



Presentación internacional dinámica: Volkswagen ID.5 e ID.5 GTX

Abril/Mayo 2022

Nota: el presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre el ID.5 y el ID.5 GTX se pueden encontrar en: www.volkswagen-newsroom.com.

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.

1) ID.5 GTX, 220 kW – consumo de combustible combinado en kWh/100 km: 17,1 (NEDC); emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 0; clase de eficiencia A+++ . Potencia máxima eléctrica 220 kW: de acuerdo con UN-GTR.21, la potencia máxima determinada que se puede conseguir durante un máximo de 30 segundos. Valores provisionales. La potencia disponible en la situación de conducción individual depende de factores variables como, por ejemplo, la temperatura exterior, el estado de temperatura, de carga y de acondicionamiento o el envejecimiento físico de la batería de alto voltaje. La disponibilidad de la potencia máxima requiere especialmente una temperatura de la batería de alto voltaje entre 23 y 50 °C y un estado de carga de la batería superior al 88 %. Cualquier desviación especialmente de los parámetros mencionados anteriormente puede conllevar la reducción de la potencia hasta un nivel que no permita disponer de la potencia máxima. Con la función de climatización independiente, se puede influir en cierta medida directamente en la temperatura de la batería y ajustar el estado de carga de la batería en el vehículo. La potencia disponible se muestra en el indicador de potencia del vehículo. Para aprovechar la capacidad útil de la batería de alto voltaje al máximo, se recomienda ajustar una carga meta de la batería del 80 % para el uso diario; pero, por ejemplo, antes de un viaje de largo recorrido, la carga meta debería ser del 100 %)

2) ID.5 Pro, 128 kW – consumo de combustible combinado en kWh/100 km: 16,2 (NEDC); emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 0; clase de eficiencia A+++

3) ID.5 Pro Performance, 150 kW – consumo de combustible combinado en kWh/100 km: 16,2 (NEDC); emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 0; clase de eficiencia A+++

4) Autonomía WLTP prevista de hasta 490 km para el ID.5 GTX con 77 kWh de contenido energético neto de la batería y tracción total. Los valores orientativos del WLTP para vehículos de serie pueden diferir en función del equipamiento.



5) Autonomía WLTP prevista de hasta 520 km para el ID.5 con 77 kWh de contenido energético neto de la batería y tracción trasera. Los valores orientativos del WLTP para vehículos de serie pueden diferir en función del equipamiento.

6) La función de asistencia al conductor solo puede utilizarse dentro de los límites del sistema. El conductor debe estar preparado para anular el sistema de asistencia en cualquier momento y no queda exento de su responsabilidad de conducir el vehículo con prudencia. El proceso puede desactivarse en cualquier momento. El sistema puede utilizarse hasta la velocidad máxima del vehículo. Solo en combinación con un sistema de navegación. Solo en combinación con una licencia activa de We Connect. Las partes online del "Travel Assist con datos de tráfico" solo pueden utilizarse dentro del ámbito de cobertura de la red móvil y con la correspondiente configuración de privacidad. La parte online se puede desactivar en la aplicación We Connect ID. en cualquier momento. La parte online de "Travel Assist" está disponible en los siguientes países: Alemania, Austria, Bélgica, Bulgaria, Croacia, Chipre, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República Checa, Rumanía, Suecia y Suiza. Para activar las funciones en línea, necesita una cuenta de usuario Volkswagen ID. y debe iniciar sesión en We Connect con su nombre de usuario y contraseña. Además, es necesario contratar en línea We Connect por separado con Volkswagen AG. Después de la entrega del vehículo, tiene 90 días para activar la función online del "Travel Assist con datos de tráfico". Después de este plazo, comienza el período inicial de uso de la parte online del "Travel Assist con datos de tráfico" de 3 años (gratuito). El uso de la parte online del "Travel Assist con datos de tráfico" se habilita a través de una conexión a Internet integrada. Los costes de datos asociados incurridos dentro de Europa corren a cargo de Volkswagen AG en el ámbito de la cobertura de la red. Según la tarifa de su teléfono móvil y, especialmente, si se usa en el extranjero, pueden surgir costes adicionales (p. ej., tarifas de itinerancia) debido al intercambio de datos a través de Internet. Para poder prestar el servicio, es necesario transmitir ciertos datos personales como la ubicación y la dirección IP del vehículo. Puede encontrar más información sobre el tratamiento de datos en la declaración de protección de datos "Travel Assist con datos de tráfico". La disponibilidad de los servicios individuales descritos en los paquetes puede variar según el país. Los servicios están disponibles durante el período contractual acordado y pueden estar sujetos a cambios en el contenido o ser interrumpidos durante el período contractual. Puede encontrar más información en: connect.volkswagen-we.com y en su concesionario Volkswagen. Para obtener información sobre las condiciones de las tarifas de telefonía móvil, póngase en contacto con su proveedor de telefonía móvil.

7) Dentro de los límites del sistema: el conductor debe estar preparado para anular el sistema de asistencia en cualquier momento y no queda exento de su responsabilidad de conducir el vehículo con prudencia.

8) Carga con una potencia de carga con CC de 135 kW como máximo para las variantes de baterías Pro y Pro Performance y a una temperatura ambiente y de la batería de aprox. 23 °C y un SOC (State of Charge, nivel de carga) inicial de aprox. el 5 % (por ejemplo, en una estación IONITY).

9) Plug & Charge estará disponible con una generación de software posterior.

Nota: Las cifras de autonomía son valores previstos según el Procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) para turismos y vehículos comerciales ligeros. Los valores de autonomía real de WLTP pueden diferir en función del equipamiento. La autonomía real varía en la práctica en función del estilo de conducción, la velocidad, el uso de los elementos de confort / auxiliares, la temperatura exterior, el número de pasajeros / carga y la topografía.



Contenido

ID.5: el nuevo y elegante SUV coupé eléctrico de Volkswagen

ID.5 GTX: el modelo deportivo superior del ID. con motor dual y tracción total

Resumen:

ID.5 e ID.5 GTX: los aspectos principales de los nuevos modelos de la gama ID. página 04

Resumen:

ID.5 e ID.5 GTX: los nuevos SUV coupés eléctricos de Volkswagen, tan expresivos como elegantes página 08

Versión extendida:

Los nuevos ID.5 e ID.5 GTX. Los SUV coupés eléctricos página 15

Modelo premium y el último ID. software 3.1 página 15

Diseño exterior expresivo y aerodinámica eficiente página 20

La más moderna tecnología de iluminación en el exterior y en el interior página 22

Interior de última generación: máxima personalización página 24

Uso más intuitivo y control por voz de primera categoría página 26

Conectividad inteligente página 28

Propulsión y tren de rodaje: Potente rendimiento eléctrico y ágil manejo página 30

Batería y oferta de recarga: la experiencia de la movilidad eléctrica se hace aún más fácil para el cliente página 34

Way to Zero página 36

Citas página 38

Datos técnicos página 39



Resumen

ID.5: el nuevo y elegante SUV coupé eléctrico de Volkswagen

ID.5 GTX: el expresivo modelo superior del ID. con motor dual y tracción total

Los aspectos destacados

- **El primer SUV coupé eléctrico de Volkswagen.** Modelo superior capaz de recorrer largas distancias, basado en la pionera plataforma modular eléctrica de Volkswagen, con un centro de gravedad bajo para un buen comportamiento en carretera.
- **La última generación de software 3.1:** el ID.5, con la versión más actual del ID. Software y sistemas y funciones de última generación, establece nuevos estándares de manejo, confort y carga.
- **Cargar en la carretera es aún más fácil con Plug & Charge:** ID.5 e ID.5 GTX¹ serán aún más fáciles de cargar en la carretera con Plug & Charge⁹. El coche y los postes de carga compatibles se comunican directamente entre sí. La facturación se realiza automáticamente.
- **Un diseño expresivo combinado con una aerodinámica excepcional:** estilo orgánico y musculoso de la carrocería con un poderoso parachoques delantero, molduras de las puertas pintadas en el color del vehículo y un spoiler trasero deportivo, todo ello combinado con un bajo coeficiente aerodinámico de 0,26 para una máxima autonomía: hasta 520 km según WLTP.
- **Mucho espacio:** la carrocería futurista es única desde cualquier perspectiva y, con sus cortos voladizos, ofrece un apasionado diseño coupé con un amplio espacio característico una clase superior.



