



Le nouveau ID.4^{1,2,3} de Volkswagen

Essais Presse

Wolfsburg, décembre 2020

Remarque : le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et les vidéos de l'ID.4 sont disponibles sur Internet à l'adresse www.volkswagen-newsroom.com.

L'ensemble des informations relatives aux équipements sont valables pour le marché allemand.

1 = ID.4 Pure, ID.4 City, ID.4 Style, 109 kW / consommation électrique (cycle mixte) en kWh/100 km : 16,3 – 15,5 (nouveau cycle européen de conduite) ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 0 ; classe d'efficacité énergétique A+

2 = ID.4 Pure, ID.4 City, ID.4 Style, 125 kW / consommation électrique (cycle mixte) en kWh/100 km : 16,3 – 15,5 (nouveau cycle européen de conduite) ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 0 ; classe d'efficacité énergétique A+

3 = ID.4 Pro, ID.4 Life, ID.4 Business, ID.4 Family, ID.4 Tech, ID.4 Max, 150 kW / consommation électrique (cycle mixte) en kWh/100 km : 16,9 – 16,2 (nouveau cycle européen de conduite) ; émissions de CO₂ (cycle mixte) en g/km : 0 ; classe d'efficacité énergétique A+

4 = ID.4 1ST, 150 kW / consommation électrique (cycle mixte) en kWh/100 km : 16,2 – (nouveau cycle européen de conduite) ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 0 ; classe d'efficacité énergétique A+

5 = ID.4 1ST Max, 150 kW / consommation électrique (cycle mixte) en kWh/100 km : 16,2 – (nouveau cycle européen de conduite) ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 0 ; classe d'efficacité énergétique A+

6 = ID.3 , 150 kW / consommation électrique (cycle mixte) en kWh/100 km : 15,4 – 14,5 (nouveau cycle européen de conduite) ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 0 ; classe d'efficacité énergétique A+



Sommaire

Le nouveau ID.4

L'essentiel

Les nouveautés en bref Page 3

Les points forts de l'ID.4 Page 5

Principaux aspects

Positionnement Page 9

Le premier SUV entièrement électrique de Volkswagen Page 9

Modèles Page 9

De l'ID.4 Pure à l'ID.4 Max Page 10

Design, habitacle et utilisation Page 11

Le design extérieur et la lumière Page 11

L'aérodynamique et la conception Page 13

L'habitacle et l'équipement de confort Page 14

Le concept d'utilisation et d'affichage Page 17

Connectivité Page 19

Le système d'infodivertissement et We Connect Start Page 19

La plateforme électronique Page 19

Les aides à la conduite Page 20

Entraînement et trains roulants Page 22

Les moteurs électriques Page 22

Le train roulant Page 23

Batterie et offre de recharge Page 26

La batterie au lithium-ion Page 26

L'offre de recharge de Volkswagen Page 27

Durabilité Page 29

Fabrication et phase opérationnelle Page 29

Caractéristiques techniques Page 31



L'ID.4, première voiture électrique mondiale de Volkswagen

Les nouveautés en bref

- **100 % SUV – 100 % électrique** : L'ID.4 est le premier SUV entièrement électrique de Volkswagen et la première voiture électrique mondiale de la marque. Il se lance dans le plus vaste segment de marché au monde, la classe du SUV compact.
- **Neuf modèles préconfigurés**. L'ID.4 édition 1ST et l'ID.4 édition 1ST Max sont déjà commercialisés. À présent, neuf autres modèles ID.4 préconfigurés font leur entrée. Pure, City, Style, Pro, Life, Business, Family, Tech et Max. Cette stratégie vise à proposer une offre plus claire aux clients.
- **Prix de lancement de 36 950 euros**. L'ID.4 Pure, et ses 109 kW, qui sera commercialisé au premier semestre 2021, sera disponible en Allemagne à partir de 36 950 euros (avec une taxe sur la valeur ajoutée de 19 %).
- **Deux tailles de batterie** : L'ID.4 Pure, l'ID.4 City et l'ID.4 Style possèdent une batterie avec un contenu énergétique net de 52 kWh. Leurs moteurs électriques fournissent une puissance de 109 kW (148 ch) ou 125 kW (170 ch). Les six autres modèles utilisent une batterie de 77 kWh, elle garantit jusqu'à 522 km d'autonomie (WLTP). Le moteur électrique arrière développe ici une puissance de 150 kW (204 ch).
- **Design d'une nouvelle ère** : l'extérieur affiche des proportions généreuses et un aspect futuriste. Le design épuré et fluide est inspiré de la nature et offre une très bonne aérodynamique avec un coefficient de traînée de 0,28.
- **Open Space pour les passagers** : l'architecture de l'ID.4 avec son empattement long, rend l'habitacle aussi spacieux que dans un SUV conventionnel de la classe supérieure.
- **Concept d'utilisation d'une nouvelle ère** : un écran tactile avec une dimension de 12 pouces maximum en diagonale, une commande vocale naturelle avec connexion en ligne et l'ID. Light sont aussi de

Contact presse :

Volkswagen Communications Communications produit

Sonja Tyczka
Porte-parole Product Line E-Mobility
Tél. : +49 5361 9-964407
sonja.tyczka@volkswagen.de

Volkswagen Communications Communications produits

Jochen Tekotte
Porte-parole Product Line E-Mobility
Tél. : +49 5361 9-87057
jochen.tekotte@volkswagen.de



Pour en savoir plus :
[volkswagen-media-services.com](https://www.volkswagen-media-services.com)



série. Un affichage tête haute à réalité augmentée qui fusionne les affichages avec la réalité est aussi disponible en option.

- **Nouvelle plateforme électronique** : le software et le hardware de l'ID.4 sont conçus dans une toute nouvelle architecture, permettant ainsi au client de procéder aux mises à jour de la voiture après l'achat.
 - **Connectivité intelligente** : le système de navigation « Discover Pro » et les services en ligne de We Connect Start sont de série sur les neuf modèles. Les aides à la conduite garantissent encore plus de sérénité au volant.
 - **Chargement facilité** : avec We Charge, Volkswagen propose un écosystème complet pour le chargement de voitures électriques, une première pour un constructeur généraliste. Les clients obtiennent tout auprès d'un seul fournisseur.
 - **L'avenir de la mobilité est électrique et durable** : Volkswagen propose l'ID.4 avec un bilan neutre en carbone à ses clients en Europe. Tout un écosystème de mobilité durable est en train d'émerger autour des modèles ID.
-



Les points forts de l'ID.4

Wolfsburg, décembre 2020. L'émotion à la rencontre de l'électrique – l'ID.4 est un SUV repensé qui offre une conduite à la fois sportive et confortable. Sous sa carrosserie aux lignes affirmées, il offre un habitacle spacieux et des fonctionnalités d'affichage, de système d'infodivertissement et d'aides à la conduite à la pointe de la modernité. L'ID.4 est le premier SUV entièrement électrique de Volkswagen et la première voiture électrique mondiale de la marque. Il se lance dans le plus vaste segment de marché au monde, la classe du SUV compact.

