

Más espacio para una vida en movimiento

El nuevo Tiguan Allspace tiene espacio para todo y para todos

Más espacio: su longitud considerablemente mayor permite instalar una tercera fila de asientos opcional

Datos importantes – Puntos clave del Tiguan Allspace

1. El Tiguan en versión XL asiste a su debut mundial en Detroit.
2. La versión europea con batalla larga Allspace amplía la gama del Tiguan.
3. El Tiguan estadounidense estará disponible sólo en la versión larga.
4. Con una longitud exterior mayor en 215 mm, el SUV se convierte en un portento de espacio.
5. La tercera fila de asientos opcional convierte la versión larga del Tiguan en un vehículo de 5+2 plazas.
6. El volumen del maletero aumenta en nada menos que 115 litros.
7. El diseño del frontal y los laterales presenta similitudes con el modelo Atlas.
8. Introducción en el mercado europeo en el segundo semestre del año.
9. El precio base aproximado ascenderá a 30.000 euros en Alemania.

Tiguan Allspace: más espacio, más posibilidades, más equipamiento

Wolfsburg / Enero de 2017. Volkswagen enriquecerá la gama de modelos del Tiguan —el SUV más vendido— con una nueva versión superior: el Tiguan Allspace, más grande, especialmente elegante y muy versátil. Gracias a su batalla prolongada, este SUV es un portento de espacio. Además, con el Tiguan Allspace, Volkswagen sigue una ofensiva SUV en cuyo marco llegan al mercado nuevos vehículos polivalentes en todo el mundo. La versión XL del Tiguan debuta mundialmente esta semana en el Salón Internacional del Automóvil de Norteamérica (NAIAS) que se celebra en Detroit (del 8 al 22 de enero). En los EE.UU., el Tiguan sólo estará disponible en adelante en la versión de batalla larga. Por lo tanto, la gama de SUV en EE.UU. constará en el futuro del nuevo Tiguan con batalla larga, el Atlas (aún más grande y expresamente desarrollado para Norteamérica) y el exclusivo Touareg. En cambio, en Europa el Tiguan Allspace cierra la brecha entre el Tiguan de batalla clásica y el Touareg. La denominación adicional «Allspace» para la versión XL se aplicará sobre todo en Europa, ya que aquí el exitoso SUV estará disponible con dos batallas diferentes: como Tiguan y como Tiguan Allspace. En cambio, tanto en Norteamérica como en Sudamérica se empleará únicamente la denominación «Tiguan», ya que allí sólo se comercializará una versión de batalla.

Frontal y laterales individualizados. El Tiguan Allspace no sólo se distingue por su batalla más larga, sino que también se diferencia de la versión más compacta del Tiguan por las modificaciones del frontal y un equipamiento de serie más amplio. El Tiguan Allspace celebrará su estreno europeo en el mes de marzo en el Salón Internacional del Automóvil de

Ginebra. Volkswagen tiene prevista su introducción en el mercado en el segundo semestre del año.

El ADN de diseño del Tiguan Allspace y del Atlas presenta similitudes

Nuevo capó y nueva parrilla. El frontal del Tiguan Allspace se distingue por una ligera modificación del diseño del capó y de la parrilla. El capó se caracteriza en la parte delantera por un contorno distinto y una mayor altura; de forma análoga, se han adaptado las barras transversales cromadas de la parrilla. Estos son los detalles que el Tiguan Allspace comparte con el diseño del nuevo SUV Volkswagen Atlas para EE.UU.

Nuevo acabado de la carrocería. A partir de la altura de los tiradores de las puertas traseras, el Tiguan Allspace exhibe una silueta exclusiva. La ventanilla del pilar D es notablemente más grande que la del Tiguan «corto». Además, la línea inferior se prolonga hacia arriba, de forma similar a la del modelo Atlas. En comparación con el Tiguan de batalla normal presentado en 2016, la zaga es más larga.