- **Ambiente agradable:** interior acogedor, de alta calidad y funcional. El ID.5 GTX¹ destaca por los materiales deportivos y modernos de los asientos, que refuerzan el aspecto GTX con un logotipo perforado. La amplia iluminación ambiental subraya el innovador concepto de diseño interior.
- **Sistemas de asistencia innovadores:** "Travel Assist con inteligencia de enjambre con datos de tráfico"⁶ real para una experiencia de conducción aún más relajada y confortable, y con el "Park Assist Plus con función de memoria"⁷ el coche aprende las maniobras de aparcamiento individuales y puede repetirlos de forma independiente.
- **Luz inteligente:** faros LED de serie. ID.5 GTX¹ con faros Matrix LED "IQ.LIGHT" con luz de carretera inteligente y grupos ópticos traseros LED 3D.
- **Nuevo concepto de manejo:** volante multifunción táctil, pantalla táctil de 12 pulgadas, Head-up-Display con realidad aumentada (opcional), control por voz optimizado.
- **Potencia de la tracción trasera.** Los potentes motores eléctricos traseros de 128 kW (174 CV) en el ID.5 Pro², o de 150 kW (204 CV) en el ID.5 Pro Performance³, proporcionan un potente impulso.
- **Motor dual con tracción total.** Versión superior ID.5 GTX¹ con un motor eléctrico en cada eje para una máxima tracción. 220 kW (299 CV)*. 0-100 km/h en 6,3 segundos; 180 km/h de velocidad máxima.
- **Autonomía para largas distancias:** ID.5 tiene una autonomía de hasta 520 km (WLTP⁵). Alta capacidad de carga máxima de 135 kW (de serie) para paradas de carga rápida.
- **Tren de rodaje equilibrado y deportivo:** propulsión y tren de rodaje con sistemas de regulación altamente interconectados para un cómodo ajuste. Opcional: dirección progresiva con suspensión adaptativa DCC o tren de rodaje deportivo.



- **Ecosistema de movilidad sostenible:** el cargador ID., el servicio de carga We Charge y la aplicación We Connect ID. crean un ecosistema de movilidad sostenible.
- **Movilidad eléctrica sostenible para todos:** el ID.5, fabricado en la planta de Zwickau, se entrega al cliente con un balance de emisiones de CO₂ totalmente neutro.
- **ACCELERATE:** el ID.5 amplía la familia ID. en Europa con un modelo más junto a los superventas ID.3 y el internacional ID.4. Volkswagen acelera así su ofensiva eléctrica en el marco de la estrategia ACCELERATE.
- **Avanzar en un nuevo segmento del mercado:** con el ID.5, Volkswagen abre el segmento del mercado de los SUV coupés eléctricos y se dirige, por tanto, a nuevos grupos de clientes. Volkswagen ya está ganando numerosos clientes nuevos con los modelos ID.
- **Amplia digitalización:** Con el ID.5, Volkswagen da el siguiente paso en el camino para convertirse en un proveedor de movilidad orientado al software. Los innovadores sistemas de asistencia y las actualizaciones del sistema ofrecen a los conductores el máximo confort y la mejor experiencia de usuario. Volkswagen está preparada para los modelos de negocio basados en datos.
- **Confort:** con el uso de los datos de tráfico y los sistemas integrales de asistencia al conductor, Volkswagen inicia la siguiente etapa hacia la conducción automatizada en el ID.5.
- **Way to Zero:** Para 2030, Volkswagen pretende aumentar la cuota de sus vehículos puramente eléctricos en Europa hasta alcanzar al menos el 70 % de las ventas. En América del Norte y China, será del 50 % como mínimo. Hasta 2026, la empresa invertirá 18.000 millones de euros en electromovilidad, hibridación y digitalización. El último motor de combustión saldrá de la cadena de producción en Europa entre 2033 y 2035. Para el año 2050,



Volkswagen quiere alcanzar un balance neutro en cuanto a las emisiones de CO₂.



Resumen

ID.5 e ID.5 GTX: los nuevos SUV coupés eléctricos de Volkswagen, tan expresivos como elegantes

Scheffau, abril/mayo de 2022. Con su estrategia ACCELERATE, Volkswagen está acelerando su transformación para convertirse en un proveedor de movilidad orientado al software: La familia sigue creciendo. El ID.5 de Volkswagen es el SUV coupé de una generación de vehículos completamente nueva con estilo premium. Se comercializará como un ID.5 con tracción trasera con 128 kW (174 CV) o 150 kW (204 CV), así como un ID.5 GTX¹ con tracción total y 200 kW (299 CV)*. Cada modelo de esta gama combina su fuerte carácter con las cualidades de la familia ID. en un diseño tan elegante como expresivo. El ID.5 ofrece una sensación de amplitud completamente nueva, así como soluciones innovadoras para el manejo, la interfaz hombre-máquina (HMI), el sistema de infotainment y los sistemas de asistencia.

El siguiente nivel. Generación de software 3.1 con funciones innovadoras.

El ID.5 hace que la experiencia de la electromovilidad sea aún más fácil para el cliente a través de la versión más reciente del ID. Software. La gama ofrece un control por voz con un rendimiento de primera categoría, una potencia de carga superior y la función Plug & Charge (enchufar y empezar a cargar). En este proceso, el ID.5 se autentifica automáticamente en cuanto el cliente enchufa el cable de carga en una estación de carga rápida de corriente continua compatible e inicia una comunicación encriptada y segura entre el coche y la estación de carga. Esta autenticación solo dura unos segundos y, a continuación, comienza el proceso de carga: un plus de confort.

Tiempos de carga cortos. El ID. software de última generación aporta grandes ventajas a la hora de cargar. Los modelos con la batería de 77 kWh



pueden cargarse en una estación de carga de corriente continua correspondientemente potente con un máximo de 135 kW⁸ en lugar de 125 kW; esto ahorra hasta nueve minutos de tiempo de carga cuando se carga del 5 al 80 % del SOC (State of Charge, nivel de carga). Esto hace que el ID.5 se cargue en 29 minutos y el ID.5 GTX en 36 minutos para los siguientes 390 km y 320 km respectivamente. En la carretera, el ID. Charger Travel puede cargar todos los modelos ID.5 en el destino respectivo como un sistema de carga móvil igual que un Wallbox fijo instalado con hasta 11 kW.

Sistemas de asistencia avanzados y totalmente interconectados: el "Travel Assist con datos de tráfico"⁶ permite el guiado lateral y longitudinal semiautomático dentro de los límites del sistema en todo el rango de velocidades y, por primera vez, el cambio de carril asistido en autopistas (a partir de 90 km/h). Si se dispone de datos de tráfico anonimizados de otros Volkswagen, el "Travel Assist con datos de tráfico"⁶ solo se basa en un límite de carril detectado para mantener el carril, por ejemplo, en carreteras secundarias sin marcas de carril en la mediana. También es nueva la función de memoria para aparcar de forma autónoma en una ruta previamente guardada.

La eficiencia eléctrica se une a la elegancia. Con su diseño fluido y orgánico, el ID.5 tiene un aspecto ultramoderno, potente y elegante. El arco del techo se extiende justo por encima de la carrocería, vuelve a bajar pronto y termina en un spoiler funcional. El ID.5, idóneo para largas distancias, tiene un coeficiente aerodinámico de 0,26 para lograr una máxima eficiencia de la energía almacenada en la batería de 77 kWh y establece los parámetros de la siguiente generación de SUV coupé: eléctrico, deportivo y elegante.

Impresionante eficiencia del espacio. El ID.5 se basa en la arquitectura de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) de Volkswagen, que se caracteriza especialmente por el poco espacio que ocupa. Gracias a esta tecnología los pasajeros se benefician de ello: con una longitud exterior de 4,60 metros y una batalla de 2,77 metros, el ID.5 ofrece una impresionante



eficiencia del espacio interior y es tan espacioso como un SUV convencional de un segmento de tamaño superior. A pesar de su dinámica línea de techo, el ID.5 sigue siendo tan versátil y flexible como un SUV y convence por su generosa sensación de amplitud con mucho espacio para la cabeza, incluso en la segunda fila de asientos. Los colores del interior son modernos y acogedores; además, los materiales son de alta calidad. Los clientes pueden elegir entre numerosas variantes de interior, asientos y paquetes de equipamiento. En función de la posición de los respaldos de los asientos traseros, el maletero tiene una capacidad de entre 549 y 1.561 litros. Opcionalmente, están disponibles un portón trasero de accionamiento eléctrico y un gancho de remolque abatible eléctricamente.

Dos pantallas. El manejo y la visualización en el puesto de conducción del ID.5 se concentran en dos pantallas: una compacta detrás del volante y otra grande, situada en el centro, con una diagonal de 12 pulgadas (de serie). La pantalla compacta situada frente al conductor puede controlarse a través del volante multifunción. La gran pantalla del sistema de infotainment situada en el centro del tablero de instrumentos se maneja de forma táctil. El ID. Light, una banda de luz debajo del parabrisas, proporciona a los conductores información intuitiva, por ejemplo, en situaciones de peligro o durante la navegación.

Planificador inteligente de rutas eléctricas. El menú de carga que aparece en la pantalla táctil de 12 pulgadas es ahora todavía más informativo y está estructurado de forma más ordenada con el último ID. software 3.1. Para las distancias largas, el cálculo de la ruta en el sistema de navegación crea un plan de ruta inteligente de varias paradas que lleva al coche a su destino lo más rápidamente posible.

