



La nuova Volkswagen ID.4^{1,2,3}

Presentazione Stampa

Wolfsburg, dicembre 2020

Note: questa cartella stampa, le immagini e i filmati relativi alla ID.4 sono disponibili all'indirizzo www.volkswagen-newsroom.com. Con riserva di modifiche e salvo errori.

Tutte le indicazioni sugli equipaggiamenti sono valide per il mercato tedesco.

1 = ID.4 Pure, ID.4 City, ID.4 Style, 109 kW (148 CV) / consumo di corrente elettrica nel ciclo combinato in kWh/100 km: 16,3 – 15,5 (NEDC); emissioni di CO₂ nel ciclo combinato in g/km: 0. Classe di efficienza energetica: A+

2 = ID.4 Pure, ID.4 City, ID.4 Style, 125 kW (170 CV) / consumo di corrente elettrica nel ciclo combinato in kWh/100 km: 16,3 – 15,5 (NEDC); emissioni di CO₂ nel ciclo combinato in g/km: 0. Classe di efficienza energetica: A+

3 = ID.4 Pro, ID.4 Life, ID.4 Business, ID.4 Family, ID.4 Tech, ID.4 Max, 150 kW (204 CV) / consumo di corrente elettrica nel ciclo combinato in kWh/100 km: 16,9 – 16,2 (NEDC); emissioni di CO₂ nel ciclo combinato in g/km: 0. Classe di efficienza energetica: A+

4 = ID.4 1ST / consumo di corrente elettrica nel ciclo combinato in kWh/100 km: 16,2 (NEDC); emissioni di CO₂ nel ciclo combinato in g/km: 0. Classe di efficienza energetica: A+

5 = ID.4 1ST Max / consumo di corrente elettrica nel ciclo combinato in kWh/100 km: 16,2 (NEDC); emissioni di CO₂ nel ciclo combinato in g/km: 0. Classe di efficienza energetica: A+

6 = ID.3 1ST / consumo di corrente elettrica nel ciclo combinato in kWh/100 km: 15,4-14,5 (NEDC); emissioni di CO₂ nel ciclo combinato in g/km: 0. Classe di efficienza energetica: A+



Sommario

La nuova ID.4

In sintesi

Le novità in sintesi Pagina 3

Gli highlight della ID.4 Pagina 5

Aspetti principali

Strategia Pagina 9

Versioni Pagina 9

Design, abitacolo e comandi Pagina 11

Aerodinamica e configurazione Pagina 13

Abitacolo e dotazioni comfort Pagina 14

Logica di comando e visualizzazione Pagina 17

Connettività Pagina 19

Motore e assetto Pagina 22

Batteria e infrastruttura di ricarica Pagina 26

Ecocompatibilità Pagina 28

Dati tecnici Pagina 30



In sintesi

La ID.4 – La prima auto elettrica globale della Volkswagen

Le novità in sintesi

- **100% SUV, 100% elettrica.** La ID.4 è il primo SUV completamente elettrico della Casa di Wolfsburg e, allo stesso tempo, la prima auto elettrica globale del Marchio. Il modello si inserisce nel segmento caratterizzato dalla maggiore crescita a livello mondiale, quello dei SUV compatti.
- **Nove modelli preconfigurati.** La ID.4 1ST Edition⁴ e la ID.4 1ST Edition Max⁵ sono già state lanciate sul mercato. Adesso seguono nove modelli ID.4 preconfigurati: Pure, City, Style, Pro, Life, Business, Family, Tech e Max. Questa strategia rende più trasparente l'offerta per i Clienti.
- **Prezzo d'attacco: 36.950 Euro.** La ID.4 Pure da 109 kW, che sarà introdotta sul mercato nella prima metà del 2021, verrà offerta in Germania a partire da 36.950 Euro.
- **Due dimensioni della batteria.** La ID.4 Pure, la ID.4 City e la ID.4 Style dispongono di una batteria con contenuto di energia netto di 52 kWh e motori elettrici da 109 kW (148 CV) o 125 kW (170 CV). Gli altri sei modelli utilizzano una batteria da 77 kWh che assicura autonomie fino a 522 km (WLTP). Il motore elettrico disposto nella parte posteriore eroga in questo caso 150 kW (204 CV).
- **Design ultramoderno.** Gli esterni presentano proporzioni vigorose. Il design limpido e fluido consente un'ottima aerodinamica con un coefficiente c_x di 0,28.
- **Open space per i passeggeri.** L'architettura della ID.4 prevede un passo lungo, grazie al quale l'abitacolo risulta spazioso come quello di un SUV convenzionale della classe immediatamente superiore.
- **Concept dei comandi di una nuova era.** Display touch con diagonale fino a 12", sistema di comando vocale con collegamento online che riconosce espressioni del linguaggio quotidiano e Luce ID.Light sono parte integrante della dotazione standard. Su richiesta è possibile avere un head-up display con funzione di realtà aumentata, che fonde indicazioni virtuali e mondo reale.

Contatti:

Volkswagen Communications Product Communications

Sonja Tyczka
Portavoce Product Line E-Mobility
Tel: +49 5361 9-964407
sonja.tyczka@volkswagen.de

Volkswagen Communications Product Communications

Jochen Tekotte
Portavoce Product Line E-Mobility
Tel: +49 5361 9-87057
jochen.tekotte@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo
[volkswagen-newsroom.com](https://www.volkswagen-newsroom.com)



-
- **Nuova piattaforma elettronica.** Il software e l'hardware della ID.4 sono concepiti in un'architettura completamente nuova che consente al Cliente di scaricare aggiornamenti nella sua auto dopo l'acquisto.
 - **Connettività intelligente.** Il sistema di navigazione Discover Pro e i servizi online di We Connect Start sono di serie su tutti i nove modelli. I sistemi di assistenza rendono la guida ancora più piacevole e sicura.
 - **Semplici operazioni di ricarica.** Con We Charge, la Volkswagen è la prima Casa costruttrice di vetture in grande serie a offrire un ecosistema completo per la ricarica delle auto elettriche. I Clienti ricevono tutto da un unico fornitore.
 - **La mobilità del futuro è elettrica ed ecocompatibile.** Ai suoi Clienti in Europa, la Volkswagen consegna la ID.4 con un bilancio neutro in termini di emissioni di CO₂. Intorno ai modelli ID. gravita un intero ecosistema di mobilità sostenibile.
-



Gli highlight della ID.4

Wolfsburg, dicembre 2020. La ID.4 è un SUV di nuova concezione, che si lascia guidare con grande naturalezza e offre un elevato livello di comfort. Sotto una carrozzeria dalle forme vigorose, c'è uno spazioso abitacolo con soluzioni all'avanguardia sui versanti dei comandi e delle indicazioni, dell'infotainment e dei sistemi di assistenza. La ID.4 è il primo SUV completamente elettrico della Casa di Wolfsburg nonché la prima auto elettrica globale del Marchio. Il modello si inserisce nel segmento caratterizzato dalla maggiore crescita a livello mondiale, ossia quello dei SUV compatti.