Más espacio en la parte trasera y 115 litros más de volumen en el maletero

Versión de 5+2 plazas. Debido a la prolongación de la carrocería han cambiado notablemente las proporciones de la silueta del Tiguan Allspace. Para ser más exactos, la batalla es 110 mm más larga, sumando un total de 2.791 mm. El voladizo trasero, también más grande, resalta el estilo propio del SUV. En total, la longitud se ha incrementado en 215 mm para alcanzar los 4.704 mm. Ese aumento en batalla y longitud total convierten al Tiguan Allspace en todo un portento del espacio,

con 60 mm más de espacio para las rodillas en la parte trasera y 115 litros más de volumen en el maletero (de 730 a 1.770 litros). Gracias a este inteligente concepto, el interior del vehículo aumenta de tamaño en tal forma que incluso da cabida a una tercera fila de asientos que se ofrecerá en Europa como opción y permitirá transformar el Tiguan en una versión sumamente flexible de 5+2 plazas.

Versión europea y versión estadounidense con gama propia de modelos

De 110 kW a 176 kW. Al igual que el Tiguan con batalla estándar, el Tiguan Allspace europeo también se ofrecerá en tres versiones de equipamiento: Trendline, Comfortline y Highline, y estará disponible con tracción delantera y tracción total. Debido a su posicionamiento, la gama de motores de gasolina y de diésel empieza con una potencia más alta. Habrá disponibles tres versiones de gasolina (TSI) y tres de diésel (TDI). Los motores TSI ofrecen potencias de 110 kW / 150 CV, 132 kW / 180 CV y 162 kW / 220 CV, mientras que las potencias de los TDI son de 110 kW / 150 CV, 140 kW / 190 CV y 176 kW / 240 CV. Para las versiones de 150 CV, la tracción total con 4MOTION Active Control y selección de perfiles de conducción es opcional. Todos los demás Tiguan Allspace incorporan la tracción total de serie. Lo mismo sucede con el cambio automático de doble embrague (DSG). En Norteamérica, el Tiguan estará disponible en las versiones de equipamiento tradicionales: S, SE, SEL y SEL Premium. La versión estadounidense contará con un potente motor TSI de 137 kW / 186 CV, que siempre va asociado a un cambio

automático. El Tiguan norteamericano estará disponible con tracción delantera o total.

El Tiguan Allspace se corresponde con la nueva estrategia de la marca Volkswagen

Digitalizado, automatizado, perfeccionado. En el nuevo Tiguan Allspace y en la versión homóloga con batalla más corta, se refleja por excelencia la nueva estrategia de la marca Volkswagen (eslogan: «We make the future real.»), que, entre otras cosas, se define por los campos de innovación «Connected Community» (Comunidad interconectada), «Automated Driving» (Conducción autónoma) y «Intuitive Usability» (Manejo intuitivo).

«Connected Community». Todos los Tiguan con sistema de navegación incorporan de serie el sistema de información y servicios en línea «Guide & Inform» y «Security & Service». Por un pequeño importe adicional, se puede añadir también «App-Connect», que permite conectar en red los sistemas de infoentretenimiento con todos los *smartphones* convencionales a través de «MirrorLink™» (Android), «CarPlay™» (Apple) y «Android Auto™» (Google) con todos los *smartphones* convencionales.

«Automated Driving». Con innovadores sistemas de asistencia, como el «Lane Assist», el «Front Assist» con asistente de frenada de emergencia automática en ciudad y sistema de detección de peatones, el control de crucero adaptativo «ACC» y el sistema de asistencia en atascos, el Tiguan y el Tiguan Allspace ofrecen ya en la actualidad funciones de conducción parcialmente automatizadas que mejoran el confort y la seguridad.

«Intuitive Usability». Para el Tiguan y el Tiguan Allspace están disponibles una gran cantidad de elementos digitales de indicación y manejo. Entre ellos cabe destacar, por ejemplo, la pantalla «Active Info Display» (instrumentos digitales) y la pantalla «Head-up Display». Además, paralelamente al debut del Tiguan Allspace, se ofrecerá una nueva generación de sistemas de infoentretenimiento. La versión superior prescindirá completamente de teclas convencionales, ya que se manejará más bien mediante una superficie de cristal similar a la de una *tablet*, cuyo aspecto armoniza perfectamente con la pantalla «Active Info Display».