Head-up-Display con realidad aumentada: alta tecnología digital. Con el Head-up-Display con realidad aumentada, Volkswagen presenta una opción de alta tecnología en el ID.5 y el ID.5 GTX. Fusiona sus indicadores con la realidad: por ejemplo, las flechas de giro de la navegación se reflejan en el parabrisas y aparecen —para una percepción natural— en el campo visual



del conductor a una distancia de 10 m delante del vehículo integradas en la carretera.

Control por voz con un rendimiento de primera categoría. con "Hola, ID." se inicia el control por voz optimizado. El ID.5 se convierte así en un compañero de conversación inteligente, ya que el control por voz también entiende frases cotidianas como "Tengo frío". Además, gracias a los micrófonos digitales, el control por voz también reconoce si el conductor o el pasajero delantero están hablando, para proporcionar el aire acondicionado del vehículo específicamente a la persona que hace la petición, por ejemplo. La mejora de la calidad de reconocimiento del control por voz se sitúa ahora en torno al 95 %. El sistema optimizado también toma la palabra o realiza consultas. Las respuestas llegan de dos maneras: en línea desde la nube y fuera de línea desde la información almacenada en el coche. La comparación en línea garantiza una tasa de reconocimiento y una calidad de resultados especialmente elevadas, incluso en la búsqueda de puntos de interés.

Tecnología de iluminación vanguardista. El ID.5 está equipado con la tecnología de iluminación más moderna, tanto en el interior como en exterior. Cuando el conductor se acerca a su vehículo con la llave, el ID.5 inicia su programa de bienvenida: los faros delanteros y traseros se despiertan con una secuencia de luces, mientras que los retrovisores exteriores proyectan la "huella" de la familia ID. en el suelo. Tanto los faros como los grupos ópticos traseros están diseñados con la más moderna tecnología LED. Opcionalmente, Volkswagen ofrece los faros Matrix LED IQ.Light con luz de carretera controlada de forma inteligente (de serie en el ID.5 GTX¹). Los esculturales grupos ópticos traseros LED con diseño 3D (también de serie en el ID.5 GTX¹) brillan con una intensidad inusual. La iluminación también desempeña un papel importante en el interior del vehículo. La luz ambiental en el tablero de instrumentos y en las puertas puede configurarse en hasta 30 colores, según se desee.



El ID. Light es un elemento especial del concepto de iluminación en el ID.5: la banda de luz situada debajo del parabrisas también sirve como parte de la interfaz hombre-máquina (HMI). Con sus distintos impulsos de luz, el ID. Light indica si el vehículo está listo para circular, en qué dirección (según la navegación) debe girar a continuación o si se está cargando la batería. Además, el ID. Light proporciona asistencia en situaciones de peligro. Informa y advierte visualmente al conductor y al resto de ocupantes del vehículo mediante señales luminosas evidentes, por ejemplo, de la brusca desaceleración del tráfico que precede. ID. Light también puede proporcionar asistencia a las instrucciones del sistema de navegación mediante señales luminosas. Por ejemplo, aconseja al conductor con tiempo suficiente antes de una salida de la autopista que elija el carril correcto o que suelte el acelerador para "desplazarse" eficazmente por las zonas con límites de velocidad. Todos los colores y animaciones siguen un lenguaje visual cuidadosamente diseñado que es intuitivo, universal y fácil de entender. El conductor recibe así información importante sin tener que apartar la vista de la carretera.

Tres niveles de potencia. ID.5 GTX: modelo superior con tracción total El SUV coupé eléctrico de Volkswagen se lanza en 2022 con tres opciones de motorización. El ID.5 Pro² cuenta con un motor eléctrico en la parte trasera que se encarga de la propulsión con una potencia de 128 kW (174 CV) En el ID.5 Pro Performance³, el motor trasero tiene una potencia de 150 kW (204 CV). En el ID.5 GTX¹, un motor eléctrico funciona en el eje delantero y otro en el trasero. Los dos motores y la tracción total ofrecen una potencia máxima de 220 kW (299 CV)*. El modelo superior acelera de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos y alcanza una velocidad máxima de 180 km/h (regulada).

De Confort a Sport. Ya sea con tracción trasera o con tracción total eléctrica, todas las variantes del ID.5 se conducen de forma cómoda, deportiva y segura gracias a la estrecha interconexión de las unidades de control de la propulsión y del tren de rodaje. Con la selección del perfil de conducción (de serie), el conductor puede influir en el funcionamiento de los motores



eléctricos y la dirección en varios modos de conducción. Si se desea, el cliente del ID.5 obtiene una dirección progresiva, que funciona de forma cada vez más directa a medida que el ángulo de giro aumenta, así como un tren de rodaje deportivo. La segunda opción es la regulación electrónica de la amortiguación de la suspensión adaptativa (DCC), que amplía aún más el rango entre el movimiento suave y el placer de la conducción deportiva. Ofrece llantas de 19 a 21 pulgadas.

Hasta 520 km de autonomía. Todos los motores del ID.5 utilizan una gran batería de larga duración que puede almacenar 77 kWh de energía (neta). Con ella, el ID.5 Pro² y el ID.5 Pro Performance³ alcanzan hasta 520 km de autonomía prevista (WLTP⁵). Su posición de montaje central debajo del habitáculo garantiza un centro de gravedad bajo y una distribución equilibrada de las cargas de los ejes. Este modelo superior ID.5 GTX¹ con tracción total tiene una autonomía prevista de 490 km (WLTP⁴).

Ecosistema de movilidad sostenible. El ID.5, fabricado en la planta Zwickau, se entrega a los clientes europeos con un balance de emisiones de CO₂ totalmente neutro. Si lo cargan en casa o en la red de carga rápida de IONITY con electricidad verde, pueden conducirlo de forma prácticamente neutra desde el punto de vista climático. Volkswagen es el primer fabricante de automóviles que apoya la expansión de las energías renovables a gran escala. El objetivo es reducir las emisiones de CO₂ por vehículo un 40 % en 2030; en su estrategia "Way to Zero", la compañía pretende producir con un balance de emisiones totalmente neutro desde el punto de vista climático como tarde en 2050.

Transformación hacia el "Way to Zero". El objetivo de la electrificación completa de la nueva flota de vehículos, con la nueva estrategia de la marca ACCELERATE, también está acelerando la transformación digital de la empresa. Para 2030, Volkswagen pretende aumentar la cuota de sus vehículos puramente eléctricos en Europa hasta alcanzar al menos el 70 % de las ventas. En América del Norte y China, será del 50 % como mínimo. Hasta 2026, la empresa invertirá 18.000 millones de euros en



electromovilidad, hibridación y digitalización. Con el ID.5, Volkswagen da el siguiente paso en el camino para convertirse en un proveedor de movilidad orientado al software. Los innovadores sistemas de asistencia y las actualizaciones del sistema ofrecen a los conductores el máximo confort y la mejor experiencia de usuario.



Versión extendida

Los nuevos ID.5 e ID.5 GTX: los SUV coupés eléctricos

Modelo premium, diseño expresivo y el último ID. software 3.1

SUV coupés eléctricos con la pionera arquitectura de plataforma modular de propulsión eléctrica MEB: presentación internacional dinámica del ID.5, el primer SUV coupé totalmente eléctrico de Volkswagen. La última generación de software del ID.5 acorta los tiempos de carga, aumenta el confort y optimiza el funcionamiento. Esto hace que la carga sea aún más cómoda que el repostaje. El ID. Software 3.1 también impresiona con un control por voz optimizado e intuitivo y un planificador inteligente de rutas eléctricas. El ID.5 es ya el sexto modelo totalmente eléctrico basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB), y se sitúa en lo más alto de esta gama de modelos.

El espacioso SUV coupé combina el estilo premium con la sostenibilidad y la elegancia de la mejor manera posible: el primer SUV coupé de Volkswagen con propulsión eléctrica ofrece movilidad y prestaciones deportivas sin emisiones locales de CO₂ para un cliente exigente. El ID.5 representa la nueva generación de un SUV coupé y ofrece a los pasajeros una cantidad inusual de espacio manteniendo una línea que otorga dinamismo.

Los motores están situados en el eje trasero o en ambos ejes (ID.5 GTX¹) para ahorrar espacio, mientras que el corto frontal del vehículo alberga el radiador y partes del climatizador. La larga batalla de 2,77 metros permite un espacio abierto y un interior del vehículo tan grande como el de un SUV convencional de un segmento superior. Con una longitud total de 4,60 metros, el ID.5 ofrece un ahorro de espacio sin precedentes que permite disponer de una generosa libertad de movimientos de los pasajeros y una agradable climatización. A pesar de la forma de coupé deportivo del ID.5, el espacio para la cabeza de los pasajeros de las plazas traseras es solo 12 milímetros menor que en el ID.4.



