases de escape Euro 6 AG.
- El up! GTI dispone de serie de un sistema de infotainment, climatizador e iluminación ambiental.

Deportivo con el formato del GTI original. Este es el pequeño GTI que cumple el sueño de jóvenes conductores y recupera el de los no tan jóvenes: cuatro décadas después de haber debutado el primer Golf GTI llega en 2018 el nuevo up! GTI. Un deportivo con el formato del GTI original. El concepto y el rendimiento del potente up! GTI de 85 kW/115 CV se orientan al Golf GTI I de 81 kW/110 CV presentado en 1976. El potente y compacto up! GTI es un homenaje a este icono y ofrece unas llamativas proporciones, un peso reducido, un potente motor de bajo consumo (WLTP: combinado desde 5,7 hasta 5,6 l/100 km), un alto coeficiente de la fuerza descendional en el eje trasero, un chasis deportivo y las insignias típicas de los modelos GTI como el perfil rojo de la parrilla, las pinzas de freno de color rojo y la tapicería de los asientos a cuadros de diseño "clark". De hecho, el rápido deportivo abre una nueva dimensión de placer de conducción en la gama de los pequeños utilitarios enlazando con el compacto Golf GTI original. Uno de los detalles característicos de los modelos GTI es el sofisticado chasis deportivo que, por un lado le confiere la agilidad de un go-kart y, por



otro lado, un alto confort. El modelo GTI es el primer up! que incorporará un filtro de partículas Otto. A través de este sistema de catalización, el up! GTI cumple la nueva norma de emisiones de gases de escape Euro 6 AG. El up! más potente de la gama sigue siendo muy asequible, ya que, al igual que ocurriera en su día con el Golf GTI I, la alta potencia que ofrece el nuevo up! GTI no va ligada a un alto precio. Ejemplo en Alemania: en el país del descubridor del concepto GTI, el modelo superior de la gama puede adquirirse por un precio de 16.975 euros e incorpora un chasis deportivo (con carrocería rebajada en 15 mm), climatizador, iluminación ambiental, nuevas llantas de aleación ligera de 17 pulgadas ("Brands Hatch") y un sistema de infotainment.

Los datos de referencia del nuevo up! GTI parecen proceder de un Golf GTI I catapultado a la nueva era. Peso: 1.070 kg. Velocidad máxima: 196 km/h. Aceleración 0-100 km/h: 8,8 segundos. Los colores clásicos del GTI son los tonos uniformes "pure white", "red", "dark silver metallic" y "black pearl". El techo del up! GTI con colores de la carrocería en blanco, rojo o plateado puede adquirirse opcionalmente en el color de contraste "black". El chasis deportivo y la curva característica de la dirección asistida electromecánica se adaptan a la perfección. Un actuador de sonido se encarga de generar un sonido GTI en el interior del up! que, además, es compatible para circular en ciudad.



Polo GTI – Deportivo compacto de 200 CV

Datos importantes sobre el Polo GTI

- El nuevo Polo GTI dinamiza el segmento de los pequeños compactos con su potente motor turbo de 200 CV.
- El par máximo de 320 Nm, el chasis deportivo y el sistema de bloqueo electrónico del diferencial XDS convierten al Polo en un deportivo compacto de cuatro puertas.
- El expresivo diseño individualiza al nuevo modelo a través de insignias GTI como el legendario perfil rojo de la parrilla.
- Por primera vez existe un Polo GTI con instrumentos completamente digitalizados y sistemas de infotainment con pantalla táctil de cristal.
- El Polo GTI dispone de climatizador, asientos deportivos superiores con la legendaria tapicería a cuadros "Clark", nuevas llantas de 17 pulgadas y pinzas de freno de color rojo.

Icono deportivo. Tres siglas ligadas desde siempre al Grupo Volkswagen: GTI. Gran Turismo Injection. El Golf GTI y el Polo GTI cohabitan desde hace dos décadas. La nueva generación del Polo GTI ha progresado impresionantemente y ahora ofrece una potencia de 147 kW/200 CV, una caja de cambios DSG de 6 velocidades, una velocidad de hasta 237 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos. Su tasa de consumo de 5,9 l/100 km refleja la eficiencia del motor. El nuevo Polo GTI es un hito más en la larga historia de los modelos GTI. Sentarse al volante, ajustar los asientos deportivos y abrocharse el cinturón de seguridad –simbiosis ergonómica hecha a medida entre el hombre y la máquina. El botón de arranque del motor del nuevo Polo GTI se convierte en toda una experiencia de conducción. El equipo de desarrollo del modelo ha creado una dinámica que permite una conducción comprometida y, al mismo tiempo, segura y altamente confortable. Esta alianza de deportividad, seguridad y confort es el secreto que se esconde detrás del éxito del concepto GTI y es una propiedad clave del nuevo Polo GTI.