Deux tailles de batterie. Dans un premier temps, la batterie de l'ID.4 est disponible en deux tailles : sur l'ID.4 Pure, l'ID.4 City et l'ID.4 Style, elle emmagasine 52 kWh d'énergie (nette) et offre jusqu'à 346 km d'autonomie (WLTP). Sur tous les autres modèles, la capacité est de 77 kWh (nette), pour une autonomie allant jusqu'à 522 km (WLTP). La batterie se situe sous l'habitacle, garantissant ainsi un centre de gravité bas et une répartition équilibrée de la charge sur les essieux. Les grandes roues d'un diamètre de 21 pouces soulignent le caractère sportif du SUV électrique. Avec sa garde au sol de 16 centimètres, il s'adapte également bien sur terrain simple.

Trois niveaux de puissance. Le moteur électrique, situé sur l'essieu arrière, est disponible en trois niveaux. Sur l'ID.4 Pure, l'ID.4 City et l'ID.4 Style, il affiche une puissance de 109 kW (148 ch), ou de 125 kW (170 ch) sur demande. Sur tous les autres modèles, avec une motorisation de 150 kW (204 ch), l'ID.4 peut accélérer de 0 à 100 km/h en 8,5 secondes. Dans toutes ses variantes, il atteint une vitesse de pointe limitée électroniquement de 160 km/h. En 2021 suivra un modèle sportif haut de gamme avec transmission intégrale.

Allure dynamique. L'extérieur de l'ID.4 présente des proportions athlétiques et affiche un aspect ultramoderne. Son design épuré et fluide s'inspire de la nature et bénéficie d'un aérodynamisme optimal – le coefficient de traînée s'élève à seulement 0,28. Le modèle de série possède des phares avant



presque entièrement munis de diodes électroluminescentes, les blocs de feux arrière, eux, sont exclusivement dotés de cette technologie. La version haut de gamme se caractérise par ses projecteurs Matrix LED IQ. Light interactifs avec feux de route à contrôle intelligent. Les blocs de feux arrière à LED 3D éclairent de façon très homogène dans un rouge intense.

Beaucoup d'espace pour la famille et les bagages. L'ID.4 de 4,58 mètres de long repose sur l'architecture de la plateforme modulaire d'électrification (MEB) de Volkswagen. Il répartit l'espace entre occupants et technologies de manière complètement inédite en faveur des passagers. L'habitacle offre un espace similaire à celui d'un SUV conventionnel de la classe supérieure. Les couleurs sont modernes et chaleureuses, tout comme les matériaux de haute qualité utilisés. Selon la position du dossier de la banquette arrière, le coffre à bagages peut contenir de 543 à 1 575 litres. La gamme d'équipements comprend entre autres un hayon électrique, des barres de toit (de série) et un dispositif d'attelage.

Deux écrans et une commande vocale naturelle. Le concept d'affichage et d'utilisation du SUV électrique n'a plus besoin de boutons physiques, il se concentre sur deux écrans. Le plus petit des deux se trouve devant le conducteur, le grand écran central du système d'infodivertissement mesure jusqu'à 12 pouces et dispose d'une fonctionnalité tactile. Autrement, le conducteur peut utiliser la commande vocale naturelle « Bonjour ID. » qui est capable de comprendre de nombreuses expressions quotidiennes et qui, grâce à sa connexion Internet, accède au savoir du Cloud. L'ID. Light innovante – une bande lumineuse sous le pare-brise – accompagne intuitivement le conducteur.

Nouveau plan de projection. L'affichage tête haute à réalité augmentée innovant connecte ses affichages à la réalité, des flèches directionnelles de navigation apparaissent par exemple dans le champ de vision du conducteur à 10 mètres de distance. Le système de navigation « Discover Pro » est également de série sur tous les modèles, tout comme les services en ligne de We Connect Start. Les aides à la conduite IQ. Drive assurent une conduite



plus sereine, notamment grâce à l'assistant de conduite Travel Assist. Les software et le hardware de l'ID.4 sont conçus dans une nouvelle architecture permettant ainsi au client de procéder aux mises à jour de leur voiture après l'achat.

Neuf modèles préconfigurés. Volkswagen propose neuf modèles ID.4 préconfigurés. Pure, City, Style, Pro, Life, Business, Family, Tech et Max. Cette stratégie vise à proposer une offre plus claire, les clients trouvent ainsi rapidement le modèle adapté à leurs besoins. Les prix débutent en Allemagne à 36 950 euros (avec une taxe sur la valeur ajoutée de 19 %) pour l'ID.4 Pure à 109 kW, qui sera disponible au premier semestre 2021. Les clients ont la possibilité de bénéficier d'une subvention nette de 9 000 euros. Les frais de fonctionnement sont par ailleurs nettement inférieurs à ceux d'un SUV équivalent doté d'un moteur à combustion. Cela s'explique par l'exonération de la taxe sur les véhicules à moteur, le faible coût de la recharge à domicile et de l'entretien ainsi que la classification de l'assurance tous risques dans la catégorie basse 18.

Recharger à domicile, en déplacement et sur de longs trajets. Sous l'appellation We Charge, Volkswagen propose un pack complet pour une recharge confortable, connectée et durable des voitures électriques, une première pour un constructeur généraliste. Une solution de recharge adaptée en toutes circonstances – à domicile, en déplacement et sur de longs trajets. À une station de recharge rapide (CC), l'ID.4 équipée d'une batterie de 77 kWh et avec une capacité de charge de 125 kW peut être rechargée en courant continu pour les prochains 320 km (selon la WLTP) en 30 minutes environ. L'ID.4 est proposé à ses clients en Europe avec un bilan neutre en carbone. Si vous le chargez en électricité verte (électricité naturelle de Volkswagen par exemple), il reste également quasiment neutre en carbone durant sa phase d'utilisation.

L'avenir de la mobilité est électrique. Avec la famille ID., une nouvelle gamme de produits indépendante, Volkswagen complète le portefeuille de produits traditionnel de la marque. Après le modèle compact ID.3⁰⁶, le SUV



électrique ID.4 compact est le deuxième modèle entièrement électrique. Il doit être produit et vendu non seulement en Europe, mais également en Chine et plus tard aux États-Unis. Dans le cadre de sa stratégie « Transform 2025+ », la marque investira un total de onze milliards d'euros dans la mobilité électrique d'ici 2024. L'objectif de Volkswagen, d'ici 2029, est de mettre jusqu'à 75 modèles 100 % électriques sur le marché et de vendre environ 26 millions de véhicules électriques.



Principaux aspects

L'émotion à la rencontre de l'électrique : l'ID.4 est le premier SUV entièrement électrique de Volkswagen et la première voiture électrique mondiale de la marque

Positionnement

Le premier SUV électrique de Volkswagen. L'offensive électrique de Volkswagen gagne désormais en puissance : après le modèle compact ID.3⁰⁶, l'ID.4 est le deuxième modèle basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) et aussi le premier SUV entièrement électrique de la marque. L'ID.4 réunit les points forts caractéristiques de Volkswagen : c'est un véhicule électrique moderne où prix, performance et durabilité vont de pair. Il se lance sur le plus vaste segment de marché au monde et représente en même temps la première voiture électrique mondiale de Volkswagen : il ne sera pas uniquement produit en Allemagne, mais également en Chine et aux États-Unis.