Diseño deportivo y elegante, máxima eficiencia y potencia. El diseño coupé musculoso y orgánico del ID.5 es único en el segmento y refleja las aspiraciones ecológicas de la marca Volkswagen. La excelente aerodinámica del ID.5, que se ha mejorado aún más en comparación con el ID.4, con un coeficiente aerodinámico de 0,26, permite aprovechar al máximo la energía almacenada en la batería de iones de litio (77 kWh de serie). La autonomía prevista de hasta 520 km, según WLTP⁵, y la capacidad de carga rápida de hasta 135 kW respaldan la idoneidad del ID.5 para recorrer largas distancias. Las grandes ruedas y los detalles individuales subrayan la elegancia deportiva del ID.5.

ID.5 GTX: modelo superior con tracción total. Mientras que el ID.5 en las versiones Pro con 128 kW (174 CV) y Pro Performance con 150 kW (204 CV) tiene un motor trasero con tracción trasera, el modelo superior de tracción total está equipado con un motor de tracción en cada eje. La potencia total del ID.5 GTX¹ es de 220 kW (299 CV)*. Acelera de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos y alcanza una velocidad máxima de 180 km/h.

El motor dual y la tracción total están diseñados para ofrecer la máxima tracción y un comportamiento de marcha extremadamente estable, especialmente en condiciones meteorológicas críticas. Al igual que los demás modelos ID.5, el ID.5 GTX¹ se alimenta de una batería de iones de litio de 77 kWh (contenido energético neto de la batería). El modelo superior de tracción total es especialmente deportivo y lleva elementos de diseño exclusivos reservados para el GTX. La capacidad de remolque del ID.5 GTX¹ es de un máximo de 1.400 kilogramos, lo que supone 200 kilogramos más que las variantes del modelo de tracción trasera.

El siguiente nivel. La última generación de software 3.1 y Plug & Charge: con el ID. Software 3.1, las futuras actualizaciones de software pueden instalarse de forma inalámbrica (OTA). Otra solución inteligente hace que la carga en la carretera sea aún más cómoda: la gama también ofrecerá en el futuro la función Plug & Charge con el último ID. software (enchufar el cable de carga y cargar directamente). El ID.5 se autentifica automáticamente en



las estaciones de carga compatibles con Plug & Charge e intercambia todos los datos necesarios con el punto de carga. Esto funciona de la siguiente manera: Una vez instalado el certificado en el vehículo a través de la aplicación We Connect ID., se inicia una comunicación encriptada y segura según la norma ISO-15118 entre el ID.5 y la estación de carga en cuanto se enchufa el cable de carga. Tras la autenticación, el proceso de carga se inicia automáticamente. En este caso, ya no es necesaria ninguna tarjeta de recarga. La facturación se basa, por ejemplo, en una tarifa de carga de We Charge compatible con Plug & Charge. La función Plug & Charge ya está disponible en muchas grandes redes de carga como Ionity, Aral, BP, Enel, EON, Iberdrola y Eviny. Otros grandes proveedores la incluirán también en el futuro.

Tiempos cortos de carga. El ID. software de última generación también aporta grandes ventajas a la hora de cargar. Con la batería de 77 kWh, el ID.5 puede cargar en una estación de carga de corriente continua correspondientemente potente con un máximo de 135 kW⁸ en lugar de 125 kW. Esto ahorra hasta nueve minutos de tiempo de carga cuando se carga del 5 al 80 % del SOC (State of Charge, nivel de carga). Esto hace que el ID.5 se cargue en 29 minutos y el ID.5 GTX en 36 minutos para los siguientes 390 km y 320 km respectivamente.

Optimización de la vida útil de las baterías de alto voltaje. El nuevo Battery Care Mode está diseñado para ahorrar el máximo de batería. Limita el nivel de carga (SOC) al 80 %. El conductor puede anular el modo en cualquier momento, por ejemplo, antes de los viajes largos, y cargar a plena autonomía. Si es necesario, el conductor también puede utilizar la plena autonomía con una hora de salida programada (carga con temporizador).

Planificador inteligente de rutas eléctricas. El menú de carga, que aparece en la pantalla táctil de 12 pulgadas, también es aún más informativo y está estructurado de forma más ordenada con la última generación de software 3.1. Para las distancias largas, el cálculo de la ruta en el sistema de navegación crea un plan de ruta inteligente de varias paradas que lleva al



coche a su destino lo más rápidamente posible. Tiene en cuenta los datos del tráfico y de la ruta, así como el SOC (State of Charge, nivel de carga) deseado en el destino y la autonomía (en km/millas). La evaluación de las paradas de carga es dinámica y se basa en la potencia de las estaciones de carga. Como resultado, la planificación de la ruta puede sugerir dos procesos de carga cortos con alta potencia en lugar de uno solo largo con baja potencia.

Sistemas de asistencia avanzados y totalmente interconectados: el "Travel Assist con datos de tráfico"⁶ mantiene activamente el vehículo en el centro del carril dentro de los límites del sistema. Al hacerlo, se adapta al modo de conducción y también puede conducir más a la izquierda o más a la derecha en su propio carril en lugar de exactamente en el centro. También puede mantener la distancia con el vehículo de delante y la velocidad máxima establecida. El sistema cuenta con regulación anticipativa de la velocidad y asistencia en curvas. De este modo, la velocidad del vehículo puede adaptarse a los límites de velocidad aplicables, así como a los trazados de las carreteras (curvas, rotondas, etc.).

Nuevo en Volkswagen: con dos radares en la parte trasera y ultrasonidos, el "Travel Assist con datos de tráfico"⁶ puede vigilar el tráfico circundante y, en la autopista a partir de 90 km/h, también puede ayudar activamente a cambiar de carril si lo desea. Si está activado, el cambio de carril puede iniciarse y ejecutarse tocando brevemente. El requisito previo es que los sensores cercanos no hayan detectado ningún objeto y que el volante capacitivo detecte las manos del conductor. A continuación, el vehículo se dirige por sí mismo al carril deseado. El conductor puede intervenir en cualquier momento y hacerse cargo de la maniobra.

Si se dispone de datos de tráfico anonimizados de otros Volkswagen, el nuevo "Travel Assist" también puede prestar ayuda en carreteras con un solo marcador de carril. De este modo, el vehículo se limita a orientarse hacia un límite de carril detectado para mantener el carril, por ejemplo, en carreteras secundarias sin marcas de carril en la mediana. La disponibilidad



del "Travel Assist" se incrementa aún más gracias a los datos del tráfico, y la comodidad y la asistencia para el cliente aumentan.

Los datos de alta precisión del tráfico son generados de forma anónima por varios cientos de miles de vehículos del Grupo Volkswagen. Para ello, la flota de vehículos recoge material cartográfico con características fijas del entorno del tráfico (por ejemplo, líneas de delimitación y señales de tráfico) y lo transmite automáticamente a una nube. A partir de ahí, se envían individualmente adaptados a los modelos de Volkswagen participantes que están actualmente en la carretera. El gran número de vehículos da lugar a una base de datos cada vez más amplia. Con el uso de datos de tráfico y la última generación de sistemas de asistencia al conductor, Volkswagen también está dando el siguiente paso hacia la conducción automatizada.

Aparcamiento personalizado. Asimismo, el aparcamiento será en el futuro aún más cómodo gracias al asistente de aparcamiento "Park Assist Plus con función de memoria"⁷: además del guiado completo del coche, que incluye la dirección, la aceleración, el frenado y el cambio de marchas al aparcar y al salir de huecos de aparcamiento en línea (dentro de los límites del sistema), el "Park Assist Plus con función de memoria "⁷ opcional puede reproducir las maniobras individuales que se han aprendido una vez, aliviando así todavía más al conductor. La función de memoria recuerda las maniobras de aparcamiento por debajo de 40 km/h con una distancia de recorrido de hasta 50 metros, por ejemplo, para aparcar en un garaje. El conductor solo tiene que aparcar una vez y guardar la maniobra de aparcamiento. A continuación, el vehículo puede repetir por sí solo la maniobra de aparcamiento aprendida. El conductor solo tiene que controlar la maniobra.

Hito de la ofensiva eléctrica. Junto con el ID.4, el ID.5 entra en el mayor segmento de mercado del mundo: el de los SUV eléctricos y coupés compactos. Ambos modelos constituyen así un hito estratégico en la ofensiva eléctrica de Volkswagen. En 2025, el Grupo quiere convertirse en el líder mundial del mercado de la movilidad eléctrica. En 2050, tanto los coches como la compañía serán neutros en cuanto a emisiones de CO₂. En



los próximos cinco años, están planificadas unas inversiones de aprox. 46.000 millones de euros en movilidad eléctrica e hibridación de la flota.

