



**Salon de l'automobile de Genève 2018**

**La micro-mobilité vue par Volkswagen**

**Streetmate et Cityskater – Première présentation à Genève**



## Sommaire

### La micro-mobilité vue par Volkswagen

#### Streetmate & Cityskater

##### En bref

Informations clés – Streetmate & Cityskater page 03

Mobilité électrique globale page 04

##### Principaux aspects

Streetmate – Scooter électrique moyennes distances page 05

Cityskater – Trottinette électrique pour trajets courts page 06

Caractéristiques techniques page 08

#### Remarques :

Vous pouvez consulter ce communiqué de presse ainsi que toutes les illustrations et vidéos sur le Streetmate et le Cityskater à l'adresse suivante : [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com). Identifiant : eScooter ; mot de passe : LastMile#18

1 = Ces véhicules ne sont pas encore disponibles à la vente et ne sont donc pas soumis à la directive 1999/94 CE. Les informations techniques se rapportant au Streetmate sont des valeurs prévisionnelles étant donné qu'il s'agit d'une étude.



En bref

## La micro-mobilité vue par Volkswagen Streetmate & Cityskater – Première présentation à Genève

---

### Informations clés – Streetmate<sup>1</sup> & Cityskater<sup>1</sup>

- **Mobilité urbaine** : Volkswagen présente deux véhicules électriques modernes pour les centres urbains : le Cityskater et le concept-scooter Streetmate.
- **Fonctionnement silencieux** : les nouveaux spécialistes des distances courtes de Volkswagen roulent sans bruit et sans émissions locales à travers la ville.
- **Deux et trois roues** : le Streetmate (scooter électrique) et le Cityskater (trottinette électrique pour trajets courts) élargissent la gamme Volkswagen dans le domaine de la mobilité électrique.
- **Comme il vous plaira** : l'offre de mobilité de Volkswagen répond plus que jamais aux besoins des utilisateurs.
- **Streetmate en première mondiale** : l'étude électrique de Volkswagen se pilote en position assise ou debout.
- **Rapide et endurant** : le Streetmate pèse 65 kg, atteint la vitesse (bridée) de 45 km/h et couvre jusqu'à 35 km.
- **Cityskater à trois roues** : le nouveau Cityskater est une trottinette électrique pour les derniers kilomètres.
- **Remarquablement rapide** : le Cityskater atteint la vitesse de 20 km/h et possède une autonomie de 15 km en milieu urbain.
- **Léger et compact** : avec ses 11,9 kg, le Cityskater s'empporte facilement dans le métro ou le RER et se loge sans problème dans le coffre une fois plié.

Contact :

Service communication de  
Volkswagen  
Communication produits

Bernd Schröder  
Tél. +49 5361 9-36867  
bernd.schroeder1@volkswagen.de



En savoir plus  
[volkswagen-media-services.com](http://volkswagen-media-services.com)



### En bref

#### **Mobilité électrique globale**

**Wolfsburg/Genève, mars 2018.** Volkswagen a pour objectif de devenir le plus grand fournisseur mondial de mobilité électrique en termes de volume. Dans le cadre de cette évolution, Volkswagen envisage la mobilité électrique selon une approche globale, y compris au stade de la micro-mobilité. C'est pourquoi Volkswagen expose au Salon de l'automobile de Genève (ouvert au public du 8 au 18 mars) deux concepts innovants répondant à cette nouvelle forme de mobilité : le Cityskater, une trottinette tendance et compacte proche de la série pour la mobilité de proximité et le Streetmate, une étude de type scooter électrique dévoilée en première mondiale. Avec une autonomie maximale de 35 km, le scooter électrique parcourt facilement des distances relativement longues. Il est donc prédestiné pour accomplir les trajets quotidiens entre logement et lieu de travail. Prévu pour arriver sur le marché en 2018, le Cityskater possède une autonomie d'environ 15 km. Il s'empporte facilement dans le métro et se range dans le coffre une fois plié. Volkswagen couvrira ainsi toute la gamme de la mobilité électrique – depuis l'étude haut de gamme I.D. VIZZION, également présentée en première mondiale à Genève jusqu'au Streetmate et au Cityskater, en passant par l'I.D. BUZZ modulable au design emblématique, le SUV spacieux I.D. CROZZ et le modèle compact I.D.

**Mobilité connectée.** L'intermodalité – incluant la micro-mobilité compacte telle que la permettent le Streetmate ou le Cityskater – ouvre de nouvelles perspectives dans l'espace urbain. Car le Streetmate et le Cityskater font gagner du temps. Dans un avenir très proche, lorsqu'ils arriveront dans les métropoles, les habitants ou les visiteurs laisseront leur voiture à la maison, à l'hôtel, au garage ou autre et utiliseront de plus petits modèles à zéro émission de type Streetmate ou Cityskater pour circuler en ville. Les concepts innovants de type Streetmate et Cityskater ont ainsi le potentiel de modifier durablement les habitudes de mobilité des usagers.



### Principaux aspects

#### **Streetmate – Scooter électrique moyennes distances**

**Inégalé en ville.** En environnement urbain, le Streetmate remplace avantageusement la voiture avec sa flexibilité inégalée, qu'il fait valoir sur les distances moyennes, par exemple d'un quartier à l'autre de la ville. Ce scooter électrique résout les problèmes de circulation en les évitant. À l'image des difficultés de stationnement : avec son encombrement au sol hyper réduit, le Streetmate se faufile partout et se gare dans les plus petits emplacements. Autant d'énergie et de temps gagnés. Sans compter l'avantage pour l'environnement puisque, grâce à la motorisation électrique, le scooter se déplace sans rejets de gaz d'échappement et de façon très silencieuse. Idéal pour rouler en toute bonne conscience, réduire la pollution en ville et diminuer les nuisances sonores pour les riverains. Le Streetmate affirme également son identité sur le plan esthétique. Avec son design épuré de type deux-roues, il se distingue très clairement des scooters traditionnels. Le petit moteur-roue intégré à la roue arrière y contribue grandement. Il développe une puissance de 2 kW.