La plateforme modulaire d'électrification (MEB) constitue la colonne vertébrale technologique de l'offensive électrique de Volkswagen. L'ID.4 tire le meilleur parti de son potentiel : il offre un habitacle très spacieux, une puissante performance de conduite et une autonomie allant jusqu'à 522 km (en cycle WLTP). Sa capacité de recharge rapide constitue un autre atout pour les longs trajets.

Modèles

Neuf modèles préconfigurés. L'ID.4 est introduit sur le marché avec neuf modèles préconfigurés. Chacun d'eux (mis à part l'ID.4 Pure et l'ID.4 Pro) possède différents packs à bord qui regroupent les options les plus prisées. Cette stratégie rend l'offre plus claire pour les clients, et les voitures peuvent



ainsi être produites et livrées rapidement par l'usine de Zwickau. Les modèles préconfigurés de l'ID.4 se nomment Pure, City, Style, Pro, Life, Business, Family, Tech et Max. Leur prévente a déjà commencé. Pour tous les modèles, les clients en Allemagne peuvent bénéficier d'une subvention (nette) de 9 000 euros.

L'ID.4 Pure, l'ID.4 City et l'ID.4 Style. Les moteurs électriques de l'ID.4 Pure, de l'ID.4 City et de l'ID.4 Style délivrent une puissance de 109 kW (148 ch) ou de 125 kW (170 ch) selon le souhait du client. Leurs batteries compactes et relativement légères disposent d'une capacité énergétique nette de 52 kWh. Le modèle de lancement ID.4 Pure, avec son moteur de 109 kW, qui sera disponible à partir de 36 950 euros en Allemagne (avec une taxe sur la valeur ajoutée de 19 %), possède l'équipement de base à bord. L'ID.4 City (à partir de 40 170 euros) est doté du pack Confort et du pack Infotainment (système d'infodivertissement). Sur l'ID.4 Style (à partir de 44 555 euros) viennent s'ajouter le pack Design, le pack confort « Plus » et le pack Assistance.

L'ID.4 Pro, l'ID.4 Life, l'ID.4 Business et l'ID.4 Family. Tous les autres modèles préconfigurés disposent d'une batterie de 77 kWh et d'un moteur électrique d'une puissance de 150 kW (204 ch). L'ID.4 Pro (à partir de 44 450 euros) sort des lignes de production avec l'équipement de base. L'ID.4 Life (à partir de 47 020 euros) dispose des mêmes packs que l'ID.4 City. L'ID.4 Business (à partir de 51 005 euros) comporte en supplément le pack Design ainsi que le pack Assistance. De son côté, l'ID.4 Family (à partir de 52 205 euros) dispose également de fonctionnalités issues du pack Design « Plus » et du pack Confort « Plus ».

Les modèles haut de gamme ID.4 Tech et ID.4 Max. Au sommet de la gamme, on retrouve l'ID.4 Tech (à partir de 55 410 euros) et l'ID.4 Max (à partir de 58 940 euros). Tous deux sont dotés d'un puissant moteur électrique de 150 kW (204 ch). En comparaison avec l'ID.4 Family, l'ID.4 Tech possède en plus le pack Infotainment « Plus », le pack Assistance « Plus » et l'intérieur Style « Plus ». L'ID.4 Max dispose également de ces quatre packs



– Design, Infotainment, Confort et Assistance – en version « Plus ». Mais aussi le pack Sport « Plus », l'intérieur Top-Sport « Plus » et la pompe à chaleur (optionnelle sur les autres modèles, mis à part sur l'ID.4 Pure et l'ID.4 Pro).

Design, habitacle et utilisation

L'évolution du design électrique. « L'ID.4 marque une évolution du design électrique », explique Klaus Zyciora, directeur Design du groupe Volkswagen qui a conçu le véhicule avec son équipe. L'extérieur du SUV électrique affiche un aspect puissant et confiant. Il transpose le langage des formes clair, fluide et puissant de la famille ID. sur le segment des SUV. Des transitions douces alternent avec des arêtes vives et claires, le design semble avoir été comme façonné par le vent. L'ID.4, le nouveau visage du SUV.

Une face avant puissante. La face avant plane symbolise la robustesse et la puissance du véhicule. L'air pénètre à travers une large entrée dans sa partie inférieure, ainsi aucune grille de calandre n'est nécessaire. De grands projecteurs, déjà presque entièrement équipés de la technologie LED de série, confèrent au SUV électrique une apparence chaleureuse avec un regard focalisé. Chaque rétroviseur extérieur intègre une petite lampe de projection qui projette une alvéole de lumière au sol lorsque la portière est ouverte. L'alvéole représente une signature lumineuse emblématique que l'on retrouve dans de nombreux domaines de la famille ID.

Comme des yeux humains. Avec le pack Design, l'ID.4 est doté de l'IQ. Light avec projecteurs Matrix LED. Ses modules d'éclairage sont chacun composés de 18 LED individuelles dont onze peuvent être éteintes et atténuées séparément. Soutenus par un spot supplémentaire, ils émettent un faisceau principal continu et contrôlé intelligemment. Il éclaire toujours la route de manière optimale sans éblouir les autres conducteurs. Les modules nous rappellent des yeux humains. Des anneaux lumineux aplatis vers le bas les entourent. Les ouvertures en nid d'abeilles dans leurs boîtiers et les



bandeaux à fibres optiques sur tout leur pourtour génèrent les feux de jour. Lorsque l'éclairage est activé, une bande lumineuse relie les phares entre eux.

Avant même que l'ID.4 ne soit démarré, les modules d'éclairage communiquent avec le conducteur : dès qu'il s'approche de la voiture avec la clé, ils pivotent vers le haut. Avec le système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access » (dans le pack Assistance), ils pivotent ensuite vers le côté.

Un tout harmonieux. La carrosserie de l'ID.4 affiche une apparence athlétique. Les grandes roues soulignent la sportivité et les capacités tout-terrain de la voiture. Le montant A est très avancé et la puissante ligne d'épaule ondulée donne de l'élan au corps du véhicule. Un jeu intense d'ombre et de lumière se crée sur les flancs aux courbes musclées. L'arc de toit dynamiquement bas, se terminant par des montants plats, confère un effet allongé à la voiture.

Nouvelle technologie : les blocs de feux arrière à LED 3D. Les blocs de feux arrière de l'ID.4 sont entièrement équipés de diodes électroluminescentes de série, une bande lumineuse rouge les relie entre eux. Volkswagen propose les blocs de feux arrière à LED 3D innovants dans le pack Design. Son feu arrière rouge en forme d'arc donne un effet particulièrement homogène et tout en relief, neuf surfaces de fibres optiques émettant chacune une lumière d'un rouge profond. Chacun de ces disques, composé de plusieurs couches fines, semble flotter sur un fond noir. Le feu stop s'éclaire en forme de « X ».

