

Volkswagen AG Werk Salzgitter

Presse-Basisinformationen

Werk: Salzgitter

Fläche: 2.800.000 m²

Produktion: 1,32 Mio. Motoren (2019)

Modelle: Motoren und Motorenteile

Komponenten: Motor, Bauteile für den E-Antrieb

Beschäftigte: rund 7.000 (2020)

Werk

Das Volkswagen Werk in Salzgitter erstreckt sich über eine Fläche von 2.800.000 Quadratmetern. Mehr als 730 Lieferanten liefern Material und Teile für den Motoren- und Motorkomponentenbau ins Werk. Jeden Tag erreichen und verlassen rund 200 Lkw und 15 Eisenbahnwaggons den Standort.

Produktion

Im Komponentenwerk Salzgitter werden täglich bis zu 5000 Otto- und Dieselmotoren gefertigt – vom 3- bis zum 16-Zylinder. Seit der Werksgründung im Jahr 1970 wurden mehr als 61 Millionen Motoren hergestellt. Die Aggregate kommen in über 40 Modellen des Volkswagen Konzerns zum Einsatz, wie z.B. im Golf, Tiguan, T6, SKODA Kodiaq, oder Bugatti Chiron. In Salzgitter werden zudem Jahr für Jahr viele Millionen Motorkomponenten gefertigt. Beispiele sind die Zylinderabschaltung (Active Cylinder Technology ACT), das integrierte Ventiltriebsmodul (iVM) sowie Öl- und Wasserpumpen.

Zudem entstehen am Standort mit Stator und Rotor, die zentralen Bauteile für den E-Antrieb im ID.3 und ID.4. Im „Center of Excellence Batterie“ baut Volkswagen zudem Kompetenzen für die Entwicklung und Fertigung von Batteriezellen und -modulen auf. Die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriezellen soll Anfang 2024 in Salzgitter beginnen. Zu diesem Zweck errichtet Volkswagen zusammen mit dem schwedischen Batteriehersteller Northvolt am Standort die Batteriezellfabrik „Northvolt Zwei“.

Werkleitung

Leiter des Werks Salzgitter ist Andreas Salewsky. Der Diplom-Ingenieur für Maschinenbau ist seit 1999 bei Volkswagen. Nach vier Jahren in der Produktionsplanung Salzgitter wechselte er für drei Jahre als Leiter der Serienplanung zu Volkswagen Motor Polska. Zurück in Salzgitter folgten ab 2006 verschiedene leitende Funktionen, zuletzt als Fertigungsleiter im Motorenwerk der Volkswagen Group Components und seit Mai 2019 ist Andreas Salewsky Werkleiter.

Umwelt

Die Marke Volkswagen hat sich mit dem Konzept „Think Blue. Factory.“ klare Ziele für die ökologisch nachhaltige Aufstellung aller Fabriken gesteckt. 2019 sparte das Werk Salzgitter im Vergleich zum Vorjahr rund 5700 Tonnen CO₂ ein. Eine Abwasserrecyclinganlage bereitet zudem im Jahr rund 60.000 m³ Wasser auf.

Geschichte

Das 1970 eröffnete Werk Salzgitter war zunächst die Produktionsstätte für den Volkswagen K70. Die Motorenfertigung startete im selben Jahr. Ab 1975 konzentrierte sich das Werk auf die Fertigung von Motoren und Motorkomponenten. Bis 2020 wurden mehr als 61 Millionen Motoren produziert. Das Werk befindet sich im Wandel zur Elektromobilität: 2024 soll am Standort die Batteriezellfabrik „Northvolt 2“ mit der Produktion von Batteriezellen beginnen.

Ansprechpartner

Lucas Kesterke

Standortkommunikation Salzgitter

Tel. 0162-136-7488

¹⁾ ID.3 – Stromverbrauch in kWh/100 km (NEFZ): 15,4-14,5 (kombiniert), CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+.

²⁾ ID.4 - Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: kombiniert 16,9-16,2; CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+.