Media Information



Volkswagen

Otras características: alta agilidad de propulsión, bajo peso en vacío (1.355 kg) y baja relación de potencia/peso (6,78 kg/CV), un compacto y confortable chasis para los trayectos largos, una tracción delantera segura y una posición de asiento ergonómica óptima. Todo esto llega envuelto en un expresivo diseño interior y exterior ennoblecido con las insignias GTI como el típico perfil rojo de la parrilla, el pomo de la palanca de cambios GTI y el legendario tapizado de los asientos a cuadros de diseño "Clark". El interior dispone de un puesto de conducción interconectado y prácticamente digitalizado. El Polo GTI de cuatro puertas es un compacto y asequible deportivo de una nueva generación.



Golf GTI Performance – Icono de 245 CV para la eternidad

Datos importantes sobre el Golf GTI Performance

- El Golf GTI Performance sale de la fábrica de Wolfsburg con un potente motor turbo de 180 kW/245 CV.
- El Golf GTI Performance se ofrece de serie con instrumentos digitales ("Active Info Display").
- También de serie faros LED para las luces de cruce y de carretera, la luz de conducción diurna y los grupos ópticos traseros LED.
- El bloqueo del diferencial del eje delantero es un componente del excelente concepto de propulsión del Golf GTI Performance.
- El Golf GTI Performance puede adquirirse opcionalmente con el cambio de doble embrague DSG de 7 velocidades

Culto. El primer Golf GTI debutó hace 42 años. Desde entonces, este modelo Volkswagen viene haciendo historia como icono de los deportivos compactos. El Golf GTI Performance actual desarrolla una potencia de 180 kW/245 CV como versión "Performance". El par motor máximo de su motor turbo de 2,0 litros y cuatro cilindros es de 370 Nm (entre 1.600 y 4.300 rpm). Con este motor, el Golf GTI Performance acelera de 0 a 100 km/h en sólo 6,2 segundos. La velocidad máxima del deportivo con cambio manual de 6 velocidades es de 250 km/h mientras que la velocidad máxima para la versión con cambio de doble embrague DSG de 7 velocidades es de 248 km/h. El consumo de ambas versiones varía también ligeramente: el Golf GTI Performance consume 6,3 l/100 km (NCCE, combinado), de 0,2 a 3,0 litros menos si se trata de la versión DSG.

El Golf GTI Performance se caracteriza por su exclusivo equipamiento de serie que incluye detalles como frenos de alto rendimiento (delante con pinzas de freno de color rojo), un bloqueo del diferencial del eje delantero y la pantalla Active Info Display (instrumentos completamente digitales). Otros de los detalles de equipamiento son faros LED para la luz de cruce y

Media Information



Volkswagen

de carretera, luz de conducción diurna LED, grupos ópticos traseros LED, el sistema de vigilancia "Front Assist" con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones, la ágil dirección progresiva, un chasis deportivo, asientos deportivos exclusivos delante, iluminación ambiental, climatizador de 2 zonas "Air Care Climatronic", llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de diseño "Brooklyn", el sistema de infotainment "Composition Media" con interfaz USB e interfaz para el teléfono, sensor de lluvia, retrovisor interior antirreflejo y volante deportivo multifunción de cuero. Además, el icono se caracteriza también, como es natural, por las típicas insignias GT como el legendario perfil rojo de la parrilla y los faros LED, así como por la clásica tapicería de los asientos a cuadros de diseño "Clark".



Golf GTI TCR – Campeón de 350 CV con nuevo diseño

El defensor del título TCR arranca con nueva aerodinámica

Datos importantes sobre el Golf GTI TCR

- Actualización del Golf GTI de carreras para la temporada 2018
- Probado paquete técnico con potente motor turbo de 2,0 litros y 257 kW/350 CV
- Más de 100 unidades construidas en pequeñas series y trabajo artesanal desde 2016
- Un verdadero campeón con un currículum actual de doce títulos internacionales en la TCR Series de todo el mundo

Actualización del campeón. El Golf GTI TCR, la exitosa versión de carreras del defensor del título de la TCR International Series, ha sido actualizado para la temporada 2018. Asimismo, análogamente al modelo de serie se ha perfeccionado también el frontal del exitoso coche de carreras con el fin de acentuar aún más visualmente el parentesco técnico con el deportivo Golf GTI.

"La nueva óptica del Golf GTI TCR surge de la estrecha cooperación con los diseñadores de Volkswagen. Con ello queremos subrayar el estrecho parentesco del modelo de serie con la versión de carreras", explica Sven Smeets, director del departamento de automovilismo de competición de Volkswagen. "El motor, por ejemplo, procede directamente de la producción en serie y sólo se ha perfeccionado ligeramente para las carreras".