Due capacità della batteria. La batteria della ID.4 è offerta inizialmente con due capacità: sulle versioni ID.4 Pure, ID.4 City e ID.4 Style ha 52 kWh di energia (valore netto) e consente autonomie fino a 346 km (WLTP). Sugli altri modelli il valore sale a 77 kWh (netti) per autonomie fino a 522 km (WLTP). La batteria è collocata sotto l'abitacolo e ciò assicura un baricentro basso e una distribuzione bilanciata del carico sugli assi. I grandi cerchi di diametro fino a 21" sottolineano il carattere sportivo del SUV elettrico. Con i suoi 16 cm di altezza dal suolo è a suo agio anche nel fuoristrada leggero.

Tre diverse potenze. Il motore elettrico disposto sull'asse posteriore è disponibile in tre potenze. Sulla ID.4 Pure, sulla ID.4 City e sulla ID.4 Style eroga 109 kW (148 CV) o 125 kW (170 CV), su tutti gli altri modelli 150 kW (204 CV). Con questa motorizzazione top di gamma, la ID.4 accelera da 0 a 100 km/h in 8,5 secondi, su tutte le versioni la velocità massima è limitata elettronicamente a 160 km/h. Nel corso del 2021, seguirà al vertice della gamma un modello sportivo a trazione integrale.

Un look dinamico. Gli esterni della ID.4 presentano proporzioni atletiche e un look estremamente moderno. Il design limpido e fluido è ottimizzato ai fini di una buona aerodinamica: il coefficiente c_x misura appena 0,28. Già nella dotazione di serie, i fari sono quasi del tutto costituiti da diodi a emissione di luce; a LED sono anche i gruppi ottici posteriori. La versione di



vertice è rappresentata dai fari a matrice di LED interattivi IQ.Light con abbaglianti a regolazione intelligente. I gruppi ottici posteriori a LED in design 3D brillano di una luce rossa particolarmente omogenea e intensa.

Molto spazio per la famiglia e i bagagli. Lunga 4,58 metri, la ID.4 utilizza l'architettura della piattaforma modulare elettrica MEB della Volkswagen. Questa ripartisce gli spazi in modo che vadano il più possibile a vantaggio dei passeggeri. La spaziosità dell'abitacolo si attesta ai livelli di un SUV convenzionale della classe immediatamente superiore. I colori sono moderni e rendono l'ambiente accogliente, mentre i materiali sono sapientemente lavorati. A seconda della posizione degli schienali dei sedili posteriori, il bagagliaio offre una capacità compresa tra 543 e 1.575 litri. La gamma di dotazioni comprende, tra l'altro, portellone a comando elettrico e gancio traino.

Due display e un sistema di comando vocale che comprende espressioni d'uso comune. Il concept del sistema di comando e indicazione del SUV elettrico non ricorre a tasti fisici ed è concentrato in due display. Il più piccolo si trova di fronte al guidatore, il più grande al centro è lo schermo dell'infotainment, presenta una diagonale fino a 12 pollici ed è di tipo touch. In alternativa il guidatore può utilizzare il sistema di comando vocale attivabile con un semplice "Ciao ID.", che è in grado di comprendere molte espressioni d'uso quotidiano e, grazie al collegamento online, accede alle conoscenze del cloud. L'innovativa ID.Light, una fascia luminosa alla base del parabrezza, lo supporta intuitivamente.

Nuovi piani di proiezione. L'innovativo head-up display con realtà aumentata sovrappone le sue visualizzazioni alla realtà: le frecce di svolta della navigazione, per esempio, compaiono nel campo visivo del guidatore, a una distanza apparente di 10 m. Il sistema di navigazione Discover Pro è di serie su tutti i modelli, così come i servizi online We Connect Start. I sistemi di assistenza IQ.Drive rendono la guida ancora più rilassante, ciò vale in particolare per il Travel Assist. Il software e l'hardware della ID.4 sono



concepiti in una nuova architettura, che consente al Cliente di ottenere aggiornamenti dell'auto dopo il suo acquisto.

Nove versioni preconfigurate. La Volkswagen offre nove versioni della ID.4 preconfigurate. I loro nomi: Pure, City, Style, Pro, Life, Business, Family, Tech e Max. Questa strategia rende molto trasparente l'offerta e ogni Cliente può trovare molto rapidamente il modello che più si adatta alle sue esigenze. In Germania il prezzo d'attacco di 36.950 Euro è quello della ID.4 Pure da 109 kW che verrà introdotta nel primo semestre del 2021. I costi di gestione sono ben al di sotto del livello di un SUV paragonabile con motore a combustione, in particolare grazie ai bassi costi di manutenzione e di rifornimento in caso di ricarica a casa.

La ricarica a casa, durante il tragitto e sulle lunghe percorrenze. La Volkswagen è la prima Casa costruttrice di veicoli in grande serie a offrire, con la denominazione We Charge, un pacchetto complessivo per la ricarica delle auto elettriche confortevole, collegata in rete ed ecocompatibile. Il pacchetto mette a disposizione la soluzione più adatta per ricaricare la vettura a casa, in viaggio o durante i lunghi tragitti. Presso una stazione di ricarica veloce DC, la ID.4 con batteria da 77 kWh e potenza di ricarica di 125 kW può ricaricare corrente continua per un'autonomia di 320 km (conformemente al ciclo WLTP) in circa 30 minuti. In Europa la Volkswagen consegna la ID.4 con un bilancio neutro in termini di emissioni di CO₂. Infatti, effettuando la ricarica con corrente prodotta da fonti sostenibili (per esempio la corrente verde Volkswagen Naturstrom), la vettura può avere un impatto pressoché nullo sul clima anche nella fase di utilizzo.

La mobilità del futuro è elettrica. Con la famiglia ID., una serie di nuovi e originali prodotti, la Volkswagen completa la gamma di veicoli tradizionali del Marchio. Dopo la compatta ID.3⁰⁶, il SUV elettrico compatto ID.4 è il secondo modello completamente elettrico a essere lanciato. Verrà costruito e venduto non solo in Europa, ma anche in Cina e, in un secondo momento, negli USA. Nell'ambito della strategia Transform 2025+ il Marchio investirà



entro il 2024 complessivamente undici miliardi di Euro nella mobilità elettrica. Entro il 2030, il Gruppo Volkswagen ha intenzione di immettere sul mercato circa 70 modelli puramente elettrici e nello stesso periodo vuole arrivare a vendere circa 26 milioni di veicoli elettrici.



Aspetti principali

La mobilità elettrica incontra le emozioni: la ID.4 è il primo SUV completamente elettrico della Volkswagen e la prima auto elettrica globale del Marchio

Strategia

Il primo SUV elettrico della Volkswagen. La Volkswagen porta avanti la propria offensiva all'insegna della e-mobility: dopo la compatta ID.3⁰⁶, la ID.4 è il secondo modello progettato sulla piattaforma modulare per la trazione elettrica MEB e, allo stesso tempo, il primo SUV completamente elettrico del Marchio. La ID.4 presenta punti di forza che sono tipici delle Volkswagen: è un'auto elettrica moderna che coniuga in modo ottimale prezzo, performance ed ecocompatibilità. Debutta nel più grande segmento di mercato al mondo ed è allo stesso tempo la prima auto elettrica globale della Volkswagen: verrà prodotta non solo in Germania, ma anche in Cina e negli USA.