Six couleurs extérieures au programme. L'ID.4 est lancée sur le marché avec six couleurs extérieures. Bleu Crépuscule Métallisé, Blanc Glacier Métallisé, Jaune Monaco Métallisé, Gris Manganèse Métallisé, Gris Lunaire et Scale Silver Metallic. Toutes les peintures hormis Scale Silver peuvent être combinées avec l'extérieur Style. Le pavillon et le becquet arrière ont été conservés en noir tandis que les montants C, la ligne de toit et les barres de



toit sont en argent brillant. Les pièces rapportées de la partie inférieure de la carrosserie contrastent en argent Katana clair.

Aérodynamique et conception

Coefficient de traînée de seulement 0,28. « L'évolution du design électrique de l'ID.4 signifie aussi que nous avons beaucoup travaillé sur l'aérodynamique », explique Klaus Zyciora. Le SUV électrique obtient un excellent coefficient de traînée de 0,28. Le facteur décisif pour cela est la forme fluide de la carrosserie avec une baie largement étirée vers l'arrière. En cas de rupture de l'écoulement à l'arrière, plusieurs éléments interagissent : le grand becquet arrière de pavillon, les blocs de feux arrière de forme tridimensionnelle et le diffuseur qui ferme le soubassement presque entièrement plat à l'arrière.

Les poignées de portes encastrées à déverrouillage électrique sont également conçues pour un écoulement à faible perte ; il en va de même pour les jantes au design plat. Le volet de radiateur entraîné électriquement à l'avant du véhicule ne s'ouvre que lorsque les groupes moteurs nécessitent de l'air de refroidissement.

Construit autour des passagers. L'architecture de la plateforme modulaire d'électrification (MEB) de Volkswagen répartit l'espace entre occupants et technologies de manière complètement inédite. Les porte-à-faux sont courts, pour une longueur de 4 584 millimètres, le SUV électrique compact affiche un empattement de 2 766 millimètres, quasiment identique à celui du Tiguan Allspace de 12 centimètres de long. Cela permet de rendre l'habitacle particulièrement spacieux. La batterie haute tension sous forme de bloc plat se situe sous l'habitacle, le moteur électrique, l'électronique de puissance et de commande pour transmission électrique et la boîte de vitesses sont logés dans un espace réduit sur l'essieu arrière. L'avant du véhicule court accueille le refroidisseur et les grands composants de la climatisation.



Des solutions d'envergure au niveau de la carrosserie la rendent plus légère. Les longerons latéraux par exemple sont fabriqués en aluminium et en acier à haute résistance. Cette construction présente un deuxième avantage : en cas de collision latérale ou d'impact contre un poteau, elle parvient très bien à atténuer les forces exercées sur elle.

Habitacle et équipements de confort

Un espace comparable à celui d'un SUV de catégorie supérieure. L'intérieur de l'ID.4 est un « Open Space », un espace généreux. L'entrée est confortable et la vue satisfaisante, le conducteur et les passagers (quatre maximum) bénéficiant d'une assise surélevée appréciable. Au niveau des sièges arrière, il y a autant de place pour les genoux que dans le Tiguan Allspace, la garde au toit de chaque place est même légèrement meilleure. Le coffre à bagages a une capacité de 543 litres et de 1 575 litres si l'on rabat les dossiers (pour un chargement jusqu'au pavillon). Les barres de toit sont de série, la charge sur le pavillon autorisée est de 75 kg.

Aération et éclairage. La sensation d'espace aérée et lumineuse est soulignée par un design d'intérieur invitant au repos. N'étant pas relié à la console centrale, le tableau de bord semble flotter. Sa partie avant s'incline graduellement vers l'intérieur, un insert décoratif peint sépare la moitié supérieure de la moitié inférieure. Dans le pack Design « Plus », Volkswagen propose le toit panoramique qui s'étend sur la quasi-totalité du pavillon. Un store électrique empêche toute surchauffe de l'habitacle.

Une sécurité élevée pour les sièges. Les sièges avant de l'ID.4 sont à la pointe de la technologie en matière de sécurité. Les appuie-tête réduisent le risque de coup du lapin lors d'une collision par l'arrière. Lors d'une collision latérale, l'airbag central se déploie depuis le bourrelet latéral de maintien du siège du conducteur afin d'éviter une collision entre le conducteur et le passager avant. Dans toutes les variantes d'équipement, les sièges sont dotés d'accoudoirs intérieurs, un chauffage de siège est également de série



(sauf pour l'ID.4 Pure et l'ID.4 Pro). Sur le siège passager avant et les sièges arrière latéraux, des œillets de retenue ISOFIX pour les sièges pour enfants sont disponibles de série.

Console centrale intelligente. Des rangements spacieux dans les portes et la longue console centrale sont prévus pour les objets du quotidien. Elle intègre un double porte-gobelets dans le compartiment avant, un petit store dans le compartiment arrière, et un rangement pour le téléphone mobile. Associée au pack Confort, la console centrale offre bien plus encore : le compartiment arrière peut être divisé à l'aide d'éléments séparateurs, le rangement pour téléphone mobile est éclairé et en plus des deux prises avant, les passagers arrière disposent de deux prises de chargement USB-C.

Quatre variantes d'intérieur. Pour chaque modèle ID.4, jusqu'à deux variantes d'intérieur sont disponibles. La seconde option, après celle de série, est l'intérieur Style. Il comprend un pédalier en acier inoxydable au design Play & Pause, un éclairage d'ambiance avec 30 couleurs, un volant chauffant ainsi que des dossiers arrière séparés rabattables avec trappe et accoudoir central. L'intérieur Style « Plus » comprend des sièges réglables électriquement de douze façons. Ils intègrent par ailleurs un support lombaire, une fonction mémoire et même une fonction de massage. L'intérieur Top-Sport « Plus » propose également des appuie-tête intégrés et des garnitures latérales hautes. Les sièges réglables électriquement portent le label Action dos sain (AGR).

Matériaux et couleurs. Suivant la variante d'intérieur, les matériaux diffèrent : le tissu est standard, avec du similicuir pour les garnitures latérales et un tissu microfibre « ArtVelours » pour la partie centrale des sièges. Aucune matière animale n'est utilisée pour les garnitures. Le tableau de bord existe en couleur Brun Florence ou dans la combinaison Gris Platinum/Noir. Le volant, la colonne de direction, les boîtiers des écrans et les modules de commande dans la porte sont habillés de noir ou de Noir Piano brillant. Le client peut également commander ces pièces en Blanc Électrique avec le pack intérieur Style ou Style « Plus ».



Finition de haute qualité. L'intérieur de l'ID.4 séduit par sa finition de haute qualité. Un doux revêtement en feuille de mousse de sept à huit millimètres d'épaisseur recouvre la partie supérieure du tableau de bord. À partir de l'intérieur Style, elle est également assortie de surpiqûres contrastées. Les diffuseurs d'air côté conducteur et côté passager avant sont ornés d'éléments chromés discrets. Au niveau des portes avant, les panneaux supérieurs sont habillés d'un tissu doux et les accoudoirs des quatre portes sont rembourrés.