Especificaciones del motor del Golf GTI TCR

Potencia en cualquier situación. El motor turbo de 2,0 litros del Golf GTI TCR desarrolla una potencia de 257 kW/350 CV y entrega un par de 420 Nm al eje delantero, bien a través del engranaje de carreras o del cambio de doble embrague (DSG).



Especificaciones de la carrocería del Golf GTI TCR

Distribución perfecta. Al igual que en el Golf GTI Performance, el bloqueo del diferencial del eje delantero evita que las ruedas motrices patinen.

Menor resistencia aerodinámica. Las aletas con contornos especiales y diversos orificios aumentan la eficiencia aerodinámica en el circuito.

Excelente protección. A bordo no hay ningún climatizador ni ningún sistema de sonido, a cambio el piloto toma asiento en una célula de seguridad construida con tubos de acero del grosor de un brazo. El paquete de seguridad se completa con el asiento de carreras con protectores para la cabeza y un cinturón de seguridad de 6 puntos.

Todo un crack. La carrocería del GTI TCR es 15 centímetros más ancha que la del Golf GTI Performance de serie. La anchura máxima permitida de la carrocería de un vehículo TCR es de 1.950 milímetros. Todas las piezas aerodinámicas incorporadas cumplen el reglamento TCR y se han probado en el túnel de viento.

Combustible. El depósito de seguridad se ha integrado en la zaga del vehículo delante del eje delantero, de acuerdo con la normativa TCR.

Fuerza descendente. El llamativo alerón trasero de aluminio le confiere al GTI TCR la presión de contacto necesaria en la curvas rápidas.

Especificaciones del puesto de conducción del Golf GTI TCR

Deportividad sin concesiones. Por razones de peso se prescinde de los guarnecidos de las puertas y de los elevalunas. La puerta del conductor se abre mediante un lazo.

Centro de mando. El piloto no sólo puede manejar el vehículo mediante el volante, sino también controlar todas las funciones importantes como la

Media Information



Volkswagen

comunicación por radio con los boxes, los faros y la ventilación de la cabina.

Transmisión rápida. Los clientes pueden seleccionar dos tipos de cambio: el cambio de doble embrague DSG o el cambio de carreras secuencial.

Ajuste fino durante la carrera. El conductor puede equilibrar los frenos entre el eje delantero y trasero.



Historia GTI – Cuatro décadas legendarias

Resumen de los hitos de los modelos GTI construidos hasta la fecha:

1976

Golf GTI / Debut con 110 CV (basado en el Golf I)

Scirocco GTI / Debut con 110 CV (basado en el Scirocco I)

1977

Passat GTI / Prototipo de 110 CV (basado en el Passat I)

1981

Scirocco GTI / Debut con 110 CV (basado en el Scirocco II)

1983

Golf "Pirelli-GTI" / Debut con 112 CV (basado en el Golf I)

1984

Golf GTI / Debut con 112 CV (basado en el Golf II)

1986

Golf GTI 16V / Debut con 139 CV (basado en el Golf II)

1990

Golf GTI G60 / Debut con 160 CV (basado en el Golf II)



1991

Golf GTI / Debut con 115 CV (basado en el Golf III)

1992

Golf GTI 16V / Debut con 150 CV (basado en el Golf III)

1996

Golf GTI modelo "20 aniversario GTI" / Debut con 150 CV (basado en el Golf III)

1998

Polo GTI / Debut con 120 CV (basado en el Polo III)

Golf GTI / Debut con 150 CV (basado en el Golf IV)

2000

Lupo GTI / Debut con 125 CV (basado en el Lupo I)

2001

Golf GTI modelo "25 aniversario GTI" / Debut con 180 CV (basado en el Golf IV)

2004

Golf GTI / Debut con 200 CV (basado en el Golf V)



2006

Polo GTI / Debut con 150 CV (basado en el Polo IV)

Polo GTI Cup Edition / Debut con 180 CV (basado en el Polo IV)

Golf GTI modelo "30 aniversario GTI" / Debut con 230 CV (basado en el Golf V)

2009

Golf GTI / Debut con 210 CV (basado en el Golf VI)

2010

Polo GTI / Debut con 180 CV (basado en el Polo V)

2013

Golf GTI / Debut con 220 CV y 230 CV (basado en el Golf VII)

2015

Golf GTI Clubsport / Debut con 290 CV con función boost (basado en el Golf VII)

2017

Polo GTI / Debut con 200 CV (basado en el Polo VI)

Golf GTI Performance / Debut con 245 CV

2018

Lanzamiento del up! GTI / Debut con 115 CV (basado en el up!)