La piattaforma modulare elettrica MEB rappresenta l'ossatura tecnica dell'offensiva Volkswagen sul fronte della e-mobility. La ID.4 ne sfrutta a fondo tutte le possibilità: la vettura offre un abitacolo molto grande, ottime prestazioni e autonomie fino a 522 km (WLTP). Sulle lunghe percorrenze, la velocità della ricarica rappresenta un ulteriore punto di forza.

Versioni

Nove versioni preconfigurate. La ID.4 viene lanciata sul mercato in nove versioni preconfigurate. Ciascuna di esse (a eccezione della ID.4 Pure e della ID.4 Pro) presentano a bordo differenti pacchetti che combinano i principali optional. Questa strategia rende l'offerta molto trasparente per i Clienti e consente allo stabilimento di Zwickau di costruire e consegnare velocemente le auto. I modelli della ID.4 preconfigurati si chiamano Pure,



City, Style, Pro, Life, Business, Family, Tech e Max. La prevendita è già iniziata.

Le versioni ID.4 Pure, ID.4 City e ID.4 Style. Nelle ID.4 Pure, ID.4 City e ID.4 Style, il motore elettrico ha una potenza di 109 kW (148 CV) o 125 kW (170 CV), a seconda delle esigenze del Cliente. La batteria compatta e relativamente leggera fornisce 52 kWh di energia (netta). Il modello d'accesso ID.4 Pure con il motore da 109 kW, che in Germania costerà a partire da 36.950 Euro, è equipaggiato con la dotazione standard. La ID.4 City (da 40.170 Euro) comprende già il pacchetto Comfort e il pacchetto Infotainment. La ID.4 Style (da 44.555 Euro) comprende anche il pacchetto Design, il pacchetto Comfort Plus e il pacchetto Assistenza.

ID.4 Pro, ID.4 Life, ID.4 Business e ID.4 Family. Tutti gli altri modelli preconfigurati utilizzano la batteria da 77 kWh, il loro motore elettrico emette 150 kW (204 PS). L'ID.4 Pro (da 44.450 Euro in Germania) esce dalla linea di produzione con la dotazione di base. La ID.4 Life (da 47.020 Euro) è disponibile con gli stessi pacchetti della ID.4 City. La ID.4 Business (da 51.005 Euro) è dotata inoltre del pacchetto Design e del pacchetto Assistenza. La famiglia ID.4 (da 52.205 Euro) comprende anche il pacchetto Design Plus e il pacchetto Comfort Plus.

I modelli top di gamma ID.4 Tech e ID.4 Max. Il vertice della gamma è rappresentato dalla ID.4 Tech (a partire da 55.410 Euro in Germania) e dalla ID.4 Max (a partire da 58.940 Euro in Germania). Entrambe le versioni sono equipaggiate con il potente motore elettrico da 150 kW (204 CV). Rispetto alla ID.4 Family, la ID.4 Tech vanta in più i pacchetti Infotainment Plus e Assistenza Plus e interni Style Plus. Anche la ID.4 Max dispone di tutti i quattro pacchetti (Design, Infotainment, Comfort e Assistenza), in tutti i quattro casi nella rispettiva versione Plus. In più sono presenti il pacchetto Sport Plus, interni Top-Sport Plus e la pompa di calore (optional per gli altri modelli, non disponibile per la ID.4 Pure e per la ID.4 Pro).

Design, abitacolo e comandi



L'evoluzione elettrica del design. "La ID.4 è sinonimo di evoluzione elettrica del design", spiega Klaus Zyciora, Responsabile Design del Gruppo Volkswagen, che ha disegnato l'auto insieme al suo team. Gli esterni del SUV elettrico trasferiscono il linguaggio delle forme limpido, fluido e vigoroso della famiglia ID. nel segmento dei SUV. Superfici di transizione morbide si alternano a profili netti e affilati. L'ID.4 è un SUV in una nuova veste.

Frontale distintivo. Il frontale piatto simboleggia la robustezza e la forza dell'auto. L'aria affluisce attraverso una larga presa nella zona inferiore, per cui la calandra non è più necessaria. I grandi fari del SUV elettrico già nella versione di serie sono quasi completamente a LED. Ciascuno specchietto retrovisore esterno integra un piccolo proiettore, che con la porta aperta proietta al suolo un fascio di luce a nido d'ape. La conformazione a nido d'ape è un motivo caratterizzante di tutti i modelli della famiglia ID., che si ritrova in molti settori.

Fari intelligenti. Con il pacchetto Design la ID.4 viene dotata dei proiettori IQ.Light con fari a matrice di LED. I suoi moduli luminosi sono costituiti da 18 LED singoli ciascuno, undici dei quali possono essere spenti e modulati in intensità separatamente. Questi, supportati da uno spot supplementare, emettono una luce abbagliante permanente a regolazione intelligente. Le luci abbaglianti, quindi, illuminano la strada sempre con la massima intensità possibile, senza però abbagliare gli altri utenti della strada. Anelli illuminati, appiattiti nella zona inferiore incorniciano i moduli luminosi. Aperture a nido d'ape negli alloggiamenti dei fari e fibre ottiche che corrono lungo l'intero perimetro realizzano le luci diurne. Quando gli anabbaglianti sono accesi, i fari vengono collegati l'uno all'altro da una fascia luminosa.

Ancor prima che la ID.4 si avvii, i moduli luminosi comunicano con il guidatore: non appena questi si avvicina all'auto con la chiave, i fari ruotano dal basso verso l'alto. Con il sistema di accesso Keyless Access (nel pacchetto Assistenza), successivamente i fari compiono anche un movimento laterale.



Un'immagine curata. Il corpo vettura della ID.4 appare dinamico, i grandi cerchi ne sottolineano la robustezza e le abilità in fuoristrada. Il montante anteriore si sviluppa a partire da una posizione molto avanzata; la linea di spalla a forma di onda conferisce slancio. Sulle fiancate muscolosamente modellate si riflettono intensi giochi di luce e ombra. L'arco del tetto dinamicamente basso fa apparire l'auto lunga e protesa in avanti e termina in montanti posteriori inclinati.

Nuova tecnica: i gruppi ottici posteriori a LED in 3D. I gruppi ottici posteriori della ID.4 sono costituiti completamente da diodi luminosi già nella dotazione di serie, un listello luminoso rosso li collega l'uno all'altro. Con il pacchetto Design, la Volkswagen fornisce gli innovativi gruppi ottici posteriori a LED in 3D. Le loro luci posteriori a forma di arco appaiono particolarmente omogenee e plasticamente modellate, in ciascun gruppo nove fasci di fibre ottiche brillano in una satura tonalità rossa. Ciascuno dei diffusori, che è composto da strati più sottili, è posizionato in uno spazio libero su uno sfondo nero. Le luci di stop sono disposte a forma di X.

L'offerta comprende sei colori carrozzeria. La ID.4 viene lanciata con sei colori di carrozzeria. I loro nomi: Blue Dusk metallizzato, Bianco Ghiaccio metallizzato, Honey Yellow metallizzato, Grigio Manganese metallizzato, Moonstone Grey e Scale Silver metallizzato. Tutti i colori carrozzeria, eccetto Scale Silver, possono essere combinati con gli esterni Style. In questo caso, il tetto e lo spoiler posteriore si presentano in nero, mentre i montanti posteriori, la linea del tetto e i mancorrenti sul tetto brillano in color argento. I particolari sulla zona inferiore della carrozzeria, con il loro colore chiaro Katana Silver realizzano un sapiente contrasto.