Diseño exterior expresivo y aerodinámica eficiente

Seguro de sí mismo y elegante. Con su expresión concentrada, sus reducidas aberturas para el aire de refrigeración y sus grandes superficies, el rostro del ID.5 se muestra único desde cualquier perspectiva, a la par que seguro de sí mismo y amable. La entrada de aire da al modelo superior ID.5 GTX¹ un toque aún más potente que el ID.5 Pro². En general, las líneas del ID.5 parecen fluidas y suaves, y al mismo tiempo atléticas y musculosas. Los cortos voladizos y las grandes ruedas acentúan su firme presencia. El ID.5 mide 4,60 metros de largo, 1,85 metros de ancho y 1,61 metros de alto.

Línea de techo dinámica. Su alto frontal resalta la potente robustez del SUV coupé eléctrico, los pilares A inclinados en plano y muy adelantados introducen un nuevo y elegante flujo de la línea del techo, que se extiende por encima de la carrocería y desemboca en los pilares D alargados. El diseño atlético de la línea de la cintura tiene un efecto poderoso y sensual. En la parte trasera, las líneas horizontales acentúan la anchura, siendo la más fuerte la línea de luces continua.

Coefficiente aerodinámico a partir de 0,26. El diseño del SUV coupé eléctrico parece haber sido moldeado por el viento, y lo es. El ID.5 Pro² y el ID.5 Pro Performance³ alcanzan un coeficiente aerodinámico muy bajo de 0,26; en el caso del ID.5 GTX¹, el coeficiente aerodinámico es de 0,27. El factor decisivo para las buenas propiedades dinámicas es la forma básica de la carrocería con un *greenhouse*, que está rebajado suavemente hacia atrás y se hace cada vez más estrecho. La corriente de aire fluye a lo largo de la luneta, así como alrededor y a través del spoiler, y solo se arremolina en la zona de debajo del spoiler. Con esta interrupción del aire, el spoiler interactúa con los grupos ópticos traseros y la unidad del difusor elevada, también para reducir la carga aerodinámica en el eje trasero.



Detalles aerodinámicos inteligentes. Las manillas de la puerta integradas del ID.5 también están adaptadas para ganar coeficiente aerodinámico, al igual que en el caso del diseño de las llantas. El estor del radiador, de accionamiento eléctrico, situado en el frontal del vehículo, solo se abre cuando los grupos motopropulsores necesitan aire refrigerante, y solo entonces el aire tiene que pasar por los conductos de refrigeración. En los bajos del vehículo, pequeños spoilers y guarnecidos dirigen el flujo.



La más moderna tecnología de iluminación en el exterior y en el interior

Como ojos humanos. Los faros de gran tamaño hacen que la cara del ID.5 sea atractiva; ya están diseñados casi por completo con tecnología LED de serie. El paquete Design incluye los faros Matrix LED para el ID.5 Pro² y el ID.5 Pro Performance³, mientras que son de serie en el ID.5 GTX¹. Sus módulos con luz ambiente lateral recuerdan a los ojos humanos. Cuando el conductor se acerca con la llave, el vehículo se despierta con una especie de parpadeo. Esta impresión se crea mediante un barrido vertical del módulo. El sistema de acceso sin llave (opcional) es un elemento destacado adicional: el vehículo busca el contacto visual con el conductor moviendo los faros hacia los lados como si fueran ojos. El coche parece "mirar". Al final del escenario de bienvenida, los espejos exteriores proyectan la "huella" de la familia ID. en el suelo. El panal es un motivo que se encuentra en muchos elementos de los modelos ID.

Máxima iluminación. Los faros Matrix LED irradian la IQ.Light, que ilumina la carretera sin deslumbrar al resto de usuarios. Cada módulo de faros integra 18 unidades LED, once de las cuales se pueden desconectar y atenuar por separado. Un foco independiente complementa la luz. Al encender las luces de conducción, una banda de luz —interrumpida por el logotipo de Volkswagen— une los faros. En el ID.5 GTX¹, tres unidades LED individuales en cada una de las entradas de aire exteriores amplían la firma luminosa.

Cable de fibra óptica de área en los grupos ópticos traseros. En la parte trasera del ID.5, brillan los innovadores grupos ópticos traseros LED 3D (de serie en el ID.5 GTX¹, en el paquete Design en el Pro y el Pro Performance), conectados por una banda de luz LED (de serie en todos los modelos). En cada unidad, hay nueve cables de fibra óptica de área, compuestos por múltiples capas finas y colocados libremente en el espacio, que generan una luz trasera en forma de arco en un tono rojo especialmente intenso. La luz de freno brilla en forma de X, la luz de los intermitentes dinámicos se



acumula desde el interior hacia el exterior. En los vehículos equipados con los faros Matrix LED, se accionan animaciones dinámicas en los grupos ópticos traseros para dar la bienvenida y despedirse del conductor. A través del menú de la interfaz HMI, el conductor puede elegir entre diferentes animaciones.

Iluminación inteligente del interior del vehículo. La arquitectura de iluminación del ID.5 está diseñada de forma integral y también desempeña un papel esencial en el interior del vehículo. La luz ambiental en el tablero de instrumentos y en las puertas puede configurarse en muchos colores, según se desee: 10 colores para el ID.5 (30 colores disponibles como opción) y 30 tonos de color de serie en el modelo superior deportivo ID.5 GTX¹. El ID. Light es un elemento especial del concepto de iluminación en el ID.5: la banda de luz situada debajo del parabrisas también sirve como parte de la interfaz hombre-máquina (HMI).

Con sus distintos impulsos de luz, el ID. Light indica si el vehículo está listo para circular, en qué dirección (según la navegación) debe girar a continuación o si se está cargando la batería. Además, el ID. Light proporciona asistencia en situaciones de peligro. Informa y advierte al conductor y al resto de ocupantes del vehículo con señales luminosas evidentes, por ejemplo, de la brusca desaceleración del tráfico que precede. ID. Light también puede proporcionar asistencia a las instrucciones del sistema de navegación mediante señales luminosas. Por ejemplo, aconseja al conductor con tiempo suficiente antes de una salida de la autopista que elija el carril correcto o que suelte el acelerador para "desplazarse" eficazmente por las zonas con límites de velocidad. Todos los colores y animaciones siguen un lenguaje visual cuidadosamente diseñado que es intuitivo, universal y fácil de entender. El conductor recibe así información importante sin tener que apartar la vista de la carretera.



Interior de última generación: máxima personalización

Amplio interior del vehículo con un ambiente premium y agradable. Gracias a la batalla de 2,77 metros y a la arquitectura de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) que ahorra mucho espacio, el interior del vehículo obtiene el carácter generoso de un salón. Esta ganancia de espacio subraya las nuevas posibilidades de diseño que ofrecen los motores eléctricos y presenta el estilo de carrocería del futuro en el ID.5. A pesar de la línea de techo inclinada y deportiva, el interior del vehículo moderno, acogedor y elegante es de gran tamaño. Su diseño subraya la generosa impresión de espacio: el tablero de instrumentos tiene un aspecto ligero y parece que flote porque no se conecta con la consola central. Una superficie suave cubre la zona superior del tablero de instrumentos, una costura decorativa lo divide. En la oscuridad, la iluminación ambiental de 10 colores (de serie) traza las líneas del interior del vehículo: la arquitectura de las luces del ID.5 es parte integrante del concepto de diseño.

Alto grado de confort a bordo. El acceso al ID.5 es cómodo y la visión del conjunto es la mejor, porque el conductor y los pasajeros —especialmente los pasajeros de la parte trasera— se sientan cómodamente en una posición elevada. Los asientos delanteros disponen de reposabrazos que pueden ajustarse de forma individual y flexible para el conductor y el acompañante. Entre ellos se encuentra la larga consola central, que puede utilizarse de diversas formas. Por ejemplo, el cliente puede elegir la posición del portabebidas de forma individual. El nivel de ruido durante la conducción es muy bajo: el SUV coupé eléctrico despliega su potencia casi en silencio. Algunos motivos para ello son la aeroacústica y las elaboradas medidas de aislamiento de la carrocería. Las tecnologías innovadoras reducen su peso; los faldones laterales, por ejemplo, están hechos de aluminio y acero ultrarresistente.

Mucho espacio para el equipaje. El maletero del ID.5 tiene una capacidad básica de 549 litros, que es incluso ligeramente superior a la del ID.4, que, con los respaldos de los asientos traseros plegados, es de 1.561 litros con



carga hasta el techo. El paquete de asistencia "Plus" incluye el portón trasero de accionamiento eléctrico "Easy Open & Close", que puede abrirse y cerrarse con el movimiento del pie. El ID.5 Pro² y el ID.5 Pro Performance³ pueden remolcar hasta 1.200 kilogramos (frenados, con una pendiente del 8 %) con el enganche para remolque opcional, extensible eléctricamente, y el ID.5 GTX¹ incluso hasta 1.400 kilogramos.

