



**L'ID.3
bienvenue dans une nouvelle ère**

**Francfort-sur-le-Main,
septembre 2019**

Le véhicule n'est pas encore commercialisé en France



Sommaire

L'ID.3 purement électrique : bienvenue dans une nouvelle ère

L'essentiel

Les nouveautés en bref Page 04

Principaux aspects

Les points forts de la nouvelle ID.3

Aperçu	Page 05
Possibilité d'une mobilité au bilan carbone neutre	Page 06
Premier véhicule électrique de la nouvelle plateforme modulaire d'électrification (MEB)	Page 06
Le premier modèle d'une grande famille	Page 07
Durabilité vécue	Page 07
Électricité gratuite pour l'ID.3 1 ST	Page 08
Design visionnaire	Page 08
Partie avant : regardez-moi dans les yeux	Page 09
Silhouette : nouvelles proportions	Page 09
Partie arrière : perspective unique	Page 10
Dimensions compactes	Page 10
Concept d'intérieur révolutionnaire	Page 11
Conduite intuitive	Page 11
Assistance intégrale	Page 12
Système d'infodivertissement pur	Page 12
Édition spéciale ID.3 1 ST en trois lignes d'équipement	Page 12
Trois tailles de batterie au lancement de la série	Page 14
Autonomies orientées clients	Page 14



Recharger en toute simplicité avec la station de recharge
domestique Volkswagen

Page 15



L'essentiel

La nouvelle ID.3 : bienvenue dans une nouvelle ère

Les nouveautés en bref

- **Première mondiale** : avec l'ID.3, Volkswagen lance le premier véhicule électrique à batterie basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB).
- **Grande autonomie** : le système de batterie évolutif offre une autonomie allant jusqu'à 550 kilomètres.
- **Temps de recharge réduit** : la capacité de recharge de 100 kW permet de recharger pour environ 290 kilomètres d'autonomie (WLTP) en seulement 30 minutes.
- **Mobilité électrique pour tous** : l'ID.3, dans sa version d'entrée de gamme, coûte moins de 30 000 euros.
- **Mobilité durable** : batterie, chaîne d'approvisionnement, fabrication : pour la première fois, l'ID.3 arrive au client avec un bilan carbone neutre.
- **Design d'un futur électrisant** : l'esthétique à la finition parfaite, homogène, apporte une nouvelle qualité de conception à la classe compacte.
- **Intérieur révolutionnaire** : avec son concept d'espace ouvert, l'ID.3 offre une habitabilité de classe supérieure et définit de nouvelles normes.
- **Conduite intuitive** : plus simple que jamais : le conducteur trouve immédiatement ses marques.
- **Performances supérieures** : la plateforme modulaire d'électrification (MEB) assure une répartition optimale du poids et un comportement dynamique du véhicule grâce à la traction arrière.
- **Sécurité maximale** : de nombreuses aides à la conduite garantissent un maximum de sécurité et de confort.
- **Une nouvelle ère après la Coccinelle et la Golf** : avec l'ID.3, Volkswagen entre dans le siècle de la mobilité exempte d'émissions de CO₂.

Contact pour la presse :

Communication Volkswagen

Communication produits

Tim Fronzek

Porte-parole e-Mobility

Tél. : +49 5361 9-77639

tim.fronzek@volkswagen.de



Pour en savoir plus :

volkswagen-newsroom.com



Les points forts de la nouvelle ID.3

Wolfsburg/Francfort-sur-le-Main, septembre 2019. Volkswagen se lance avec ses clients dans une nouvelle ère de la mobilité durable et présentera l'ID.3 purement électrique lors de l'IAA 2019. Le premier modèle de la ligne de plateformes modulaires d'électrification (MEB) pour véhicules électriques affiche un bilan carbone neutre, impressionne par un comportement dynamique affirmé caractéristique des véhicules électriques et est entièrement connecté. L'édition spéciale ID.3 1ST, disponible dans un premier temps dans trois versions d'équipement, permet d'atteindre une autonomie électrique allant jusqu'à 420 kilomètres (WLTP). Tous les modèles ID.3 1ST sont équipés de la batterie la plus demandée dont la capacité énergétique réellement utilisable est de 58 kWh. Dans la version de série, une batterie plus petite d'une capacité énergétique de 45 kWh et offrant une autonomie allant jusqu'à 330 kilomètres ainsi qu'une batterie plus importante d'une capacité énergétique de 77 kWh et offrant une autonomie allant jusqu'à 550 kilomètres seront proposées ultérieurement. La rapidité de chargement de l'ID.3 1ST permet de recharger pour environ 290 kilomètres d'autonomie (WLTP) ou environ 200 km d'autonomie sur autoroute en 30 minutes, à une capacité de recharge de 100 kW : bien plus que ce qui était jusqu'alors habituel dans le segment des voitures compactes.