Aerodinamica e configurazione

Coefficiente c_x di appena 0,28. Il SUV elettrico raggiunge l'eccellente coefficiente c_x di 0,28. Il fattore decisivo in tal senso è rappresentato dalla



forma fluida del corpo della carrozzeria, con la greenhouse che si restringe nettamente in direzione posteriore. Per quanto concerne il distacco del flusso aerodinamico nella zona posteriore, entra in gioco la sinergia di diversi elementi: il grande spoiler sul tetto, i gruppi ottici posteriori dalla conformazione tridimensionale e il diffusore, che delimita in direzione posteriore il sottoscocca pressoché in piano.

Le maniglie delle porte incassate a filo e a sbloccaggio elettrico sono anch'esse concepite per favorire i flussi aerodinamici; lo stesso vale per i cerchi dal design piatto. La tendina del radiatore ad azionamento elettrico sulla zona anteriore della vettura si apre solo quando i gruppi necessitano di aria di raffreddamento.

Costruita intorno alla persona. L'architettura della piattaforma modulare elettrica MEB della Volkswagen distribuisce in modo completamente nuovo gli spazi per le persone e la tecnica. Gli sbalzi sono corti: lungo complessivamente 4.584 mm, il SUV elettrico compatto presenta un passo di ben 2.766 mm, quasi come quello della Tiguan Allspace, che però è lunga 12 cm in più. Ne trae vantaggio lo spazioso abitacolo. La batteria ad alta tensione è posizionata come blocco piatto sotto la cellula abitacolo, mentre il motore elettrico, l'elettronica di potenza e il cambio sono alloggiati sull'asse posteriore con un ingombro minimo. La corta zona anteriore della vettura ospita il radiatore e i grandi componenti del climatizzatore.

A livello della carrozzeria, sofisticate soluzioni abbassano il peso: i listelli sottoporta ad esempio sono in alluminio e acciaio ultra resistente. Questa costruzione offre un secondo vantaggio: in caso d'impatto laterale o contro un palo, le forze generate dall'urto vengono dissipate molto bene.

Abitacolo e dotazioni comfort

Spazio come in un grande SUV. Gli interni della ID.4 sono concepiti come uno spazioso open space. L'accesso è confortevole e la visuale è ampia, perché il guidatore e i fino a quattro passeggeri siedono comodamente in posizione



elevata. Sulla seconda fila di sedili, lo spazio libero per le ginocchia è generoso come sulla Tiguan Allspace, mentre lo spazio a livello della testa è addirittura leggermente superiore su tutti i posti a sedere. Il bagagliaio offre un volume di 543 litri, che aumentano a 1.575 dopo aver abbattuto gli schienali (con carico in alto fino al tetto).

Aria e luce. Il design degli interni sottolinea la sensazione di ariosità e leggerezza degli spazi. La plancia appare fluttuare, perché non presenta collegamenti con la consolle centrale e si affaccia nell'abitacolo secondo un'articolazione su livelli, la metà superiore e quella inferiore sono separate da un inserto decorativo verniciato. Con il pacchetto Design Plus, la Volkswagen fornisce il tetto panoramico, che occupa quasi per intero la superficie del tetto. Una tendina elettrica protegge l'abitacolo dal sole.

Sedili con elevata sicurezza. I sedili anteriori della ID.4 rappresentano l'ultimo stadio evolutivo della tecnologia di sicurezza. In caso di collisione posteriore, i loro appoggiatesta riducono il pericolo di colpi di frusta. In caso d'impatto laterale si apre l'airbag centrale sul fianchetto destro del sedile lato guida, per evitare che il guidatore e il passeggero urtino l'uno contro l'altro. Su tutte le varianti di allestimento, i sedili offrono braccioli sul lato interno; è di serie anche la funzione di riscaldamento dei sedili (non per le ID.4 Pure e ID.4 Pro). Sul sedile del passeggero anteriore e sui sedili posteriori laterali sono presenti di serie fissaggi Isofix per i seggiolini per bambini.

Una consolle centrale intelligente. Per gli oggetti necessari tutti i giorni sono presenti spaziosi scomparti nelle porte e nella lunga consolle centrale. Questa integra un portabevande doppio nello scomparto anteriore e una chiusura avvolgibile per lo scomparto posteriore, che contiene anche un vano per telefono cellulare. In abbinamento al pacchetto Comfort, la consolle centrale offre ancora di più: lo scomparto posteriore può essere liberamente suddiviso con elementi di separazione, il vano per il cellulare è illuminato e, per i passeggeri che si trovano sui sedili posteriori, sono



disponibili due prese di ricarica USB-C, che si aggiungono alle due prese anteriori.

Quattro versioni degli interni. Per ciascun modello ID.4 sono disponibili fino a due versioni degli interni. La prima dotazione a richiesta dopo quella base è rappresentata dagli interni Style. Questa comprende pedaliera in acciaio inox in design Play&Pause, un'illuminazione ambiente con 30 colori, volante riscaldabile e schienali posteriori reclinabili separatamente, con apertura per carico passante e bracciolo centrale. Gli interni Style Plus prevedono sedili anteriori con dodici direzioni di regolazione elettrica. Questi integrano inoltre un supporto lombare, una funzione Memory e perfino una funzione massaggio. Negli interni Top-Sport Plus sono inoltre presenti appoggiatesta integrati e fianchetti alti. I sedili a regolazione elettrica vantano il sigillo di qualità dell'associazione tedesca per il benessere della schiena (AGR).

Materiali e colori. I materiali utilizzati differiscono a seconda della versione degli interni: il tessuto rappresenta il materiale standard, al di sopra troviamo similpelle per i fianchetti e microfibra ArtVelours per le fasce centrali. Tutti i rivestimenti sono realizzati in materiali privi di prodotti animali. Per la plancia sono disponibili il colore Florence Brown o la combinazione Platinum Grey / Nero. Il volante, il piantone dello sterzo, l'alloggiamento dei display e il gruppo di comandi sulla porta si presentano in Nero o nella lucida tonalità Piano Black. Insieme al pacchetto interni Style o al pacchetto Style Plus, il Cliente può ordinare questi elementi anche in Electric White.

Elevata qualità delle lavorazioni. Gli interni della ID.4 convincono per l'elevata qualità delle lavorazioni. Un morbido rivestimento superficiale in schiuma spessa da sette a otto millimetri ricopre la parte superiore della plancia, a partire dagli interni Style questa presenta anche una cucitura in contrasto. Discreti elementi cromati impreziosiscono le bocchette di aerazione sui lati guida e passeggero. Sulle porte anteriori, le fasce



sottofinestrino sono gradevolmente morbide, gli appoggiabraccia sono imbottiti su tutte le quattro porte.

Viaggiare silenziosamente. Nella ID.4 si viaggia in un insolito silenzio. Uno dei motivi risiede nella sofisticata aeroacustica, alla quale contribuiscono dettagli quali la forma degli alloggiamenti dei retrovisori esterni e il parabrezza acustico (nel pacchetto Comfort). Un secondo fattore è rappresentato poi dalle misure d'insonorizzazione della carrozzeria. Queste riducono fortemente la rumorosità sviluppata dalla propulsione, dall'assetto e dagli pneumatici, che si trasmettono attraverso l'aria e per via solida. Conseguentemente, questi fattori contribuiscono alla sensazione di un'erogazione di potenza del SUV elettrico priva di emissioni acustiche.