**Rapide, léger et maniable.** Le Streetmate peut rouler jusqu'à 45 km/h et se conduit confortablement en position assise. Il est également prévu de pouvoir basculer le siège pour pouvoir rouler en position debout (en fonction de l'homologation). Avec un poids de 65 kg, le concept est léger et possède un centre de gravité particulièrement bas, étant donné la batterie au lithium-ion intégrée à la structure de base du scooter. L'accumulateur affiche une capacité nominale de 1,3 kWh. Il se recharge entièrement en deux heures et quart sur une station de recharge délivrant une puissance de 500 W. La batterie est également extractible pour pouvoir être rechargée au bureau ou à la maison. Le Streetmate peut parcourir jusqu'à 35 km avec une seule charge de batterie. Un rayon d'action idéal, y compris dans les grandes villes.



**Facile à utiliser et à conduire.** Le Streetmate est facile à piloter : la puissance électrique est sollicitée par une simple pression du pouce au guidon. Les freins à disques perforés et le système antiblocage ABS permettent d'immobiliser parfaitement le Streetmate. En phase de freinage, le moteur-roue arrière fait office d'alternateur et récupère l'énergie libérée au freinage. De plus, l'autonomie du Streetmate peut être prolongée grâce à un mode Eco. En Europe, il sera nécessaire de porter un casque et d'avoir un permis pour conduire le scooter électrique, soumis à l'obligation d'assurance et d'homologation.

**Hautement connecté.** Le Streetmate se caractérise par une connectivité intelligente. La centrale de commande se présente sous la forme d'un écran de 5,3" (définition 1 440 × 2 560 pixels) placé au centre du guidon. Il est étanche et résiste aux intempéries. L'écran à fond clair affiche les paramètres de fonctionnement de base tels que l'état de charge ou l'autonomie. L'écran peut également être connecté au smartphone auquel il pourra demander les données de navigation. De plus, le smartphone connecté affichera, grâce à une application, des informations telles que l'emplacement du Streetmate. D'autre part, l'application pourra déclencher une alarme si une personne non autorisée tente de démarrer le Streetmate. En effet, le démarrage n'est autorisé que si l'application identifie l'utilisateur comme un conducteur autorisé – le smartphone se transforme ainsi en clé numérique.

### **Cityskater – Trottinette électrique pour trajets courts**

**Deux roues avant, une roue arrière.** Le Cityskater a été conçu pour le franchissement des derniers kilomètres qui séparent, par exemple, la place de stationnement, l'arrêt de bus ou la station de métro de la destination finale. Propulsé par un moteur électrique intégré à la roue arrière, il sillonne la ville sur trois roues (deux à l'avant, une à l'arrière). Contrairement à une planche à roulettes ou à un scooter, le Cityskater



possède deux planches, une pour chaque jambe, reliée chacune à une roue avant. La présence du guidon est uniquement destinée au maintien puisque, à l'image d'un skieur, l'utilisateur guide la trottinette en transférant son poids d'une jambe sur l'autre de manière intuitive.

**La mobilité pliable.** Parfaitement adaptée à l'intermodalité, cette trottinette à trois roues se range dans le coffre une fois pliée. Lorsqu'on l'en ressort, elle est prête à l'emploi en quelques secondes. Cette double planche se démarre, s'accélère et se freine par un geste au guidon. Évoluant à la vitesse d'un vélo (jusqu'à 20 km/h), le Cityskater franchit des distances trop longues à parcourir à pied. Avec une capacité d'inclinaison de 22°, il permet d'évoluer avec agilité dans les virages. Son moteur électrique intégré à la roue arrière développe jusqu'à 450 W de puissance maximale. La batterie au lithium-ion possède une capacité énergétique de 200 Wh. Elle se recharge à 50 % en moins d'une heure sur une prise de courant traditionnelle de type domestique (230 V). Avec ce taux de charge, elle peut parcourir jusqu'à 7,5 km. Avec une charge pleine, son rayon d'action s'étend à environ 15 km. Sous réserve de disposer d'un raccordement électrique, le Cityskater peut également être rechargé dans le coffre d'une voiture ou dans le train.

**Seulement 11,9 kg.** Le Cityskater est en cours d'homologation, l'objectif étant d'étendre l'autorisation d'utilisation aux pistes cyclables. Avec un poids de 11,9 kg, une longueur de 850 mm et une hauteur de 1 170 mm en position repliée, le Cityskater peut supporter jusqu'à 120 kg et franchir des pentes de 10 %. L'équipement inclut un feu avant, un feu rouge arrière et un avertisseur sonore. La planche est immobilisée par un frein à disque (à l'arrière). Une fois replié, le Cityskater mesure seulement 330 mm de haut et se range sous n'importe quelle table de bureau.



### Caractéristiques techniques

	<b>Streetmate</b>	<b>Cityskater</b>
Motorisation	électrique moteur électrique	électrique moteur électrique
Puissance	2 kW	450 W (puissance maximale)
Batterie	lithium-ion	lithium-ion
Capacité nominale	1,3 kWh	200 Wh
Vitesse maximale	45 km/h	20 km/h
Autonomie	jusqu'à 35 km	jusqu'à 15 km
Poids	65 kg	11,9 kg