Volkswagen assure la longévité en accordant une garantie constructeur de huit ans ou de 160 000 kilomètres sur les batteries de l'ID.3. Même d'un point de vue esthétique, l'ID.3 s'affirme comme étant bien plus qu'un simple nouveau modèle. Son design futuriste annonce clairement la nouvelle ère de la mobilité électrique tout en créant un espace qui exploite pleinement la place gagnée grâce à la propulsion électrique. Avec des dimensions extérieures comparables à celles de la Golf, l'habitacle de l'ID.3 offre un espace de classe supérieure. Comme le prix de base du modèle de série sera inférieur à 30 000 euros, ce véhicule électrique sera comparable aux véhicules compacts classiques après déduction de l'aide publique pré-



vue : une voiture électrique accessible au plus grand nombre. Son rapport prix/autonomie est particulièrement remarquable, celui-ci a pu être atteint grâce à l'orientation stratégique conséquente de Volkswagen en matière de véhicules électriques et aux économies d'échelle qui en résultent. L'ID.3 sera commercialisée en Allemagne à partir de mi-2020.

Possibilité d'une mobilité au bilan carbone neutre. L'ID.3 propose non seulement un concept automobile complètement nouveau, mais offre également aux conducteurs et passagers la possibilité d'une mobilité au bilan carbone neutre, à condition que la batterie soit rechargée avec de l'électricité naturelle. Ainsi, l'ID.3 symbolise le nouveau principe directeur de Volkswagen « goTOzero » : d'ici à 2050, l'ensemble du groupe Volkswagen vise un bilan carbone neutre. D'ici 2023, la marque Volkswagen investira à elle seule près de neuf milliards d'euros dans la mobilité électrique et fabriquera plus de dix millions de véhicules électriques à batterie dans les dix prochaines années ; plus de 20 modèles électriques sont en cours de planification. En outre, le groupe Volkswagen propose déjà de l'électricité naturelle par l'intermédiaire de sa société Elli Volkswagen et s'engage dans le développement de l'infrastructure de recharge.

Premier véhicule électrique à batterie de la nouvelle plateforme modulaire d'électrification (MEB). L'ID.3 est à la première Volkswagen basée sur la plateforme modulaire d'électrification récemment mise au point, couramment appelée « MEB ». Tous les futurs modèles d'ID. sont des véhicules proposés exclusivement avec une propulsion purement électrique. Cette propulsion a été optimisée autour de la batterie afin d'obtenir les plus grandes autonomies aux coûts les plus bas. Mais cette approche constructive apporte aussi tout un lot d'avantages concernant l'offre, à savoir la configuration des composants de propulsion, des modules complémentaires et de l'espace disponible dans l'habitacle. La propulsion électrique de l'ID.3 se compose essentiellement du moteur synchrone à aimant permanent intégré dans l'essieu arrière, avec électronique de puissance et de commande pour transmission électrique et boîte de vitesses, d'une batte-



rie plate haute tension agencée de manière peu encombrante dans le sous-bassement et de modules complémentaires, comme un compresseur de climatiseur ou un mécanisme de direction, intégrés dans l'avant du véhicule. L'électronique de puissance et de commande pour transmission électrique contrôle le flux énergétique haute tension entre le moteur et la batterie et convertit ainsi le courant continu (CC) stocké dans la batterie en courant alternatif (CA) pour le moteur à traction. Dans le même temps, le réseau de bord 12 volts CC est alimenté en basse tension à l'aide d'un convertisseur CC/CC. La puissance du moteur est transmise à l'essieu arrière via une boîte monorapport. Le moteur, l'électronique de puissance et de commande pour transmission électrique et la boîte de vitesses sont rassemblés dans une unité compacte. La position de la batterie dans le plancher du véhicule a un effet positif sur la maniabilité, car le centre de gravité de l'ID.3 est nettement déplacé vers le bas, comme pour une voiture de course. L'ID.3 se caractérise également par une répartition optimale du poids entre l'essieu avant et l'essieu arrière. En combinaison avec la traction arrière de série, on obtient une très bonne performance.