Trajet silencieux. L'ID.4 est exceptionnellement silencieux, notamment grâce à une aéro-acoustique sophistiquée, caractérisée par des détails tels que la forme des rétroviseurs extérieurs et le pare-brise acoustique (dans le pack Confort). Mais aussi en raison de mesures d'isolation d'envergure de la carrosserie. Elles amortissent fortement le bruit aérien et structurel émis par la propulsion, le châssis et les pneus. Elles contribuent ainsi à l'impression de puissance quasi silencieuse que donne le SUV électrique.

Les fonctions Confort. Le pack Confort intègre de nombreuses fonctionnalités rendant le voyage à bord de l'ID.4 encore plus agréable. Le pare-brise, les buses des lave-glaces et le volant en cuir peuvent être chauffés. Un détecteur de pluie et la version haut de gamme de la console centrale disponible en deux finitions complètent ce pack. Les 10 couleurs de l'éclairage d'ambiance, le limiteur de vitesse et l'Air Care Climatronic sont de série sur tous les modèles de l'ID.4. Ce dernier est couplé à un système de climatisation stationnaire électrique pouvant également être activé lorsque la voiture n'est pas branchée au secteur. La Climatronic dispose d'un réglage à deux zones avec le pack Confort et à trois zones avec le pack Confort « Plus ».

Pompe à chaleur haute efficacité. Volkswagen propose en option une pompe à chaleur à haut rendement (de série sur le modèle ID.4 Max) qui chauffe et refroidit l'habitacle en utilisant la chaleur perdue des composants électriques et de l'air extérieur. Elle utilise du CO₂ respectueux de l'environnement pour le fluide frigorigène qui circule dans le circuit à un



niveau de pression élevé. La pompe à chaleur réduit considérablement la perte de portée causée par la climatisation, particulièrement en hiver car elle remplace la résistance chauffante électrique par son action.

Équipé pour toutes les situations. Avec le pack Confort « Plus », l'ID.4 s'adapte à toutes les situations du quotidien et à toutes les activités de loisirs. Il comprend un double plancher de chargement, un filet de séparation et un filet à bagages. Si le client le souhaite, Volkswagen peut équiper tous ses modèles ID.4 d'un dispositif d'attelage pour remorque pouvant tracter jusqu'à 1 000 kg de charge (avec freinage en pente jusqu'à 12 %). Un capot arrière électrique « Easy Open & Close » qui s'ouvre d'un mouvement du pied est également disponible en option. Il est fourni dans le pack Assistance « Plus ».

Concept d'utilisation et d'affichage

L'écran en face du conducteur. Le tableau de bord de l'ID.4 ne comporte aucune touche ou commutateur physique. Les affichages les plus importants apparaissent sur un écran compact d'une diagonale de 5,3 pouces situé en face du conducteur. Il peut le commander à l'aide du volant multifonction de série dont les touches transmettent un retour d'information haptique. Via la commande à bascule à droite de l'écran, le conducteur actionne les niveaux de conduite et le frein de parking.

Écran central et commande « Bonjour ID. ». L'écran tactile central légèrement incliné vers le conducteur se situe au centre du tableau de bord. Il possède une diagonale de 10 pouces de série et de 12 pouces avec le pack Infotainment « Plus ». Sur ce dernier, le conducteur peut gérer les fonctions de téléphonie, de navigation, de divertissement, d'aides à la conduite et de configuration du véhicule. Sous l'écran, on retrouve des curseurs pour le réglage du volume et de la température. La commande vocale naturelle « Bonjour ID. » constitue le deuxième niveau d'utilisation. Elle est capable



de comprendre de nombreuses expressions du quotidien et accède en ligne au savoir du Cloud.

L'ID. Light. Le SUV électrique dispose à bord de l'ID. Light de série d'une bande lumineuse sous le pare-brise qui accompagne le conducteur de façon intuitive. À l'aide de ses différentes impulsions lumineuses, elle signale entre autres les informations de l'assistance de conduite, les indications de direction de la navigation et de freinage ou encore l'état de charge de la batterie durant le chargement.

L'affichage tête haute à réalité augmentée. Dans le pack Infotainment « Plus », l'ID.4 est doté de l'affichage tête haute à réalité augmentée. Il projette les informations importantes sur le pare-brise dans deux zones d'affichage séparées, une première mondiale. La fenêtre inférieure plate indique la vitesse, les panneaux de signalisation ainsi que les symboles d'assistance et de navigation sous forme d'affichage statique. Ils semblent flotter à bien trois mètres de distance devant le conducteur.

Mais la vraie innovation réside dans l'affichage dynamique de la grande fenêtre se trouvant dans le champ de vision du conducteur à une distance virtuelle d'environ dix mètres. Dans un champ d'une diagonale d'environ 70 pouces apparaissent les marquages au sol des aides à la conduite ainsi que les flèches de direction et les destinations de la navigation. Tous les symboles sont représentés dynamiquement et de façon à converger vers la réalité : lorsque la voiture s'approche d'un virage, la flèche s'agrandit de plus en plus et devient simultanément transparente afin que le champ de vision reste dégagé. Si le régulateur de distance ACC ou l'assistant de conduite (Travel Assist) est actif, le véhicule est affiché par une bande de couleur devant l'ID.4. Même lorsque les aides à la conduite sont désactivées, le conducteur peut voir un signal d'avertissement rouge s'il roule trop près du véhicule qui le précède.

La pièce maîtresse technique de l'affichage tête haute à réalité augmentée est un écran LCD d'une intensité lumineuse exceptionnelle situé à l'intérieur



du tableau de bord. Les miroirs dirigent les faisceaux lumineux qu'il génère sur le pare-brise et des optiques spécifiques séparent les éléments des champs proches et lointains. À l'aide des données de la caméra frontale, du capteur radar et de la carte de navigation, le dit « AR Creator » calcule à quel endroit de la zone d'affichage les symboles doivent être projetés. Ce faisant, ils sont stabilisés en fonction des mouvements de la voiture et adaptés à la géométrie de l'optique de projection.



Connectivité

Le système d'infodivertissement. Les neuf modèles de l'ID.4 sont équipés de série du système de navigation « Discover Pro » avec écran de 10 pouces. Le pack Infotainment est inclus dans les modèles ID.4 City et ID.4 Life. Parmi ses points forts, on retrouve l'interface téléphonique Confort qui connecte le smartphone à l'électronique embarquée et permet de recharger le téléphone par induction. La fonction App-Connect de série permet le streaming multimédia via le smartphone qui peut être intégré à son environnement natif via Android Auto, Apple Car Play et Mirror Link. Avec le pack Infotainment « Plus » (sur l'ID.4 Tech et l'ID.4 Max), le système de navigation dispose d'un écran de 12 pouces.