Tapizados de material ecológico. Los materiales del tapizado varían en función de la variante interior, pero todos son libres de productos de origen animal. El textil es estándar. El ID.5 GTX¹ tiene asientos con una combinación de textil y cuero sintético. De serie, los paneles centrales de los asientos están tapizados con el material de microfibra "ArtVelours", fabricado en parte con materiales reciclados, como botellas de PET viejas.



Uso más intuitivo y control por voz de primera categoría

Concepto de manejo con dos pantallas. El concepto de manejo del ID.5 y el ID.5 GTX es moderno y limpio, así como, sencillo e intuitivo. Su pieza central son dos pantallas colocadas libremente en el espacio. La compacta pantalla del conductor (5,3 pulgadas) se controla mediante superficies táctiles en el volante multifunción. En el borde derecho del volante hay un mando basculante que sirve para seleccionar las relaciones de marchas. En el centro del tablero de instrumentos se encuentra la gran pantalla táctil para la navegación, la telefonía, los medios de comunicación, los sistemas de asistencia y la configuración del vehículo. Su diagonal de pantalla es de 12 pulgadas de serie. La estructura de los menús es plana y fácil de entender, los contenidos se pueden captar espontáneamente gracias a los gráficos muy ordenados.

Control por voz con un rendimiento de primera categoría. El control por voz utiliza una tecnología que marca tendencia y lleva el rendimiento a un nivel superior. Reconoce los comandos por voz mucho más rápido y con mayor precisión, lo cual aumenta el confort de manejo y de conducción. El cliente inicia el control por voz tocando el volante o diciendo "Hola ID". Las respuestas llegan en pocos segundos. Además, la mejora de la calidad de reconocimiento del control por voz se sitúa ahora en torno al 95 %.

Asimismo, el sistema, con sus micrófonos digitales, reconoce si el conductor o el acompañante están hablando y aplica las instrucciones en consecuencia, por ejemplo, en el caso de la climatización de dos zonas. El control por voz entiende las formulaciones libres y las preguntas y expresiones coloquiales ("Tengo frío"), hace preguntas si es necesario y se deja interrumpir. Las respuestas llegan de dos maneras: en línea desde la nube y fuera de línea desde la información almacenada en el coche. La comparación en línea garantiza una tasa de reconocimiento y una calidad de resultados especialmente elevadas, incluso en la búsqueda de puntos de interés. El control por voz está disponible en el mercado alemán en todos los modelos ID. si el servicio We Connect Plus está activado.



Nuevas funciones del ID. Light. El innovador ID. Light, otra característica de serie, se encuentra en forma de banda bajo el parabrisas. En muchas situaciones, ayuda al conductor con efectos luminosos fáciles de entender, por ejemplo, al girar y frenar, o cuando la asistencia para conducción ecoeficiente da indicaciones. El ID. Light ofrece nuevas funciones: advertencia de peligros, información sobre los huecos de aparcamiento en la calzada e indicaciones sobre el carril correcto de la autopista cuando la navegación está activa.

Head-up-Display con realidad aumentada. Con el Head-up-Display con realidad aumentada, Volkswagen aporta una característica de alta gama al mercado. Además de información sobre la velocidad y otras funciones del vehículo, la pantalla ofrece instrucciones de navegación activas y dinámicas que se reflejan en el parabrisas. Aparecen en el campo visual del conductor del ID.5 a una distancia de 10 metros por delante del vehículo y, por tanto, con una perspectiva correcta e incluso mejor integrada en la escena del tráfico.

Precisión y potencia informática. El núcleo técnico de la pantalla de alta tecnología es una pantalla LCD de una inusual intensidad luminosa en el interior del tablero de instrumentos. Unos espejos de alta precisión dirigen el haz de luz que genera la pantalla hacia el parabrisas y unas lentes especiales separan las proporciones del nivel cercano y lejano. El AR Creator, una unidad de cálculo, coloca los símbolos en la ventana de indicación con la ayuda de los datos de la cámara frontal, del sensor de radar y del mapa de navegación. Las indicaciones se estabilizan frente a los movimientos del vehículo y se adaptan a la geometría de la lente de proyección.



Conectividad inteligente

Transformación digital. Con su estrategia ACCELERATE, Volkswagen está impulsando otros tres grandes temas para el futuro: productos basados en software, nuevos modelos de negocio y conducción autónoma.

El paquete Infotainment. El ID.5 y el ID.5 GTX¹ ya están excelentemente interconectados de serie. Como novedad en un Volkswagen, en la parte trasera del ID.5 y del ID.5 GTX¹ hay interfaces USB-PD (Power Delivery). Esto permite cargar dispositivos más grandes y potentes, como ordenadores portátiles, con hasta 45 vatios. La interfaz de teléfono Confort acopla la antena del smartphone con la antena exterior del vehículo y permite cargar por inducción los dispositivos aptos para la carga inalámbrica. La función App-Connect de serie permite proyectar en la pantalla nativa del sistema de infotainment las conocidas tecnologías de espejo de los smartphones, como Apple CarPlay y Google Android Auto.

El sistema de navegación de We Connect Plus. El paquete de infotainment también incluye la función de navegación y los servicios We Connect Plus, que conectan el ID.5 con el smartphone del propietario y la infraestructura de tráfico. Los más importantes son los servicios de navegación, con información del tráfico online, o actualizaciones online de los mapas con el servicio de estaciones de carga con el que se pueden encontrar rápidamente los puntos de carga cercanos. El cálculo de la ruta online se presenta en el ID.5 GTX a un nuevo nivel mejorado. En una ruta más larga, planifica las paradas de carga para llegar al destino lo más rápidamente posible, teniendo en cuenta la situación del tráfico y las previsiones. Los destinos especiales se pueden transmitir al coche a través de la aplicación gratuita We Connect ID. La radio online permite acceder a muchas emisoras y podcasts.

Los servicios relacionados con el vehículo de We Connect Plus. En el segundo nivel, We Connect dispone de los servicios relacionados con el vehículo, que se ejecutan a través de la aplicación We Connect ID. Con ellos,



los propietarios del ID.5 pueden controlar a distancia la carga y la climatización eléctrica independiente (de serie) y consultar el estado de carga de la batería o la autonomía del vehículo. Novedad: Con la generación de software 3.1, la aplicación We Connect ID. también muestra información relevante para la conducción, como el kilometraje, indicaciones y necesidades de servicio.

Nueva plataforma electrónica. La arquitectura electrónica del ID.5 sigue un concepto fundamentalmente nuevo. En cuanto al hardware, dos procesadores de alto rendimiento con la denominación ICAS (In Car Application Server) conforman el núcleo del sistema. Agrupan muchas tareas que, de otro modo, se distribuyen entre numerosos ordenadores pequeños; sin embargo, las funciones de conducción básicas, como la regulación de la transmisión y el frenado se mantienen en sus unidades de control separadas. Al igual que un servidor fijo, la arquitectura del software está diseñada como una amplia plataforma de servicios. Esto simplifica enormemente el intercambio de datos y funciones entre los sistemas.



Propulsión y tren de rodaje: potente rendimiento eléctrico y ágil manejo

Tres motorizaciones para empezar. El ID.5 se lanzará al mercado europeo en 2022 con tres opciones de motorización. En el ID.5 Pro², el motor eléctrico de la parte trasera desarrolla 128 kW (174 CV) de potencia y 235 Nm de par, mientras que en el ID.5 Pro Performance³ desarrolla 150 kW (204 CV) y también 310 Nm. El ID.5 GTX¹ cuenta con un motor eléctrico en el eje delantero y trasero con 162 Nm y 310 Nm de par respectivamente (460 Nm de par total); el motor dual y la tracción total ofrecen una potencia máxima de 220 kW (299 CV)*.

ID.5 Pro y Pro Performance con motor trasero El motor trasero del ID.5 Pro² y del ID.5 Pro Performance³ garantiza un manejo ágil y una buena tracción, además de permitir un pequeño radio de giro de 10,2 metros (de 11,57 metros en el ID.5 GTX¹ como consecuencia de la propulsión adicional del eje delantero). La propulsión se realiza mediante un motor síncrono de acción permanente (PSM) de gran eficacia, que es significativamente superior al 90 % para la autonomía de conducción predominante. El motor eléctrico está situado por encima del eje trasero y envía su par a una caja de cambios de 1 marcha de dos etapas que incluye diferencial. La unidad servomotriz, con el módulo electrónico de potencia y control para propulsión eléctrica que procesa las señales de control y conmuta las corrientes eléctricas, solo pesa unos 90 kilogramos.