Le premier modèle d'une grande famille. L'ID.3 est le premier véhicule de la grande famille Volkswagen ID. dont tous les membres s'appelleront désormais ID. Son objectif clair est d'aider la mobilité électrique à percer dans le milieu de gamme. ID. signifie design intelligent, identité et technologies visionnaires. ID. n'est donc pas une abréviation d'un terme particulier, mais plutôt un symbole des caractéristiques que ces véhicules rassemblent : conduite automatisée zéro émission, conduite intuitive et connectivité personnalisée.

Durabilité vécue. L'ID.3 est le premier véhicule de Volkswagen à être produit avec un bilan carbone neutre tout au long de la chaîne de valeur. La durabilité vécue commence dès la fabrication de la batterie : par exemple, seule de l'électricité naturelle est utilisée dans la fabrication des cellules pour l'accumulateur de l'ID.3, tout comme dans la fabrication des composants, puis pour la carrosserie, la peinture et l'assemblage de l'ID.3 à l'usine



de Zwickau. L'usine saxonne de Volkswagen est l'usine pilote pour l'ID.3. Depuis 2017, elle s'approvisionne en électricité externe verte issue de centrales hydroélectriques. Néanmoins, lorsqu'il n'est pas possible d'éviter certaines émissions de CO₂ dans la chaîne d'approvisionnement, celles-ci sont compensées par des investissements dans des projets de protection du climat. Ainsi, le distributeur remet l'ID.3 au client avec un bilan carbone neutre. Pour que cela reste le cas pendant la phase d'utilisation, le conducteur de l'ID.3 peut profiter de l'offre complète de la filiale de Volkswagen, Elli, qui comprend le contrat d'électricité naturelle pour la maison et des points de recharge chez les 4 000 distributeurs et ateliers agréés européens de Volkswagen. En outre, l'entreprise commune Ionity, dans laquelle Volkswagen a des parts, prévoit de construire 400 stations de recharge ultra-rapides le long des principaux axes routiers européens d'ici 2020. Ces stations, si disponibles dans le pays respectif, proposeront une électricité 100% renouvelable. De plus, Volkswagen travaille d'une part sur des concepts de réutilisation des batteries haute tension pour des applications stationnaires et d'autre part au recyclage en cycle fermé, afin de garantir un bilan carbone neutre à la fin de vie d'un véhicule.

Électricité gratuite pour l'ID.3 1ST. Les propriétaires d'une ID.3 1ST peuvent utiliser Volkswagen We Charge pour recharger gratuitement leur véhicule pendant un an à compter de la date d'immatriculation et jusqu'à 2 000 kWh d'électricité. Ceci est possible à toutes les stations de recharge connectées à We Charge, y compris le réseau Ionity. En Europe, cela représente plus de 100 000 points de recharge.

Design visionnaire. Grâce à une identité stylistique nouvellement développée, l'ID.3 s'identifie immédiatement comme véhicule à émission zéro et a le potentiel pour devenir la nouvelle icône automobile. Sa manière innovante de combiner design et technique met l'ID.3 au même niveau que les icônes automobiles que sont la Coccinelle et la Golf. Elle incarne le design d'une ère nouvelle et relie sa conception naturelle à une commande intuitive avec le sourire caractéristique de Volkswagen. Conçue pour un



futur de plus en plus électrique, elle introduit une nouvelle qualité de conception dans la classe compacte, avec une esthétique à la finition parfaite et homogène. Exemple : suivant la devise « la lumière est le chrome du futur », des diodes électroluminescentes sont utilisées à de nombreux endroits pour mettre en scène le design de l'ID.3. Signal important : l'ID.3 interagit avec l'être humain. Cela correspond à un langage des formes clair et réduit, à une précision maximale de tous les composants, à une partie avant charismatique, à des montants C emblématiques et concis, à des surfaces fluides tout en accentuant le caractère expressif des roues aux jantes en alliage léger à l'allure sportive de 18, 19 ou 20 pouces promettant ainsi, à première vue, une expérience de conduite complètement nouvelle. « Avec l'ID.3, Volkswagen roule vers l'avenir », s'enthousiasme Klaus Bischoff, designer en chef de la marque Volkswagen. « Le langage naturel des formes ainsi que les conditions d'utilisation totalement intuitives révèlent une nouvelle façon de penser, tournée vers l'électrique. »