Le funzioni comfort. Il pacchetto Comfort integra molte dotazioni che rendono ancora più piacevole viaggiare a bordo della ID.4. Il parabrezza, le bocchette dell'impianto lavacrystalli e il volante in pelle sono riscaldabili. Un sensore pioggia e la versione top di gamma della consolle centrale disponibile in due varianti completano il pacchetto. Sono di serie su tutti i modelli ID.4 un'illuminazione ambiente in dieci colori, il limitatore di velocità e l'Air Care Climatronic. Questo è abbinato a una climatizzazione autonoma elettrica, che può essere attivata anche quando la vettura non viene ricaricata alla rete di corrente. Il Climatronic dispone di una regolazione a due zone con il pacchetto Comfort o a tre zone con il pacchetto Comfort Plus.

Pompa di calore ad alta efficienza. A richiesta la Volkswagen fornisce una pompa di calore ad alta efficienza (di serie sulla ID.4 Max), che riscalda e raffredda l'abitacolo con il calore residuo dei componenti elettrici e con il calore dell'aria esterna. Come fluido frigorigeno, il sistema utilizza l'ecocompatibile CO₂, che fluisce nel circuito a pressione elevata. La pompa di calore riduce nettamente le perdite di autonomia causate dalla climatizzazione soprattutto nella stagione invernale, perché il suo lavoro sostituisce quello dell'elemento termico elettrico.



Pronta a svolgere tutte le attività. Con il pacchetto Comfort Plus, la ID.4 è equipaggiata al meglio per svolgere tutte le attività di uso quotidiano e per accompagnare nel tempo libero. Il pacchetto comprende un doppio fondo del vano di carico, una rete divisoria e una rete portaoggetti. A richiesta la Volkswagen dota tutti i modelli ID.4 di un gancio di traino per rimorchi con peso fino a 1.000 kg (rimorchio frenato, con pendenza 12%). Un ulteriore optional è il portellone ad azionamento elettrico Easy Open & Close, che si apre reagendo a un semplice movimento del piede (incluso nel pacchetto Assistenza Plus).

Logica di comando e visualizzazione

Il display di fronte al guidatore. La plancia della ID.4 non ricorre a pulsanti o interruttori fisici. Le indicazioni più importanti compaiono su un compatto display con diagonale 5,3 pollici, situato di fronte al guidatore, che può essere comandato attraverso il volante multifunzione di serie, i cui tasti trasmettono un feedback tattile. Con il tasto basculante a destra del display vengono controllati la direzione di marcia e il blocco in posizione di parcheggio.

Il display centrale e "Ciao ID." Il display touch al centro della plancia è rivolto leggermente verso il guidatore. Presenta una diagonale di 10 pollici nella versione di serie, oppure di 12 pollici con il pacchetto Infotainment Plus. Tramite questo display il guidatore gestisce la telefonia, la navigazione, l'entertainment, i sistemi di assistenza e il setup della vettura. Sotto il display sono presenti cursori per il volume e la temperatura. Il secondo tipo di comando è rappresentato dal sistema di comando vocale "Ciao ID.", che comprende espressioni d'uso comune. Oltre a riconoscere frasi del linguaggio quotidiano, il sistema è online e accede quindi alle conoscenze del cloud.

La luce ID.Light. Il SUV elettrico è dotato di serie della luce ID.Light: si tratta di una fascia luminosa alla base del parabrezza, che supporta il guidatore in



modo semplice e intuitivo. Con i suoi differenti impulsi luminosi, la luce segnala, tra l'altro, la condizione di vettura pronta a viaggiare, le avvertenze per le svolte del sistema di navigazione, richieste di frenata e il livello di carica della batteria durante la ricarica.

Head-up display con funzione di realtà aumentata. Con il pacchetto Infotainment Plus, la ID.4 viene dotata anche dell'head-up display con funzione di realtà aumentata. Questo proietta le più importanti informazioni sul parabrezza e, più precisamente, in due campi di indicazione separati – si tratta di una novità a livello mondiale. La finestra inferiore bassa presenta sotto forma di indicatori statici la velocità, la segnaletica stradale e i simboli dei sistemi di assistenza e di navigazione. Queste indicazioni appaiono come se fluttuassero davanti al guidatore a circa tre metri di distanza.

L'innovazione vera e propria è la visualizzazione dinamica nella finestra grande, che si trova nel campo visivo del guidatore a una distanza virtuale di circa dieci metri. In un settore con diagonale di circa 70 pollici, vengono visualizzate le linee di demarcazione della corsia dei sistemi di assistenza, nonché le frecce e i momenti di svolta della navigazione. Tutti i simboli vengono posizionati in modo corrispondente al mondo esterno reale e visualizzati in modo dinamico: quando l'auto si avvicina a un punto di svolta, la freccia diventa sempre più grande e, allo stesso tempo, trasparente per non compromettere la visuale. Se sono attivi i sistemi di regolazione automatica della distanza ACC o Travel Assist, il veicolo davanti alla ID.4 viene contrassegnato da una striscia colorata. Anche se i sistemi di assistenza sono disattivati, il guidatore vede un segnale di avvertimento rosso qualora si avvicini eccessivamente.

Il cuore tecnico dell'head-up display con realtà aumentata è rappresentato da un display LCD straordinariamente luminoso presente all'interno della plancia. Degli specchi dirigono i fasci di luce generati dal display sul parabrezza, speciali elementi ottici separano i livelli per le visualizzazioni in vicinanza e in lontananza. Sulla base dei dati della telecamera anteriore, del sensore radar e della mappa di navigazione, il cosiddetto AR Creator, calcola



dove i simboli debbano essere proiettati nella finestra di visualizzazione. Allo stesso tempo le immagini vengono stabilizzate rispetto ai movimenti dell'auto e adattate alla geometria dei dispositivi ottici di proiezione.

Connettività

L'infotainment. Tutti i nove modelli ID.4 sono dotati di serie del sistema di navigazione Discover Pro con display da 10 pollici. A partire dalla ID.4 City e ID.4 Life è a bordo il pacchetto Infotainment. Tra i suoi highlight figurano l'interfaccia per telefono Comfort, che collega lo smartphone all'elettronica di bordo e lo può ricaricare per induzione. La funzione di serie App-Connect consente lo streaming di contenuti multimediali tramite lo smartphone, che può essere integrato nel suo ambiente originale tramite Android Auto, Apple Car Play e Mirror Link. Nel pacchetto Infotainment Plus (per la ID.4 Tech e la ID.4 Max) il sistema di navigazione ha un display da 12 pollici.

We Connect Start. I servizi online di We Connect Start collegano la ID.4 allo smartphone del suo proprietario e all'infrastruttura del traffico. Uno degli ambiti funzionali di We Connect Start sono i servizi di navigazione e, tra questi, le informazioni sul traffico online e l'aggiornamento delle mappe online. Parte integrante del sistema di navigazione, il calcolo dell'itinerario online risulta particolarmente utile soprattutto durante i lunghi viaggi: grazie a questa funzione, vengono calcolate le soste per la ricarica necessarie a raggiungere la destinazione il più velocemente possibile. Con il servizio Stazioni di ricarica, è possibile cercare e trovare le colonnine per la ricarica presenti nelle vicinanze. L'elenco viene mantenuto sempre aggiornato e le informazioni dettagliate in esso contenute, ad esempio sull'occupazione e sui prezzi, vengono addirittura aggiornate permanentemente.