ID.5 GTX con motor dual y tracción total. El modelo superior ID.5 GTX¹ también cuenta con un motor eléctrico del tipo PSM en el eje trasero. Este tiene los mismos datos técnicos clave que el ID. Pro Performance: potencia de 150 kW (204 CV) y par de 310 Nm. Además, en el eje delantero se ha instalado un motor asíncrono (ASM) de 109 CV y 162 Nm. Este motor es especialmente compacto y ligero, puede sobrecargarse durante poco tiempo y solo produce mínimas pérdidas por arrastre cuando funciona sin corriente. El deportivo ID.5 GTX¹ acelera hasta los 100 km/h en



6,3 segundos y alcanza su velocidad máxima limitada electrónicamente de 180 km/h. Cada 100 km consume 17,1 kWh de energía según WLTP, la autonomía es de 490 km (WLTP⁴).

Estrategia de tracción total para una dinámica óptima en el ID.5 GTX El

control inteligente del motor dual y la tracción total en el ID.5 GTX¹ siempre tiene como objetivo lograr los valores de eficiencia, dinámica y estabilidad de conducción óptimos. En muchas situaciones, el motor eléctrico propulsa el eje trasero por sí solo. Cuando se desea un modo de conducción deportivo o se requiere una tracción superior, se conecta el ASM en el eje delantero. Esto se produce en tan solo unos pocos milisegundos y de forma tan suave que el conductor ni lo nota.

Máxima eficiencia. El ID.5 Pro² acelera en 10,4 segundos de 0 a 100 km/h y alcanza una velocidad máxima de 160 km/h (limitada). Su consumo medio es solo de 16,2 kWh por 100 km, lo que corresponde a una autonomía prevista de hasta 520 km (WLTP⁵). Los datos clave del ID.5 Pro Performance³ son: 8,4 segundos para la aceleración de 0 a 100 km/h, 160 km/h de velocidad máxima, consumo de 16,2 kWh a los 100 km y hasta 520 km de autonomía prevista (WLTP⁵). Los datos del ID.5 GTX¹ son: 6,3 segundos para la aceleración de 0 a 100 km/h, 180 km/h de velocidad máxima, consumo combinado de 17,1 kWh a los 100 km⁴ y hasta 490 km de autonomía prevista (WLTP⁴).

Desplazamiento por inercia o recuperación. En todas las motorizaciones del ID.5, la recuperación de la energía de frenado es un factor importante para una conducción eficiente. El conductor utiliza la tecla detrás del volante para decidir si el vehículo debe seguir rodando o recuperar energía al soltar el pedal derecho. Con la posición D (Drive) introducida, en la mayoría de situaciones, el ID.5 cambia al desplazamiento por inercia y los motores eléctricos giran prácticamente sin carga. Por otro lado, la posición B (freno) activa la recuperación en desaceleración general: los motores eléctricos se convierten en alternadores y devuelven corriente eléctrica a la batería. Si el conductor lo desea, el sistema de asistencia para conducción ecoeficiente



controla el desplazamiento por inercia y la recuperación en cuanto el vehículo se acerca a una zona en la que se requiere una velocidad más baja. Para ello, se utilizan datos de navegación, entre otros datos.

Recuperación de la energía de frenado. Todas las desaceleraciones leves y muchas moderadas se realizan también mediante la recuperación a través de los motores eléctricos. El altamente eficiente PSM de la parte trasera se encarga de la mayor parte de la desaceleración por sí solo; cuando se frena a alta velocidad, el ASM también puede participar. Los modelos ID.5 pueden frenar hasta a una desaceleración de aprox. 0,3 g de forma puramente eléctrica, lo que corresponde a más de 100 kW de potencia de recuperación. Solo por encima de este nivel intervienen los frenos hidráulicos de las ruedas. La transición es casi imperceptible, la recuperación se mantiene activa casi hasta la detención.

Modelo deportivo de gran versatilidad. Manejable en la ciudad, ágil en las carreteras secundarias, relajado y tranquilo en la autopista: el ID.5 y el ID.5 GTX¹ son SUV deportivos que pueden conducirse con confianza y seguridad. La batería de iones de litio, situada debajo del habitáculo, baja el centro de gravedad y permite una distribución equilibrada de las cargas de los ejes.

Gracias a su fuerte tracción y a los 16 centímetros de distancia al suelo, el SUV coupé eléctrico puede llegar a menudo más allá de donde termina el asfalto.

Regulación electrónica. En el ID.5, los sistemas de regulación para la propulsión y los frenos están estrechamente interconectados en red. El gestor de dinámica de marcha de serie, un ordenador rápido, trabaja en estrecha colaboración con los controles de estabilidad del programa electrónico de estabilización (ESP) y la regulación de la tracción total (en el ID.5 GTX¹). El bloqueo electrónico del diferencial XDS (o XDS+ en el ID.5 GTX¹), que también se comunica con el gestor de dinámica de marcha, redondea el manejo al conducir en curvas de forma deportiva. La regulación en el ID.5 es mucho más rápida y precisa que en un coche propulsado de forma convencional, y los motores eléctricos también pueden convertir las



señales de control de forma mucho más rápida que cualquier motor de combustión interna.

Hasta cinco perfiles de conducción en el ID.5 GTX. La selección del perfil de conducción viene de serie en todos los modelos ID.5. Permite al conductor influir en el funcionamiento de los motores "Sport eléctricos y la dirección de serie en los perfiles Eco, Confort, Sport e Individual; en el perfil Sport, el motor eléctrico delantero del ID.5 GTX¹ está siempre activado. En el ID.5 GTX¹, también puede seleccionar el perfil Traction, que está especialmente diseñado para la baja velocidad en superficies resbaladizas. Si quiere conducir de forma especialmente dinámica sobre el asfalto, puede cambiar el control de estabilidad del programa electrónico de estabilización (ESP) a un modo Sport.



Batería y oferta de recarga: la experiencia de la movilidad eléctrica se hace aún más fácil para el cliente

Batería de iones de litio con 77 kWh. La batería de alto voltaje contribuye de forma decisiva al carácter polivalente del ID.5: Con su contenido batería de 77 kWh, proporciona a los modelos ID.5 Pro² e

ID.5 Pro Performance³ una autonomía prevista orientada al cliente de hasta 520 km (WLTP⁵), mientras que el ID.5 GTX tiene una autonomía de hasta 490 km (WLTP⁴). La carcasa compuesta por perfiles de aluminio está protegida por una robusta protección antiencajonamiento y un marco resistente. En su interior hay doce módulos de celdas, cada uno de los cuales contiene 24 celdas con una cubierta exterior flexible. Una placa base con conductos de agua integrados mantiene los módulos a su temperatura de servicio ideal en el rango de los 25 grados centígrados, lo que aporta ventajas en cuanto al rendimiento de energía, la carga con corriente continua y la vida útil. Para ello, Volkswagen garantiza que, después de ocho años de funcionamiento o 160.000 km de distancia recorrida, la batería todavía tenga como mínimo el 70 % de su capacidad neta original. Los sistemas de baterías se fabrican en la planta alemana de Volkswagen Group Components en Braunschweig.

Sistema de carga sostenible. Además de los modelos de la familia ID., Volkswagen ofrece un paquete completo para la carga cómoda, interconectada y sostenible de coches eléctricos. Los clientes pueden reservar la oferta adecuada cuando compran su coche eléctrico. La gama abarca desde los Wallboxes para la recarga en casa, que incluye el servicio de instalación, hasta la tarifa de electricidad verde correspondiente y el servicio de recarga propio para la recarga en puntos de carga públicos, todo ello de una sola mano y sin mayor esfuerzo. El ecosistema de carga de Volkswagen tiene la solución adecuada para cada escenario de carga: en viajes largos, en la carretera y en casa.



Elli: electricidad verde para cargar en casa. Los ID.5 e ID.5 GTX¹, que salen de la línea de producción de la planta de Zwickau, se entregan a sus clientes en Europa con un balance de emisiones de CO₂ totalmente neutro. Si cargan sus vehículos con electricidad verde, podrán conducir de forma prácticamente neutra desde el punto de vista climático. A través de Elli, una marca del Grupo Volkswagen, los clientes pueden abastecer el garaje de su casa con la electricidad natural de Volkswagen, que proviene de fuentes de energía 100 % renovables. Para la carga doméstica es adecuado el ID. Charger, por ejemplo.

Carga rápida en la carretera. We Charge permite a los conductores del ID.5 acceder a una de las redes de carga de Europa más grandes y de más rápido crecimiento, que actualmente cuenta con más de 300.000 puntos de carga. Con el cable de modo 3 de serie, el SUV coupé eléctrico carga con corriente alterna (CA) con una potencia de hasta 11 kW en carretera. Con la máxima potencia de carga en corriente continua, la batería puede almacenar energía para los siguientes 390 km del ID.5 o 320 km del ID.5 GTX (WLTP) en unos 30 minutos en estaciones de carga rápida. En la red de carga rápida IONITY, los clientes de Volkswagen con We Charge pueden elegir un modelo de tarifa sencillo en función de su perfil de movilidad personal y cargar en condiciones favorables. Los conductores que viajan mucho pueden beneficiarse del precio ventajoso en la red de carga rápida de IONITY y cargar, por ejemplo, en la tarifa We Charge Plus en toda Alemania por 35 céntimos/kWh. Para cargar con CA o con CC, solo necesita la tarjeta We Charge o un smartphone con la aplicación Volkswagen We Connect ID. para iniciar el proceso de carga. Con Plug & Charge⁹, la carga será aún más cómoda: el coche se autentifica en la columna de carga y la desbloquea: el proceso de carga se inicia automáticamente. El requisito previo para ello es un contrato de suministro de carga compatible, como el de We Charge.