Partie avant : regardez-moi dans les yeux. Un véhicule électrique n'a pas besoin de grands orifices de refroidissement. Et cela change presque tout en matière de design de la partie avant. Avec la Coccinelle et le Combi, Volkswagen a déjà démontré que l'on pouvait se passer d'orifices de refroidissement avant. Des détails comme les projecteurs gagnent ainsi considérablement en importance. Sur l'ID.3, les projecteurs statiques d'antan ont fait place à des projecteurs à LED à faisceau matriciel d'une intensité lumineuse de 750 lumens et avec régulation des feux de route (régulation dynamique des feux de route) : une caméra disposée sur le pare-brise analyse les véhicules qui précèdent et qui arrivent en sens inverse. Sur la base de ces données, les feux de route s'allument automatiquement à une vitesse supérieure à 60 km/h et restent allumés sans éblouir les véhicules arrivant en sens inverse. Cela améliore sensiblement l'illumination de la chaussée et du bord de la route au crépuscule et la nuit. Autre point fort des projecteurs à LED à faisceau matriciel : lorsque le conducteur marche en direc-



tion de l'ID.3 1ST stationnée, les projecteurs le regardent furtivement en faisant un « clin d'œil », ce qui inspire convivialité et humanité.

Silhouette : nouvelles proportions. Le profil latéral de l'ID.3 se caractérise clairement par des proportions totalement innovantes et un nouveau langage des formes. Si ses porte-à-faux sont courts, c'est uniquement grâce à sa plateforme purement électrique. Le long empattement allonge le véhicule et lui confère une forte présence. Le design se distingue par une haute précision, clarté et vision. Les surfaces fluides de la silhouette forment presque sensuellement une grande surface homogène au-dessous de la ligne de caractère. Le plaxage en forme de losange « ID. Honeycomb », inspiré par le rayon de miel (l'une des formes les plus impressionnantes de la nature), constitue un élément de design marquant au niveau du montant C. Le rayon de miel est ultra-léger, extrêmement stable et extrêmement durable, et il symbolise ainsi l'idée de base de la plateforme modulaire d'électrification (MEB). La construction de celle-ci ressemble au principe d'un nid d'abeille : la structure est toujours la même et chaque unité est extensible individuellement à tout moment.

Partie arrière : perspective unique. La vitre du hayon est d'une teinte foncée. Elle s'étend sur toute la largeur du véhicule. La grande glace arrière est limitée sur les côtés par des éléments aérodynamiques verticaux et en bas par des blocs de feux arrière à diodes électroluminescentes très minces, notables et disposés horizontalement. Le toit en verre panoramique à la bordure noire brillante de l'ID.3 1ST est le plus grand de toute la gamme de modèles Volkswagen et offre non seulement une vue dégagée du ciel, mais aussi plus de garde au toit, contribuant ainsi à une nouvelle sensation d'espace.

Dimensions compactes. L'ID.3 exploite sans compromis les libertés de conception d'un véhicule électrique : dans l'ensemble, sa longueur est à peu près équivalente à celle d'une Golf, mais avec ses porte-à-faux courts, elle offre un empattement d'une classe supérieure. En chiffres : l'ID.3 quatre portes mesure 4 261 mm de long, 1 809 mm de large et 1 552 mm



de haut. Son empattement est de 2 765 mm. Son poids à vide conforme DIN s'établit à un minimum de 1 719 kilogrammes, la charge utile varie entre 416 et 541 kilogrammes, selon l'équipement. Sa face avant ne mesure que 2,36 mètres carrés, ce qui permet d'obtenir un coefficient de traînée de 0,267. L'ID.3 offre de plus un rayon de braquage de seulement 10,2 m, comparable à celui d'une petite voiture et parfaitement adapté à la ville. Pour ceux qui souhaitent transporter leur vélo avec l'ID.3, cela est possible grâce à un connecteur femelle spécial avec poids sur flèche de 75 kilogrammes, non seulement adapté au montage d'un porte-vélos, mais aussi à d'autres supports de transport.

