



## **La nouvelle Golf R SW<sup>1</sup>**

### **Première**

**Wolfsburg, juillet 2021**

**Remarques :**

le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et les vidéos de la nouvelle Golf R SW sont disponibles sur Internet à l'adresse <https://media.volkswagen.fr/>.

L'ensemble des informations relatives aux équipements sont valables pour le marché allemand.

1 = Golf R SW - Consommation de carburant (lt. NEDC), l/100 km : 9,2 (cycle urbain) / 6,1-5,9 (cycle extra-urbain) / 7,3-7,2 (cycle mixte) ; émissions de CO<sub>2</sub> (en cycle mixte), en g/km : 166-164 ; classe énergétique : D-C

2 = Golf R - Consommation de carburant (lt. NEDC), l/100 km : 9,0 (cycle urbain) / 6,0-5,9 (cycle extra-urbain) / 7,1-7,0 (cycle mixte) ; émissions de CO<sub>2</sub> (en cycle mixte), en g/km : 163-161 ; classe énergétique : D



## Sommaire

### L'essentiel

La nouvelle Golf R SW – les points forts	Page 03
Récapitulatif des faits	Page 04
En bref – la nouvelle Golf R SW	Page 05

### Principaux aspects

La transmission	Page 07
Le train roulant	Page 09
Les freins	Page 13
Le pack R-Performance	Page 14
Systèmes d'assistance et équipements	Page 16
L'extérieur	Page 17
L'intérieur	Page 19
Éléments de commande numériques et mise en réseau	Page 21
L'espace	Page 24
Clients et marchés	Page 25
L'histoire du Powerkombi de Volkswagen	Page 26



## La nouvelle Golf R SW – les points forts

### **La nouvelle Golf R SW allie une excellente agilité et un design puissant à une performance au quotidien et une capacité d'adaptation d'un tout nouveau niveau**

---

#### **Récapitulatif des points forts**

- **La prochaine étape d'évolution de la Golf R SW**  
Avec 235 kW (320 ch) et un couple de 420 Nm, la nouvelle Golf R SW est à ce jour la sportive la plus puissante de Volkswagen. L'accélération de 0 à 100 km/h s'effectue en 4,9 secondes seulement. Avec le pack R-Performance optionnel, la vitesse maximale passe de 250 km/h à 270 km/h.
- **Une performance dynamique à couper le souffle**  
Plus d'accélération transversale et longitudinale, plus de performance, plus d'émotions : La nouvelle Golf R SW dispose de série de nouveaux programmes de conduite pour le circuit de course. En outre, la nouvelle transmission intégrale 4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-Performance assure une excellente précision et stabilité dans les virages.
- **Fonctionnalité au quotidien sans limite et confort élevé**  
La nouvelle Golf R SW séduit avec son Digital Cockpit Pro spécifique R, ses éléments de commande modernes, une mise en réseau complète et beaucoup d'espace à l'arrière. Le volume de chargement maximal de la sportive à cinq places s'élève à 1 642 litres. La capacité d'adaptation, les solutions intelligentes au quotidien et l'équipement R spécifique assurent une grande sportivité et un confort de taille.
- **Technologies de classes supérieures**  
Grâce à la MQB, la nouvelle Golf R SW établit les références en matière de sécurité et de confort de conduite : « Travel Assist » avec « Lane Assist », « Front Assist », « Side Assist » et des « projecteurs matriciels IQ.LIGHT LED » particulièrement puissants avec « Dynamic Light Assist » que l'on voit généralement seulement dans des classes de véhicules supérieures.