We Connect Start. Les services en ligne de We Connect Start connectent l'ID.4 au smartphone du propriétaire et à l'infrastructure routière. We Connect Start comprend notamment les systèmes de navigation dont l'info trafic en ligne et la mise à jour en ligne des cartes. Lors d'un long trajet, le calcul de l'itinéraire en ligne (faisant partie de la navigation), s'avère particulièrement utile : il planifie les arrêts nécessaires à la recharge de sorte que la destination soit atteinte le plus rapidement possible. Grâce au service « Stations de recharge », vous pouvez chercher et trouver les bornes de recharge situées à proximité. La liste est régulièrement mise à jour et les informations détaillées concernant la disponibilité et les prix sont même actualisées en permanence.

We Connect Start comprend également des services relatifs au véhicule. Via l'application, les clients de l'ID.4 peuvent par exemple commander le chargement et la climatisation à distance à l'aide de leur smartphone ou bien consulter l'état de charge de la batterie et l'autonomie de la voiture.

Nouvelle plateforme électronique. L'intelligence électronique de l'ID.4 est basée sur une architecture de réseau totalement repensée par Volkswagen pour la plateforme modulaire d'électrification (MEB). Au niveau du matériel, deux ordinateurs ultra-performants centraux dits « ICAS » (In Car



Application Server) tiennent les rôles principaux. Ils se chargent de nombreuses tâches habituellement exécutées par des calculateurs sur des modèles conventionnels.

L'architecture logicielle de l'ID.4 suit le principe des serveurs stationnaires : conçue comme une vaste plateforme de services, elle simplifie considérablement l'échange de données et de fonctions entre les systèmes concernés. Cette flexibilité permet d'intégrer facilement de nouveaux paquets de données, mais ces derniers devront passer par un processus d'authentification hautement sécurisé. Les fonctions de conduite de base telles que la commande de la propulsion et du freinage restent quant à elles sur leurs calculateurs séparés. Un atout majeur de la nouvelle architecture de réseau est la mise à jour du système. Elle permet de mettre à jour le logiciel des calculateurs centraux via le réseau mobile et d'améliorer continuellement de nombreuses fonctions.

Les aides à la conduite IQ. Drive. Volkswagen regroupe les aides à la conduite sous le concept IQ. Drive. Elles permettent une conduite plus détendue et visent à prévenir les accidents ou à réduire leurs conséquences. L'ID.4 entièrement équipé utilise un radar avant, une caméra frontale, quatre caméras environnantes, deux assistants de changement de voie et huit capteurs à ultrasons pour collecter les données de l'environnement.

Les systèmes de série. L'assistant de maintien de voie (Lane Assist) est de série sur l'ID.4. Ses interventions de braquage permettent d'éviter que la voiture se déporte de sa voie de façon involontaire. L'assistance au freinage d'urgence autonome (Front Assist) surveille la zone à l'avant de la voiture et réagit aux collisions imminentes avec d'autres usagers de la route en émettant des avertissements et en freinant. Le freinage d'urgence au braquage assiste le conducteur lorsqu'il tourne à gauche, l'assistant d'évitement, lui, l'aide à contourner les obstacles en envoyant des impulsions de direction. Le système d'aide au stationnement acoustique est en mesure d'éviter les accrochages ou de réduire les dommages possibles



grâce à la fonction de freinage en stationnement automatique. L'équipement de série de l'ID.4 comprend également un limiteur de vitesse.

Car2X est une autre technologie que l'on retrouve à bord de chaque ID.4. Grâce à la norme radio Wi-Fi p, elle permet au véhicule d'échanger des informations relatives aux dangers locaux avec d'autres véhicules et l'infrastructure de transport. À cet effet, la distance maximale s'élève à 800 mètres et la transmission de l'avertissement ne dure que quelques millisecondes. Actuellement, la technologie Car2X est active à partir d'une vitesse de 80 km/h. Elle devrait à l'avenir également améliorer la sécurité et le flux de circulation en ville. On retrouve ici le principe classique de l'intelligence collective : plus il y a de véhicules qui sont équipés de cette nouvelle technologie, plus l'utilité de cette dernière augmente.

Le pack Assistance. Le pack Assistance comprend une caméra de recul, un système d'alarme antivol et le système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access ». Le système de protection proactive des occupants verrouille immédiatement les vitres avant un choc imminent et tend les ceintures de sécurité pour protéger les occupants.

Le pack Assistance « Plus ». Les modèles haut de gamme ID.4 Tech et ID.4 Max disposent du pack Assistance « Plus ». Le régulateur de distance ACC stop & go ajuste la distance par rapport au véhicule qui précède et évalue les panneaux de signalisation et les données de navigation. À l'approche d'un panneau d'agglomération par exemple, il diminue automatiquement la vitesse de la voiture et accélère à nouveau une fois sorti de l'agglomération.

L'assistant de conduite (Travel Assist) associe le guidage longitudinal et transversal et s'active via une touche directe située sur le volant. Il effectue les accélérations et le freinage dans les limites du système à la place du conducteur et l'aide à rester au milieu de la voie par le biais d'interventions de braquage. L'assistant de changement de voie « Side Assist » surveille le trafic à l'arrière et à côté de l'ID.4. Si le conducteur souhaite changer de voie, en cas de situation critique, il reçoit un avertissement. L'assistant d'urgence



« Emergency Assist » immobilise le véhicule lorsque le conducteur n'est plus en capacité de le faire en raison d'une urgence médicale. Les caméras du système de vision périmétrique (Area View) fournissent une image détaillée de l'environnement proche à vue d'oiseau.

Entraînement et trains roulants

La batterie de 52 kWh. Toutes les versions de l'ID.4 offrent une propulsion puissante et répondent parfaitement aux besoins du quotidien. La batterie compacte de 52 kWh lui confère jusqu'à 346 km d'autonomie (WLTP). Elle est couplée à deux niveaux de puissance du moteur : l'un de 109 kW (148 ch) avec un couple de 220 Nm, l'autre de 125 kW (170 ch) et de 310 Nm. Dans les deux niveaux de puissance, la consommation moyenne de l'ID.4 est de 16,3 à 15,5 kWh pour 100 km (NEDC).

La batterie de 77 kWh. De l'ID.4 Pro à l'ID.4 Life, la batterie d'une capacité énergétique nette de 77 kWh est de série, elle garantit une autonomie allant jusqu'à 522 km (WLTP). Avec le puissant moteur électrique qui délivre 150 kW (204 ch) et un couple de 310 Nm au démarrage, le passage de 0 à 100 km/h s'effectue en 8,5 secondes seulement. Tous les modèles de l'ID.4 sont bridés électroniquement à une vitesse de 160 km/h. Pour les modèles disposant de la grande batterie, les valeurs de consommation en NEDC atteignent uniformément 16,9 à 16,2 kWh pour 100 km. En 2021 suivra un modèle sportif haut de gamme avec transmission intégrale encore plus puissant.