Concept d'intérieur révolutionnaire. Pas de tunnel central, porte-à-faux courts : L'espace intérieur ouvert de l'ID.3 offre un maximum de place dans l'habitacle et établit, avec une sensation d'espace comparable à la classe moyenne inférieure, de nouveaux standards dans la classe compacte. Aux cinq places assises de l'ID.3 1ST s'ajoute un coffre à bagages d'un volume de 385 litres situé juste derrière la deuxième rangée de sièges. Les passagers à bord de l'ID.3 sont assis dans un espace mobile, entièrement repensé, réaménagé et reconçu. Volkswagen l'appelle l'« Open Space » (l'espace ouvert) : un espace pur et aérien. De par son design, la surface sculpturale et structurée en toute fluidité s'inspire de la nature : une conception bio-nique plutôt qu'une technique sans âme et de nombreux boutons. Le design, avec ses surfaces façonnées de manière organique et la douceur de ses courbes, souligne son étendue.

Conduite intuitive. L'ID.3 interagit avec le conducteur et l'environnement. À son poste de conduite, chaque conducteur trouvera immédiatement et intuitivement ses marques. À côté de l'écran intégré dans le poste de conduite, un écran tactile de conception inédite, positionné au centre et avec une diagonale d'écran de dix pouces affiche toutes les informations importantes au conducteur. L'ID. Light prend en charge la navigation au moyen d'une bande à diodes électroluminescentes et peut, par exemple, inviter le conducteur à freiner en cas de danger. Sur demande, un affichage tête



haute à réalité augmentée (RA) permet de projeter directement sur le pare-brise toutes les informations pertinentes, ces dernières se trouvent optiquement à l'intérieur d'un domaine compris entre trois et dix mètres à l'avant du véhicule. Tous les éléments de commande, même ceux du volant multifonction à réglage électrique, sont actionnés via des fonctions qui s'activent par des touches tactiles ; seuls les lève-glaces électriques et le signal de détresse sont encore actionnés par des contacteurs à pression. À cela s'ajoute une commande vocale naturelle intelligente. Celle-ci est activée par la phrase « Bonjour ID. » et permet au conducteur ou à un passager de parler avec l'ID.3. L'ID. Light signale visuellement à qui l'ID.3 est en train de répondre. L'ID.3 se connecte de plus en quelques secondes au smartphone grâce à l'application Connect.

Assistance intégrale. Les fonctions d'assistance sont secondées par une caméra multifonction située sur le pare-brise, capable également de reconnaître les panneaux de signalisation. Les fonctions de confort et de sécurité de l'ID.3 comprennent entre autres le système de surveillance périmétrique « Front Assist », le freinage anticollisions multiples et l'assistant de maintien de voie « Lane Assist », l'assistant de changement de voie « Side Assist », l'assistant aux manœuvres de stationnement « Park Assist », y compris la caméra de recul et un système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access » avec poignées de porte éclairées. Grâce à un système d'aide au stationnement de série avec fonction de freinage en stationnement, les accrochages sont très largement évités. Cette fonction peut prévenir les collisions imminentes ou réduire la gravité d'une collision en déclenchant un freinage d'urgence au dernier moment. Le freinage se poursuit jusqu'à l'arrêt, sur une plage de vitesse comprise entre 1,5 km/h et 10 km/h en marche arrière et entre 2,5 km/h et 10 km/h en marche avant.

Système d'infodivertissement pur. Le système multimédia de l'ID.3 est doté d'un système de navigation pouvant être mis à jour. La fonction de



téléphonie confort comprend aussi le rechargement inductif des smartphones. Le système audio peut être complété par un pack « Beats » et offre ainsi, avec huit haut-parleurs et un caisson de graves, une ambiance sonore comparable à un concert en live.

Édition spéciale ID.3 1ST en trois lignes d'équipement. L'ID.3 1ST est proposée en trois configurations bien établies qui sont spécialement conçues pour des souhaits typiques des clients. En outre, la couleur extérieure et la palette de couleurs de l'intérieur peuvent être choisies. L'ID.3 1ST est entraînée par un moteur électrique sur l'essieu arrière. Sa puissance est de 150 kW et elle fournit un couple maximal de 310 newtons-mètres. L'ID.3 1ST atteint ainsi une vitesse maximale de 160 km/h. L'ID.3 1ST est équipée d'une batterie d'une capacité énergétique réellement utilisable de 58 kWh et d'une autonomie électrique pouvant atteindre 420 kilomètres en cycle WLTP. La batterie peut être rechargée à une capacité maximale de 11 kW (courant alternatif) et 100 kW (courant continu). La recharge avec courant continu permet de recharger 290 kilomètres d'autonomie en 30 minutes.