Il secondo ambito funzionale di We Connect Start è rappresentato dai servizi relativi alla vettura. Tramite la app, i Clienti ID.4 possono gestire a distanza,



per esempio, la ricarica e la climatizzazione con lo smartphone oppure possono richiamare il livello di carica della batteria e l'autonomia dell'auto.

Nuova piattaforma elettronica. L'intelligenza elettronica della ID.4 si basa su un'architettura di rete che la Volkswagen ha concepito completamente *ex novo* per la MEB. Sul versante dell'hardware il ruolo chiave è svolto da due calcolatori centrali ad alte prestazioni denominati ICAS (In Car Application Server). Questi presiedono a molte attività che, nei modelli convenzionali, si svolgono in centraline a sé stanti.

L'architettura software della ID.4 segue il principio dei server statici: concepita come un'ampia piattaforma di servizi, questa soluzione favorisce lo scambio di dati e funzioni tra i sistemi coinvolti. Questa flessibilità rende agevole integrare nuovi pacchetti di dati, sebbene questi debbano essere sottoposti a un severo processo di autenticazione che ne garantisce la sicurezza. Elementi di base per il funzionamento della vettura, come la regolazione del motore e dei freni, continuano a essere affidate alle loro centraline specifiche. Un grande punto di forza della nuova architettura di rete è l'Online Remote Update. Questo consente di aggiornare il software delle unità di calcolo centrali tramite la rete di telefonia mobile e di migliorare costantemente numerose funzioni.

I servizi di assistenza IQ.Drive. La Volkswagen riunisce i sistemi di assistenza nella dicitura IQ.Drive. Questi sistemi rendono la guida più rilassante e possono aiutare a prevenire gli incidenti o a limitarne le conseguenze. Nella sua dotazione completa, la ID.4 riceve i dati sulla zona circostante la vettura attraverso un radar anteriore, una telecamera anteriore, quattro telecamere ambientali, due radar posteriori e otto sensori a ultrasuoni.

I sistemi di serie. Il Lane Assist è di serie sulla ID.4. I suoi interventi sullo sterzo possono impedire che la vettura abbandoni accidentalmente la corsia. Il Front Assist sorveglia la zona davanti all'auto e reagisce con avvertimenti e frenate se rileva il pericolo di una collisione imminente con altri utenti della strada. Con la funzione frenata d'emergenza per le svolte Turning



Emergency Braking, il sistema supporta il guidatore in caso di svolte pericolose a sinistra, mentre l'assistente alle manovre di scarto Collision Avoidance Assist lo aiuta mediante impulsi sterzanti ad aggirare gli ostacoli. Il sistema di ausilio acustico al parcheggio, grazie alla funzione frenata automatica durante le manovre, è in grado di evitare piccoli urti in fase di parcheggio o di ridurre i danni. La dotazione di serie della ID.4 comprende anche il limitatore di velocità.

Un'altra tecnologia che ogni ID.4 offre di serie è la funzione Car2X che consente all'automobile di scambiare informazioni su potenziali pericoli locali con altri veicoli e con l'infrastruttura del traffico stradale tramite il collegamento WLANp. Il raggio d'azione per questo tipo di comunicazione è di 800 metri; la trasmissione dell'avviso avviene nel giro di millisecondi. La funzione Car2X è attualmente attiva da una velocità di 80 km/h, ma in futuro migliorerà anche la sicurezza e la circolazione nel traffico cittadino. Più veicoli saranno dotati della nuova tecnologia, maggiori saranno i vantaggi: il classico principio dell'intelligenza collettiva.

Il pacchetto Assistenza. Il pacchetto Assistenza comprende la telecamera per la retromarcia, l'impianto antifurto e il sistema di accesso senza chiave Keyless Access. Immediatamente prima di un impatto imminente, il sistema proattivo di protezione degli occupanti chiude i cristalli laterali e tende le cinture di sicurezza per proteggere i passeggeri.

Il pacchetto Assistenza Plus. I modelli top di gamma ID.4 Tech e ID.4 Max dispongono del pacchetto Assistenza Plus. La regolazione automatica della distanza ACC stop & go regola la distanza dal veicolo che precede; prende inoltre in considerazione la segnaletica stradale e i dati di navigazione. Prima che la vettura entri in centri abitati, per esempio, riduce automaticamente la velocità dell'auto, accelerandola nuovamente non appena il centro abitato termina.

Il Travel Assist combina il controllo delle dinamiche longitudinali e trasversali e può essere attivato tramite un tasto diretto sul volante. Entro i limiti del



sistema, svolge al posto del guidatore molte delle attività di accelerazione e frenata e lo aiuta inoltre a mantenere l'auto al centro della corsia mediante leggeri interventi sul volante. Il Side Assist sorveglia il traffico retrostante la ID.4. Se il guidatore si accinge a effettuare un cambio di corsia in situazioni critiche, viene tempestivamente avvisato. L'Emergency Assist arresta la vettura se la persona al volante non è più in grado di guidare a causa di un malore. Le telecamere del sistema Area View forniscono un'immagine dettagliata dell'area circostante la vettura in una prospettiva a volo d'uccello.

Motore e assetto

La batteria da 52 kWh. In tutte le versioni, la ID.4 offre trazione potente ed elevata adattabilità all'uso quotidiano. La compatta batteria da 52 kWh assicura autonomie fino a 346 chilometri (WLTP). La batteria è abbinata a due livelli di potenza del motore: una da 109 kW (148 CV) e 220 Nm di coppia massima, l'altra da 125 kW (170 CV) e 310 Nm. In entrambi i casi il consumo medio della ID.4 nel ciclo NEDC va da 16,3 fino a 15,5 kWh ogni 100 km (valori provvisori).

La batteria da 77 kWh. A partire dalla ID.4 Pro, la batteria con contenuto energetico netto di 77 kWh è di serie e consente autonomie fino a 522 chilometri (WLTP). Con il potente motore elettrico, che eroga 150 kW (204 CV) e sviluppa una coppia massima di 310 Nm fin dalla partenza, l'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 8,5 secondi. Su tutti i modelli ID.4 la velocità massima è autolimitata elettronicamente a 160 km/h. Per i modelli con batteria più grande, i consumi vanno da 16,9 fino a 16,2 kWh per 100 km nel ciclo NEDC. Nel corso del 2021 seguirà un modello top di gamma sportivo a trazione integrale dalle prestazioni ancora maggiori.

Motore e trazione posteriori. Con la piattaforma modulare elettrica MEB, la Volkswagen fa rivivere in una nuova veste una grande tradizione: come un tempo sul Maggiolino, il motore si trova nella zona posteriore della vettura.



Il motore della trazione elettrica si trova poco prima del centro ruota sull'asse posteriore e invia la sua coppia motrice a un cambio monomarcia a due stadi comprensivo di differenziale. La trazione posteriore pone le condizioni ideali per un'agile maneggevolezza e una notevole trazione e consente inoltre un raggio di sterzata molto corto di appena 10,2 m. Affinché questo silenzioso motore sia udibile anche all'esterno dell'auto, fino a una velocità di circa 30 km/h viene emesso un suono generato elettronicamente.