Moteur et propulsion. Volkswagen remet au goût du jour une grande tradition au niveau de la plateforme modulaire d'électrification : comme autrefois pour la coccinelle, la propulsion se situe à l'arrière. Le moteur électrique se situe à proximité du centre de la roue, sur l'essieu arrière et transmet son couple à une boîte monorapport à deux niveaux avec différentiel. La propulsion à l'arrière crée les meilleures conditions pour une maniabilité agile et une forte traction, et permet également un diamètre de



braquage réduit de seulement 10,2 mètres. L'entraînement étant quasi inaudible également depuis l'extérieur de la voiture, un « e-Sound » synthétique retentit jusqu'à une vitesse d'environ 30 km/h.

Rendement supérieur à 90 %. L'un des points forts du moteur PSM (machine synchrone à excitation permanente) est son efficacité : son rendement est nettement supérieur à 90 % dans la plupart des situations de conduite. Lors de la fabrication, Volkswagen recourt à une technologie complexe appelée technologie de bobinage « hairpin » : les bobines du stator sont constituées de fils de cuivre rectangulaires, une fois pliés, ils ressemblent à des épingles à cheveux. Ce bobinage « hairpin » permet de conditionner les fils plus densément, apportant ainsi plus de cuivre dans le stator. La puissance et le couple augmentent alors et le système de refroidissement gagne en efficacité. Le moteur électrique y compris la boîte de vitesses et l'électronique de puissance et de commande pour transmission électrique ne pèse que 90 kg environ et peut tenir dans un sac de sport. La propulsion électrique, le système de batterie, ainsi que d'autres éléments essentiels de l'ID.4 sont produits sur les sites de Volkswagen Group Components de Cassel, Brunswick et Salzgitter.

Concept de récupération intelligent. La gestion de la récupération de l'ID.4 est conçue pour une efficacité maximale et offre au conducteur deux modes de conduite. Au niveau D, la voiture navigue dans les phases de poussée. Dès que le conducteur appuie sur le frein, la récupération d'énergie est activée. Le moteur électrique réinjecte alors de l'électricité dans la batterie. Jusqu'à un peu moins de 0,25 g, elle prend en charge la décélération seule, couvrant ainsi la plupart des situations quotidiennes. Seulement après, le servofrein électrique active de façon quasi imperceptible les freins de roue hydrauliques.

Le système d'aide à l'écoconduite « Eco Assist » (de série) qui évalue les données de navigation et les panneaux de signalisation reconnus, assiste le



conducteur : il lui indique de retirer son pied de la pédale droite à l'approche de panneaux de limitations de vitesse et d'agglomération ou de croisements. Lorsqu'il s'exécute, il ajuste alors automatiquement la vitesse et le couple de récupération optimal. Via le rapport B, le conducteur peut sélectionner un couple de récupération général. S'il freine alors, il utilise la pleine capacité du couple.

Un centre de gravité au plus bas pour une tenue de route sportive. L'ID.4 est un véhicule tout-terrain sportif et robuste, facile et agréable à conduire. La grande batterie haute tension se situe entre les essieux abaissant ainsi le centre de gravité. La répartition du poids est très proche de la valeur idéale de 50:50. Un modèle McPherson sert d'essieu avant, tandis que l'arrière est équipé d'une suspension élaborée à cinq bras dont le berceau supporte également les composants d'entraînement. Grâce à une garde au sol de 16 centimètres, le SUV électrique est également à l'aise sur terrain simple.

Le pack Sport et le pack Sport « Plus ». Le pack Sport comprend deux éléments constitutifs : la direction progressive qui fonctionne toujours directement avec un angle de braquage du volant progressif et des amortisseurs renforcés. Dans le pack Sport « Plus », ils sont gérés par la régulation adaptative des trains roulants DCC à intervalles de cinq millisecondes. Elle est couplée à la sélection du profil de conduite qui propose au choix les modes Eco, Confort, Sport et Individuel. Chaque mode peut être réglé avec précision sur cinq niveaux. Le système influence les caractéristiques du moteur électrique, des amortisseurs et de la direction renforçant ainsi encore l'association d'un confort de conduite optimal et d'une maniabilité maximale.

Plus rapide de 3 km/h en slalom. Si le conducteur le souhaite, l'ID.4 peut négocier les virages de manière très rapide et stable, et ce notamment grâce au gestionnaire de dynamique de conduite qui opère en étroite collaboration avec le programme électronique de stabilisation ESC. Il commande le fonctionnement du blocage électronique de différentiel XDS et des amortisseurs adaptatifs de manière à ce que la dynamique transversale et la



sécurité de conduite atteignent le niveau le plus élevé dans chaque situation. L'ID.4 est ainsi plus spontané dans les virages et parvient à réaliser le slalom classique de 18 mètres à une vitesse supérieure de 3 km/h. Le programme électronique de stabilisation ESC coopère étroitement avec les calculateurs pour l'électronique de puissance et de commande pour transmission électrique et le moteur électrique. Cette interconnexion assure ainsi une bonne adhérence des roues arrière motrices, aussi bien dans les virages rapides qu'à l'accélération ou à la récupération.

Grandes roues, pneus larges. Acier ou aluminium, diamètre de 18 à 21 pouces, pneus standard et mixtes – la gamme de roues de l'ID.4 est polyvalente. Elle démarre avec le format 18 pouces sur l'ID.4 City, soit en acier soit avec une jante en aluminium Falun. À partir du modèle ID.4 Life, les pneus de 19 pouces sont de série également dans les deux matériaux, les jantes en aluminium coulé se nomment ici Hamar. On retrouve ensuite les jantes en alliage de 20 pouces Drammen et la version haut de gamme Narvik en 21 pouces.

Toutes les jantes sont aérodynamiquement optimisées par leur design plat prononcé, avec une faible résistance au roulement des pneus. Sur l'ID.4 Pure, l'ID.4 City et l'ID.4 Style, elles ont une largeur de 235 millimètres à l'avant et à l'arrière, les sections transversales variant en fonction de la taille des jantes. Les modèles de l'ID.4 avec la batterie de 77 kWh sortent de la chaîne de montage avec une monte mixte – sur l'essieu avant avec une largeur de 235 millimètres et de 255 millimètres à l'arrière.

Des freins puissants. Le SUV électrique robuste possède des freins puissants et solides. Les disques sur l'essieu avant affichent un diamètre allant jusqu'à 358 millimètres suivant la batterie et la motorisation, des freins à tambour opèrent sur les roues arrière. Leurs coussinets ont été conçus pour toute la durée de vie de la voiture. Le problème de la corrosion ne se pose pas, bien que les freins de roue soient rarement utilisés dans la conduite quotidienne.



Batterie et offre de recharge

Deux tailles de batterie. Les deux batteries avec lesquelles l'ID.4 sera lancé sur le marché européen ont des dimensions et des poids différents. La batterie de 52 kWh de l'ID.4 Pure, de l'ID.4 City et de l'ID.4 Style pèse 344 kg. Elle est composée de neuf modules, intégrant chacun 24 éléments « pouch » avec coque extérieure flexible. Le système de batterie de 77 kWh (à partir du modèle ID.4 Pro) se compose de douze modules et pèse 493 kg.