Sistema de carga móvil e inteligente. El ID. Charger Travel de Volkswagen funciona como un Wallbox móvil. Permite a los conductores cargar los modelos ID.5 con hasta 11 kW de potencia, igual que con un Wallbox fijo, por



ejemplo, a través de una toma de corriente de alto voltaje. El cargador móvil detecta automáticamente el enchufe utilizado y la tensión disponible y regula la potencia máxima permitida. El ID. Charger Travel está disponible en dos versiones con una potencia de carga de hasta 7,2 kW o hasta 11 kW y cuenta con opciones de conexión para varios cables de red de diferentes destinos.

Way to Zero.

De camino a las cero emisiones. Las emisiones de CO₂ por vehículo deben reducirse en un 40 % ya en 2030, en su "Way to Zero", la empresa pretende producir con un balance de emisiones totalmente neutro desde el punto de vista climático a más tardar en 2050. Para 2030, al menos el 70 % de las ventas de Volkswagen en Europa serán de coches puramente eléctricos, es decir, más de un millón de vehículos. En América del Norte y China, la cuota de coches eléctricos será de al menos el 50 %. Para alcanzar estos objetivos, Volkswagen lanzará al mercado como mínimo un nuevo coche eléctrico al año.

Amplia digitalización: en Volkswagen somos ambiciosos. Con la nueva estrategia de marca ACCELERATE, miramos más allá. En el futuro, la marca Volkswagen quiere establecer estándares no solo en la movilidad eléctrica, sino también en las áreas de la experiencia digital del cliente, el software del vehículo y la conducción autónoma. El objetivo: la evolución del automóvil hacia un producto basado en el software. Los innovadores sistemas de asistencia y las actualizaciones del sistema ofrecen a los conductores de nuestros modelos ID. el máximo confort y la mejor experiencia de usuario. Este es el siguiente paso importante en la transformación hacia un proveedor de movilidad orientado al software.

Inversión en energías renovables. Volkswagen está invirtiendo mucho en la red europea de carga rápida y, junto con sus socios, quiere crear una red de 18.000 puntos de carga. Volkswagen es el primer fabricante de automóviles que también apoya la expansión de las energías renovables a gran escala.



De aquí a 2025 se construirán nuevos parques eólicos y solares en varias regiones de Europa, que en conjunto generarán unos siete teravatios hora de electricidad verde adicional en el año 2025.



Citas

Ralf Brandstätter, CEO de la marca Volkswagen: "El ID.5 es eléctrico, deportivo y elegante. Nuestro SUV coupé premium con tracción eléctrica pura es otro hito en nuestra estrategia ACELERATE. Ofrece un placer de conducción sin emisiones de CO2 locales para un grupo de clientes exigentes. Con ello, entramos en un segmento de mercado completamente nuevo.

Jozef Kabaň, jefe de Diseño de Volkswagen: "El ID.5 representa el estilo de carrocería del futuro: aerodinámico, expresivo, deportivo y, gracias al MEB, con voladizos cortos. Por eso podemos realizar un interior amplio a pesar de la dinámica línea del techo. Esto no era posible antes".

Ing. Thomas Ulbrich, miembro del Comité Ejecutivo de Volkswagen, área de "Desarrollo Técnico": "El gestor electrónico de dinámica de marcha es un desarrollo revolucionario de Volkswagen. Lo hemos conectado en red con otros sistemas de regulación importantes; en el ID.5 GTX también funciona junto con la regulación de la tracción total. Como resultado, el placer de la conducción deportiva, la tracción y el confort de conducción están a un nivel superior".

Klaus Zellmer, miembro del Comité Ejecutivo de Volkswagen, áreas de "Ventas, Marketing y Posventa": "Los sistemas de asistencia de última generación demuestran la competencia del software de Volkswagen. Como parte de la estrategia ACELERATE, estamos dando el siguiente paso hacia la conducción automatizada".



Datos técnicos del ID.5

	ID.5 Pro
Motor	Motor asíncrono accionado de forma permanente en el eje trasero
Potencia máxima*	128 kW / 174 CV
Par motor máx.	235 Nm
Caja de cambios	Caja de cambios de 1 marcha, detrás
Velocida máxima	160 km/h
0-100 km/h	10,4 s
Contenido de energía neta de la batería	77 kWh
Potencia de carga máx. CA/CC	11 kW / 135 kW
Tiempo de carga con un estado de carga de la batería del 5 % al 80 % (en carga con CC)	29 min
Consumo energético (WLTP)	16,9 kWh / 100 km
Autonomía (WLTP)	Hasta 520 km
Longitud	4599 mm
Anchura	1852 mm
Altura	1613 mm
Batalla	2766 mm
Coeficiente aerodinámico	Cx 0,26
Capacidad del maletero	549 l- 1.561 l
Masa remolcable máxima técnicamente admisible frenada en 8 % de pendiente	1.200 kg
Radio de giro	10,2 metros



	ID.5 Pro Performance
Motor	Motor asíncrono accionado de forma permanente en el eje trasero
Potencia máxima*	150 kW/204 CV
Par motor máx.	310 Nm
Caja de cambios	Caja de cambios de 1 marcha, detrás
Velocidad máxima	160 km/h
0-100 km/h	8,4 s
Contenido de energía neta de la batería	77 kWh
Potencia de carga máx. CA/CC	11 kW / 135 kW
Tiempo de carga con un estado de carga de la batería del 5 % al 80 % (en carga con CC)	29 min
Consumo energético (WLTP)	16,9 kWh / 100 km
Autonomía (WLTP)	Hasta 520 km
Longitud	4599 mm
Anchura	1852 mm
Altura	1613 mm
Batalla	2766 mm
Coefficiente aerodinámico	Cx 0,26
Capacidad del maletero	549 l- 1.561 l
Masa remolcable máxima técnicamente admisible frenada en 8 % de pendiente	1.200 kg
Radio de giro	10,2 metros



	ID.5 GTX
Motor	Motor asíncrono en el eje delantero, motor asíncrono accionado de forma permanente en el eje trasero
Potencia máxima*	220 kW / 299 CV
Par motor máx.	162 Nm motor frontal / 310 Nm motor trasero
Par total	460 Nm
Caja de cambios	Caja de cambios de 1 marcha, detrás
Velocidad máxima	180 km/h
0-100 km/h	6,3 s
Contenido de energía neta de la batería	77 kWh
Potencia de carga máx. CA/CC	11 kW / 135 kW
Tiempo de carga con un estado de carga de la batería del 5 % al 80 % (en carga con CC)	36 min
Consumo energético (WLTP)	17,1 kWh / 100 km
Autonomía (WLTP)	Hasta 490 km
Longitud	4582 mm
Anchura	1852 mm
Altura	1619 mm
Batalla	2766 mm
Coeficiente aerodinámico	Cx 0,27
Capacidad del maletero	549 l- 1.561 l
Masa remolcable máxima técnicamente admisible frenada en 8 % de pendiente	1.400 kg
Radio de giro	11,57 metros



*Potencia máxima eléctrica 220 kW: de acuerdo con UN-GTR.21, la potencia máxima determinada que se puede conseguir durante un máximo de 30 segundos. Valores provisionales.

La potencia disponible en la situación de conducción individual depende de factores variables como, por ejemplo, la temperatura exterior, el estado de temperatura, de carga y de acondicionamiento o el envejecimiento físico de la batería de alto voltaje.

La disponibilidad de la potencia máxima requiere especialmente una temperatura de la batería de alto voltaje entre 23 y 50 °C y un estado de carga de la batería superior al 88 %.

Cualquier desviación especialmente de los parámetros mencionados anteriormente puede conllevar la reducción de la potencia hasta un nivel que no permita disponer de la potencia máxima.

Con la función de climatización independiente, se puede influir en cierta medida directamente en la temperatura de la batería y ajustar el estado de carga de la batería en el vehículo. La potencia disponible se muestra en el indicador de potencia del vehículo.

Para aprovechar la capacidad útil de la batería de alto voltaje al máximo, se recomienda ajustar una carga meta de la batería del 80 % para el uso diario; pero, por ejemplo, antes de un viaje de largo recorrido, la carga meta debería ser del 100 %.