L'équipement de base de l'ID.3 1ST comprend un système de navigation, une radio numérique DAB+, un système de chauffage de siège et de volant, des accoudoirs à l'avant, un câble de recharge 2 modes et des jantes en aluminium 18 pouces, ce qui est comparable à un équipement de confort dans le segment des voitures compactes.

L'ID.3 1ST Plus dispose en outre d'une caméra de recul, du régulateur de distance « ACC » et du système de fermeture et de démarrage sans clé « Kessy Advanced ». De plus, l'habitacle, de l'ID.3 1ST Plus est équipé de sièges design, d'une console centrale (y compris 2 ports USB-C à l'arrière se fermant avec un store et éclairés) ainsi que d'un éclairage d'ambiance. À l'extérieur, des vitres teintées, le pack style extérieur en argent, des phares matriciels à diodes électroluminescentes, des blocs de feux de position, stop et clignotants arrière matriciels et des jantes en aluminium 19 pouces, font partie de l'équipement.



La liste des accessoires de l'ID.3 dans sa version supérieure, l'ID.3 1ST Max, est complétée par un affichage tête haute à réalité augmentée (RA), le système audio « Beats », un grand toit en verre panoramique qui souligne la sensation d'espace, et des roues en aluminium 20 pouces. À cela s'ajoutent un assistant de maintien de voie avec « Emergency Assist », un assistant de changement de voie, l'interface téléphonique « Confort » avec chargement par induction, des sièges confort ainsi un plancher de coffre à bagages plan.

Trois tailles de batterie au lancement de la série. Au lancement de la série, l'ID.3 sera proposée avec trois tailles de batterie. Le modèle spécial ID.3 1ST se base sur la version de batterie de milieu de gamme.

Celle-ci sera complétée plus tard par une version de base. Sa batterie a une capacité énergétique utilisable de 45 kWh et permet une autonomie électrique pouvant atteindre 330 kilomètres en cycle WLTP. La batterie peut être rechargée à une capacité maximale de 7,2 kW (courant alternatif) et 50 kW (courant continu), 100 kW sont aussi disponibles en option pour le courant continu. Même le modèle de base atteint une vitesse maximale de 160 km/h.

La capacité énergétique réellement utilisable de la plus grande version de batterie est de 77 kWh et l'autonomie électrique peut atteindre 550 kilomètres en cycle WLTP. La batterie peut être rechargée sur le réseau de courant alternatif à une capacité de charge maximale de 11 kW et sur le réseau de courant continu à une capacité maximale de 125 kW.

Autonomies orientées clients. Les autonomies prévues ont été déterminées sur le banc d'essai à rouleaux pour traverser les cycles conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP). Dans la pratique, l'autonomie réelle varie entre autres en fonction du style de conduite, de la vitesse, de l'utilisation d'équipements de confort et auxiliaires, de la température extérieure, du



nombre de passagers, du chargement et de la topographie. Néanmoins, selon le profil d'utilisation, 80 pour cent des conducteurs pourront parcourir entre 230 et 330 km avec la plus petite version de batterie (45 kWh, net), entre 300 et 420 km avec la version de batterie intermédiaire (58 kWh, net) et entre 390 et 550 km avec la plus grande version de batterie (77 kWh, net) sans devoir recharger. La limite inférieure de la marge couvre aussi les trajets à vitesse modérée sur autoroute ainsi que les trajets par basses températures extérieures en hiver. Il est bien évidemment possible, en particulier lors de trajets en ville, de parcourir des distances supplémentaires par rapport à ce qui est indiqué en cycle WLTP.

Recharger en toute simplicité avec la station de recharge domestique Volkswagen. Pour le lancement de l'ID.3, Volkswagen propose une station de recharge pour faire le plein d'électricité depuis chez soi. Le chargeur de l'ID. sera disponible en deux versions avec une puissance de charge différente. Sur demande, la station de recharge est aussi disponible avec connexion de données et accès à distance ; au besoin, il existe également un compteur électrique intégré. Selon la version, les fonctions « Connectivity », telles que la commande par application ou la maintenance à distance, sont aussi intégrées. Une fois installé, les conducteurs de l'ID.3 peuvent tout simplement brancher la voiture la nuit et la laisser se recharger. Les stations de recharge domestiques Volkswagen auront un prix beaucoup plus bas que ce qui est actuellement pratiqué sur le marché.