#### **Communication Volkswagen**

**Contacts pour les médias**  
Volkswagen Communications  
Bernd Schröder  
Porte-parole Product Line Compact  
Tél. : +49 5361 9-36867  
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications  
Alexandra Borejko  
Porte-parole Product Line Compact  
Tél. : +49 5361 9-81123  
alexandra2.borejko@volkswagen.de



**Pour en savoir plus :**  
[volkswagen-media-services.com](http://volkswagen-media-services.com)



## La nouvelle Golf R SW – les points forts

**La nouvelle Golf R SW : un break haute puissance avec une performance à couper le souffle grâce à sa transmission intégrale 4MOTION innovante avec répartition vectorielle de couple R-Performance.**

### Les points forts en bref

- **TSI 2.0 de 235 kW( 320 ch) et un couple de 420 Nm.** Un déploiement de puissance époustouflant dans toutes les plages de vitesse
- **0 à 100 km/h en 4,9 secondes, vitesse de pointe en option dans le pack R-Performance jusqu'à 270 km/h.** Clairement un break sportif
- **4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-Performance.** Transmission intégrale avec répartition individuelle du couple sur chaque roue de l'essieu arrière
- **Nouveaux profils de conduite « Special » et « Drift ».** Pour un plaisir de conduite maximal sur les circuits et en dérapage
- **Boîte à double embrayage à sept rapports (DSG).** La forme la plus rapide et efficace du passage de vitesse
- **Trains roulants sport spécifiques R.** Carrosserie abaissée, en option : amortisseurs adaptatifs DCC
- **Direction progressive et gestionnaire de comportement dynamique du véhicule.** Pour que le pilote puisse se concentrer exclusivement sur la conduite
- **Freinage de 18 pouces haute puissance.** Décélération optimale, même en cas de sollicitation extrême
- **Design original.** Puissant et inimitable, mais jamais dans l'excès
- **Cockpit Pro numérique spécifique R.** Écran 10 pouces avec instruments supplémentaires et affichage exclusif du régime moteur
- **Volant performance R avec touche R.** Volant cuir multifonction sport avec touche R pour sélection du profil de conduite
- **Habitacle plus spacieux.** De l'espace pour cinq personnes et désormais 611 à 1 642 litres de volume de chargement
- **Tirage rapide.** Également disponible avec dispositif d'attelage optionnel pour une charge de traction jusqu'à 1,9 tonne.
- **Avantage SW.** Une résistance à l'air encore plus faible et une distribution des charges aux essieux plus équilibrée



## La nouvelle Volkswagen Golf R SW

### Une sportive adaptée au quotidien

**Wolfsburg, juillet 2021.** Peu après la présentation de la berline sport de la gamme Golf R<sup>2</sup>, Volkswagen propose la prochaine variante du modèle phare de la famille des Golfs : la Golf R SW. Grâce à sa combinaison de haute performance et de flexibilité avec son grand volume de coffre, il s'agit du break sport idéal (de la deuxième génération). Avec une puissance de 235 kW (320 ch), la nouvelle Golf R SW est la plus performante et dynamique de tous les modèles Golf SW. Plus de puissance, plus d'accélération transversale et longitudinale, plus d'innovations, plus d'espace et plus d'émotions la rendent meilleure que jamais. La transmission intégrale de série 4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-Performance est alimentée par le TSI 2.0 avec un couple maximal de 420 Nm. La transmission de puissance est assurée par une boîte à double embrayage à sept rapports à action très rapide. La nouvelle Golf R SW accélère de zéro à 100 km/h en seulement 4,9 secondes. La vitesse maximale est limitée électroniquement à 250 km/h. En option, la Golf R SW peut également être commandée avec un pack R-Performance. La vitesse maximale passe alors à 270 km/h. Le pack R-Performance comprend également des roues 19 pouces au lieu des 18 pouces de série et des profils de conduite supplémentaires « Special » (mode Nürburgring) et « Drift » (pour Powerslides).

**4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-Performance.** Comme la Golf R compacte, la Golf R SW dispose de la nouvelle transmission intégrale avec répartition individuelle du couple sur chaque roue de l'essieu arrière. La force motrice est répartie si nécessaire via un nouveau couple réducteur arrière non seulement entre les essieux avant et arrière, mais également entre les roues arrière. L'agilité de la Golf R SW augmente ainsi considérablement, notamment dans les virages. La transmission intégrale



et d'autres systèmes de châssis, tels que le blocage électronique de différentiel (XDS) et la régulation adaptative du châssis (DCC), via un gestionnaire de comportement dynamique du véhicule, sont interconnectés. Résultat : des propriétés de traction optimales, des caractéristiques de conduite d'une précision des plus justes, une agilité exceptionnelle. Un plaisir de conduite maximal.