Un bac en aluminium. Dans le cas de la grande batterie, le boîtier représente environ un cinquième du poids. Il s'agit d'une construction modulable en aluminium, dont l'intérieur du bac est constitué de profilés extrudés et moulés sous pression. Le bac est vissé fermement à la carrosserie dont il renforce, ainsi, la rigidité. Le cadre périphérique robuste en profilés d'aluminium extrudé protège le système de batterie contre les dommages en cas d'accident et est désactivé sans courant en cas de choc grave. Une plaque de protection de soubassement en aluminium remplaçable recouvre la batterie côté rue.

Système de refroidissement efficace. Les modules à cellules sont tempérés par une plaque d'appui avec conduits d'eau intégrés. La thermogestion a pour mission de faire fonctionner la batterie dans toutes les situations dans la zone de température idéale autour de 25 degrés Celsius environ. Ce dispositif présente des avantages en matière de puissance de sortie, de rapidité du chargement en courant continu et de durée de vie. Volkswagen garantit le maintien d'au moins 70 % de la capacité d'origine de la batterie au bout de huit ans de fonctionnement ou de 160 000 km.

Capacité de chargement élevée. Les modèles de l'ID.4 avec la grande batterie possèdent une puissance de recharge de 11 kW avec la station de recharge domestique (Wallbox), l'ID.4 Pure, l'ID.4 City et l'ID.4 Style de 7,2 kW. Tous les modèles de l'ID.4 sont dotés d'une prise de recharge CCS (CCS = Combined Charging System) pour le chargement rapide en courant continu (CC). La puissance de recharge est de 50 kW (100 kW en option) pour



l'ID.4 Pure, de 100 kW maximum pour l'ID.4 City et l'ID.4 Style, et jusqu'à 125 kW pour tous les autres modèles. Ils peuvent se recharger suffisamment en courant continu en 30 minutes environ pour les 320 km suivants (selon la WLTP).

Pack complet de rechargement We Charge. Le pack complet pour le chargement confortable, interconnecté et durable de voitures électriques s'intitule We Charge. À domicile, en déplacement ou lors de longs trajets, il existe une solution adaptée à chaque scénario de recharge. Avec l'application ID. We Connect, le client peut commander tous les processus de recharge via son smartphone. Volkswagen est le premier constructeur généraliste à proposer un écosystème de recharge complet et sans faille.

Recharge chez soi. Le propriétaire d'un ID.4 peut recharger sa voiture confortablement dans son propre garage grâce au chargeur ID. « Wallbox » de Volkswagen. En plus de la version standard au prix de lancement démarrant à 399 euros, le chargeur ID. est disponible en deux autres versions intégralement connectées : le chargeur ID. Connect et le chargeur ID. Pro, tous deux pouvant être commandés via smartphone grâce à l'application ID. We Connect. Les clients de l'ID.4 peuvent commander un service d'installation de la station de recharge domestique (Wallbox) via la filiale Elli de Volkswagen. En Allemagne, l'achat et l'installation de Wallbox en réseau sont subventionnés à hauteur de 900 euros si elles sont alimentées en électricité verte.

Recharge pendant un déplacement. Les clients de l'ID.4 peuvent utiliser le câble de recharge 3 modes de série aux points de chargement publics. Le service de recharge We Charge permet un accès à plus de 150 000 points de chargement publics en Europe. La commande du processus de recharge se fait via l'application ID. We Connect, l'activation de la borne s'effectue avec une carte We Charge ou un smartphone sous Android.

Recharge sur l'autoroute. Lors de longs trajets, un réseau de recharge rapide étendu est mis à la disposition des conducteurs d'ID.4 par IONITY. Grâce à



We Charge, ils peuvent y recharger leur voiture à des conditions préférentielles, les grands voyageurs peuvent sélectionner un tarif sur mesure.

Extension de l'infrastructure de chargement. Le groupe Volkswagen et ses partenaires commerciaux prévoient l'installation, d'ici 2025, d'environ 35 000 points de chargement en Europe, dont un grand nombre sera accessible au public. Des points de chargement rapide flexibles de Volkswagen Group Components peuvent en outre y être mis en place pour répondre à des besoins à court terme, à l'occasion de grands événements par exemple.

Durabilité

Bilan de production neutre en carbone, résultats positifs en fonctionnement. Volkswagen propose un ID.4 avec un bilan de production neutre en carbone à ses clients européens. Le label de l'organisme de contrôle indépendant TÜV Nord certifie lors de la remise de l'ID.4 qu'il s'agit d'un « produit neutre en carbone ».

Du CO₂ est émis à chaque étape de la vie d'un véhicule. Afin de réduire cette quantité de façon durable, Volkswagen applique le principe suivant : d'abord éviter, puis réduire et enfin compenser les émissions qui ne peuvent être évitées à court terme par des projets de protection du climat à d'autres niveaux. Parmi les mesures visant à réduire les émissions de CO₂, on retrouve par exemple l'utilisation d'énergie verte aussi bien lors de la fabrication des cellules de batterie que dans l'usine de Zwickau où l'ID.4 au bilan neutre en carbone est produit. Toutes les émissions de CO₂ de l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement ainsi que de la production sont prises en compte dans le calcul, tout comme le transport vers les revendeurs et la première charge de la batterie avant la remise au client.

Poursuite des mesures de sobriété pour l'avenir. La mobilité électrique représente une excellente opportunité de réduire les émissions de CO₂ à



presque zéro pendant la phase d'utilisation grâce à une recharge ciblée en électricité verte. Et à la fin de sa durée de vie, la batterie de l'ID.4 peut soit être réutilisée dans des concepts de seconde vie, soit être transformée en source de matières premières grâce au recyclage. Volkswagen est d'ores et déjà engagée dans la construction d'une unité pilote de recyclage de production de cellules de batterie, en collaboration avec la société suédoise Northvolt, sur le site de Salzgitter.



Les données techniques de l'ID.4

	ID.4 Pure, ID.4 City, ID.4 Style
Puissance max.	109 kW (148 ch) / 125 kW (170 ch)
Couple max.	220/310 Nm
Boîte de vitesses	Boîte monorapport
Vmax	160 km/h
0 - 100 km/h	10,9 s / 9,0 s
Contenu énergétique net de la batterie	52 kWh
Autonomie (WLTP)	346 km maximum

	ID.4 Pro, ID.4 Life, ID.4 Business, ID.4 Family, ID.4 Tech, ID.4 Max
Puissance max.	150 kW (204 ch)
Couple max.	310 Nm
Boîte de vitesses	Boîte monorapport
Vmax	160 km/h
0 - 100 km/h	8,5 s
Contenu énergétique net de la batterie	77 kWh
Autonomie (WLTP)	522 km maximum

	Tous les modèles
Longueur	4 584 mm
Largeur	1 852 mm
Hauteur	1 612 mm
Empattement	2 766 mm
Coefficient de traînée	C _x 0,28
Volume du coffre à bagages	543 l