Rendimento oltre il 90%. Un grande punto di forza del motore PSM (motore sincrono a magneti permanenti) è l'efficienza: il suo grado di rendimento è superiore al 90% nella maggior parte delle situazioni di marcia. Per la produzione, la Volkswagen utilizza una tecnologia complessa chiamata "avvolgimento hairpin": le bobine dello statore sono costituite da fili di rame rettangolari che, dopo la piegatura, ricordano la forma di una forcina per capelli. Questo avvolgimento hairpin consente di realizzare una maggiore densità del filo metallico avvolto. Nello statore, quindi, è presente una maggiore quantità di rame: la potenza e la coppia massima aumentano e il raffreddamento diviene più efficiente. Compresi il cambio e l'elettronica di potenza, il motore elettrico pesa solo circa 90 kg e può essere contenuto in un borsone sportivo. La trazione elettrica, il sistema della batteria così come altri componenti essenziali della ID.4 sono prodotti dalle sedi della Volkswagen Group Components di Kassel, Braunschweig e Salzgitter.

Intelligente concept del recupero di energia. La gestione del recupero dell'energia della ID.4 è concepita per la massima efficienza e offre al guidatore due modalità di marcia. Nello stadio D, la vettura veleggia (avanza per inerzia) nelle fasi di rilascio. Non appena il guidatore preme il pedale del freno, si attiva il recupero di energia e il motore elettrico accumula corrente nella batteria. Fino a una decelerazione poco inferiore a 0,25 g provvede alle frenate esclusivamente il motore elettrico: si tratta di una forza di decelerazione che copre la maggior parte delle esigenze nel normale uso



quotidiano. Solo al di sopra di tale valore, il servofreno elettrico attiva in modo pressoché impercettibile i freni ruota idraulici.

Il guidatore è supportato dal sistema Eco Assistant (di serie), che analizza i dati di navigazione e la segnaletica stradale rilevata: in presenza di limiti di velocità, centri abitati e incroci, il sistema raccomanda di sollevare il piede dal pedale destro. Se il guidatore accetta la raccomandazione, il sistema regola automaticamente la velocità idonea e la coppia di recupero ottimale. Tramite il rapporto B, il guidatore può selezionare un recupero generale in fase di rilascio. Se ora il guidatore frena, sfrutta la coppia massima.

Baricentro basso per caratteristiche di maneggevolezza sportive. La ID.4 si lascia guidare in modo facile e agile. La grande batteria ad alta tensione è posizionata tra gli assi, abbassando così il baricentro dell'auto. La ripartizione del peso si avvicina molto al valore ideale di 50:50. Sull'asse anteriore viene impiegata una struttura MacPherson, nella parte posteriore è all'opera una sofisticata sospensione a cinque bracci, il cui telaio ausiliario regge anche i componenti del gruppo propulsore. Grazie a un'altezza dal suolo di 16 cm, il SUV elettrico si trova a suo agio anche in caso d'impiego nel fuoristrada leggero.

Il pacchetto Sport e il pacchetto Sport Plus. Il pacchetto Sport comprende due elementi: lo sterzo progressivo, che lavora in modo sempre più diretto con l'aumentare dell'angolo di sterzata, e ammortizzatori più rigidi. Con il pacchetto Sport Plus, questi vengono gestiti ogni cinque millesimi di secondo dalla regolazione adattiva dell'assetto DCC. Quest'ultima è collegata alla selezione dei profili di guida, che mette a disposizione le modalità Eco, Comfort, Sport e Individual. Ciascuna modalità può essere regolata con precisione su cinque livelli. Il sistema influisce sulle caratteristiche del motore, della trazione elettrica, degli ammortizzatori e dello sterzo, rendendo così ancora maggiore la possibilità di differenziare il comportamento della vettura in un campo compreso tra elevato comfort di marcia e rigida maneggevolezza.



Efficace gestione elettronica. Se il guidatore lo desidera, la ID.4 affronta le curve con grande velocità e stabilità, anche grazie alla gestione della dinamica di marcia, che lavora in stretta sinergia con il controllo della stabilizzazione ESC. La gestione della dinamica di marcia controlla il lavoro del bloccaggio elettronico trasversale XDS e degli ammortizzatori adattivi, in modo tale che la dinamica trasversale e la sicurezza di guida raggiungano il livello massimo possibile in ogni situazione. Pertanto, già affrontando velocemente un ingresso in curva, la ID.4 si comporta in modo nettamente più reattivo. L'ESC coopera strettamente con le centraline per l'elettronica di potenza e il motore. Questo collegamento in rete assicura che le ruote posteriori motrici trovino sempre una trazione stabile in caso di marcia veloce in curva, in fase di accelerazione o durante il recupero di energia.

Cerchi grandi, pneumatici larghi. Acciaio o alluminio, diametri da 18 a 21 pollici, pneumatici identici o di dimensioni diverse sui due assi – sul versante dei cerchi, l'offerta per la ID.4 è variegata. Si parte dal formato 18 pollici della ID.4 City, cerchi in acciaio o cerchi in alluminio Falun. Dalla versione ID.4 Life, i cerchi da 19 pollici sono di serie, fornibili sempre in entrambi i materiali; in questo caso i cerchi in lega di alluminio si chiamano Hamar. Al di sopra si collocano i cerchi in lega leggera da 20 pollici Drammen e la versione top di gamma Narvik da 21 pollici.

Tutti i cerchi sono ottimizzati dal punto di vista aerodinamico grazie al loro design marcatamente piatto; gli pneumatici offrono bassa resistenza al rotolamento. Sulla ID.4 Pure, sulla ID.4 City e sulla ID.4 Style presentano una larghezza di 235 mm sia all'anteriore che al posteriore, i diametri si differenziano a seconda della dimensione dei cerchi. I modelli ID.4 con batteria da 77 kWh vengono dotati in fabbrica di pneumatici di dimensioni diverse – larghezza 235 mm sull'asse anteriore e 255 mm al posteriore.

Potente frenata. Il robusto SUV elettrico è dotato di freni potenti e resistenti. I dischi sull'asse anteriore presentano diametri fino a 358 mm a seconda della batteria e della motorizzazione, sulle ruote posteriori sono montati freni a tamburo. Gli elementi di attrito sono concepiti per non dover



mai essere sostituiti per tutta la durata utile dell'auto. La corrosione è esclusa, sebbene i freni delle ruote vengano utilizzati poco durante l'uso quotidiano.

Batteria e infrastruttura di ricarica

Due dimensioni della batteria. Le due batterie con cui la ID.4 debutta nei mercati europei presentano differenti dimensioni e pesi. La batteria da 52 kWh della ID.4 Pure, della ID.4 City e della ID.4 Style pesa 344 kg. È composta da nove moduli, ciascuno dei quali integra 24 celle pouch con rivestimento esterno flessibile. Il sistema batteria da 77 kWh (a partire dalla ID.4 Pro) si compone di dodici moduli e pesa 493 kg.

Intelaiatura in alluminio. Nel caso della batteria più grande, l'alloggiamento rappresenta circa un quinto del peso. Si tratta di una struttura in alluminio scalabile, l'intelaiatura al suo interno è composta da profilati estrusi e pressofusi. L'alloggiamento è stabilmente collegato a vite alla carrozzeria della ID.4, la quale acquisisce così maggiore rigidità. In caso d'incidente, uno spesso telaio in profilati estrusi d'alluminio protegge dai danni il sistema batteria, il quale viene privato di corrente se l'impatto è di rilevante entità. Una protezione sottoscocca sostituibile in alluminio protegge la batteria in basso, verso la strada.

Efficiente raffreddamento. I moduli delle celle sono raffreddati da una piastra sul pianale con canali dell'acqua integrati. La gestione termica ha il compito di far funzionare la batteria nel campo di temperatura ideale, intorno a circa 25°C, in tutte le situazioni. Ciò comporta vantaggi in termini di erogazione di potenza, velocità di ricarica a corrente continua e durata della batteria. La Volkswagen garantisce che la batteria, dopo 8 anni di funzionamento o una percorrenza di 160.000 km, abbia ancora almeno il 70% della propria capacità originale.

Elevata potenza di ricarica. Collegati alla wallbox domestica, i modelli della ID.4 con batteria grande si ricaricano a 11 kW di potenza (7,2 kW nel caso



della ID.4 Pure, della ID.4 City e della ID.4 Style). Tutti i modelli ID.4 ricevono in dote una presa di ricarica CCS (CCS = Combined Charging System) per la ricarica veloce a corrente continua (DC). La ID.4 Pure si ricarica in tal caso a 50 kW (100 kW a richiesta), mentre la ID.4 City e la ID.4 Style arrivano fino a 100 kW. Tutti gli altri modelli ricevono fino a 125 kW. Questi ultimi possono ricaricare a corrente continua 320 km (secondo il ciclo WLTP) in circa 30 minuti.

Il pacchetto complessivo per la ricarica We Charge. Il ricco pacchetto complessivo per la ricarica confortevole, collegata in rete ed ecocompatibile delle auto elettriche proposto dalla Volkswagen si chiama We Charge. A casa, durante i tragitti quotidiani, come pure sulle lunghe percorrenze, è disponibile la soluzione adatta per qualunque esigenza di ricarica. Con la app We Connect ID., il Cliente può gestire tutti i processi di ricarica tramite il suo smartphone. La Volkswagen è il primo costruttore di vetture in grande serie a offrire ai propri Clienti un ecosistema per la ricarica completo e adeguatamente esteso.

La ricarica a casa. Nel suo garage, il proprietario della ID.4 può ricaricare comodamente la sua auto con l'ID. Charger, ovvero la wallbox della Volkswagen. Oltre alla versione base offerta al prezzo lancio di 399 Euro, l'ID. Charger è disponibile in due ulteriori varianti completamente collegate in rete: l'ID. Charger Connect e l'ID. Charger Pro. Entrambe possono essere gestite tramite la app We Connect ID. sullo smartphone. Per la loro wallbox, i Clienti ID.4 possono prenotare un servizio d'installazione tramite l'affiliata Volkswagen Elli.

La ricarica durante i tragitti. Nei punti di ricarica pubblici, i Clienti possono caricare la ID.4 tramite il cavo Mode 3 di serie. Con We Charge è possibile avvalersi di un servizio di ricarica che comprende più di 150.000 punti di rifornimento a livello europeo. Il processo di ricarica viene comandato e controllato tramite la app We Connect ID., mentre per l'abilitazione della colonnina sono sufficienti la scheda We Charge o uno smartphone Android.



La ricarica in autostrada. Percorrendo lunghi tragitti, i proprietari della ID.4 possono fare affidamento sull'estesa rete di ricarica rapida di IONITY. Con We Charge, la ricarica viene eseguita a condizioni vantaggiose e i Clienti che percorrono abitualmente molti chilometri possono scegliere una tariffa pensata su misura per le loro esigenze.

Ampliamento dell'infrastruttura di ricarica. Entro il 2025, il Gruppo Volkswagen e i suoi partner commerciali installeranno circa 35.000 punti di ricarica in Europa, molti dei quali saranno pubblicamente accessibili. A ciò si aggiungono le stazioni mobili di ricarica rapida della Volkswagen Group Components, che possono essere installate ovunque siano temporaneamente necessarie, per esempio in occasione di grandi eventi.

Ecocompatibilità

Produzione con un bilancio di CO₂ neutro, buon bilancio nella fase d'esercizio. Ai suoi Clienti in Europa, la Volkswagen consegna la ID.4 con un bilancio neutro in termini di emissioni di CO₂. Il sigillo di controllo del centro per esami tecnici indipendente TÜV Nord conferma che la ID.4 è un "prodotto neutro dal punto di vista climatico" al momento della consegna.

In ogni fase del ciclo di vita di un veicolo viene emessa CO₂. Per abbassare in modo duraturo queste emissioni, la Volkswagen segue il principio: in primo luogo evitare, quindi ridurre, infine, nell'immediato, compensare le emissioni non ancora evitabili attraverso progetti di tutela del clima in altri ambiti. Provvedimenti volti alla riduzione delle emissioni di CO₂ sono, per esempio, l'impiego di corrente ecologica, sia nella produzione delle celle delle batterie, sia nella fabbrica di Zwickau, dove la ID.4 viene costruita a fronte di un bilancio di CO₂ neutro. Nel calcolo vengono considerate sia tutte le emissioni di CO₂ della catena di fornitura complessiva e della produzione, sia il trasporto verso le Concessionarie e la prima carica della batteria che precede la consegna ai Clienti.



Un futuro pulito. La mobilità elettrica offre la grande opportunità di ridurre pressoché a zero le emissioni di CO₂ nella fase di utilizzo, impiegando miratamente corrente ecologica per le ricariche. E, al termine della fase di utilizzo, la batteria della ID.4 può essere ancora valorizzata con un utilizzo secondario, oppure può essere trasformata in una fonte di materie prime mediante processi di riciclaggio. Nello stabilimento di Salzgitter, dove la Volkswagen sta costruendo una fabbrica di batterie insieme all'azienda svedese Northvolt, viene attualmente realizzato anche un impianto pilota per il riciclaggio.



Dati tecnici

	ID.4 Pure, ID.4 City, ID.4 Style
Potenza massima	109 kW (148 CV) /125 kW (170 CV)
Coppia massima	220 / 310 Nm
Cambio	1 rapporto
Velocità massima	160 km/h
0 - 100 km/h	10,9 / 9,0
Capienza energetica netta della batteria	52 kWh
Autonomia (WLTP)	fino a 346 km

	ID.4 Pro, ID.4 Life, ID.4 Business, ID.4 Family, ID.4 Tech, ID.4 Max
Potenza massima	150 kW (204 CV)
Coppia massima	310 Nm
Cambio	1 rapporto
Velocità massima	160 km/h
0 - 100 km/h	8,5 s
Capienza energetica netta della batteria	77 kWh
Autonomia (WLTP)	fino a 522 km

	Tutti i modelli
Lunghezza	4.584 mm
Larghezza	1.852 mm
Altezza	1.612 mm
Passo	2.766 mm
Coefficiente di resistenza all'aria	c_x 0,28
Volume del bagagliaio	543 l