**Profils supplémentaires pour circuit et drift.** Comme la Golf R, la Golf R SW a également été testée sur la Boucle Nord (Nordschleife) du Nürburgring. Le break performance dispose dans le pack R-Performance optionnel de deux profils de conduite supplémentaires appelés « Special » et « Drift ». Avec « Special », tous les paramètres de conduite essentiels sont aussi adaptés pour la Boucle Nord (Nordschleife) et des routes exigeantes similaires, pour la première fois également avec une transmission intégrale 4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-Performance. Le profil de conduite « Drift » offre de nouvelles possibilités de comportement dynamique du véhicule pour les circuits à grande vitesse ouverts au public grâce auxquelles le plaisir au volant est encore décuplé ainsi que la sécurité en déplacement latéral.

**Habitacle spacieux.** Malgré sa sportivité, la Golf R SW conserve l'essence d'une Golf SW : il s'agit d'un break familial et de loisir confortable pour toutes les situations de la vie. Son utilisation illimitée au quotidien n'est en aucun cas entravée par le caractère sportif de la Golf R SW. En effet : « Il s'agit de la combinaison idéale entre la Golf R et une SW. Sportivité, performance et émotions rencontrent l'espace, la capacité d'adaptation et l'innovation », indique Sven Smeets, directeur de l'unité commerciale R. Avec un volume de chargement de 611 litres avec cinq places assises et un volume de coffre maximal de 1 642 litres, chacun arrive à destination rapidement, en toute sécurité et avec les bagages de toute la famille. « Le train roulant confortable en option et les systèmes intelligents de confort et d'aide à la conduite permettent également à la nouvelle Golf R SW de vous accompagner sur les longs trajets », souligne Sven Smeets. Un



dispositif d'attelage avec une charge autorisée (avec freinage) allant jusqu'à 1,9 tonne et un poids sur flèche de 80 kilogrammes est disponible pour la première fois en option pour la Golf R SW.

## Principaux aspects

### **La transmission**

**Le moteur TSI.** Pour capturer réellement l'essence d'un break sport comme la nouvelle Golf R SW, celle-ci doit être pourvue des meilleurs « entrailles » et composants. C'est notamment le cas pour le TSI légendaire de la ligne de produits « EA888 » dans sa quatrième version : Le moteur quatre cylindres à turbocompresseur de 1 984 cm<sup>3</sup> compte désormais 235 kW (320 ch) en evo4. Cela correspond à 14 kW (20 ch) supplémentaires que pour le moteur précédent de la troisième génération. Le couple maximal passe de 400 Nm à 420 Nm. À faible régime, la vitesse de rotation est seulement de 2 100 tr/min, et reste à ce niveau élevé jusqu'à 5 350 tr/min. L'injection directe dispose d'un conduit de gaz d'échappement avec radiateur de liquide de refroidissement intégré à la culasse et relié au turbocompresseur. En outre, elle est économe en carburant, car le système de régulation de liquide de refroidissement entièrement électronique permet une thermogestion très efficace avec une courte phase de préchauffage. La consommation selon NEDC s'élève en combiné à seulement 7,3-7,2 l/100 km. Le TSI dispose également d'une commande de soupape variable avec double réglage d'arbre à cames. Le nouveau moteur est conforme à la norme antipollution actuelle Euro 6d-ISC-FCM. C'est notamment grâce à la soupape d'échappement qui peut être commutée, côté sortie, en deux étapes. Cela permet une commande optimale du remplacement de la charge gazeuse en termes de performance, de consommation et de gaz d'échappement. Sa puissance impressionnante est transmise par le TSI 320 ch aux quatre roues par le DSG à 7 vitesses.



**La boîte à double embrayage sept rapports (DSG).** La nouvelle Golf R SW est équipée de série de la dernière version de boîte à sept vitesses DSG de Volkswagen. La boîte à double embrayage avec une puissance de couple élevée dispose d'une performance de changements de vitesse impressionnante sans rupture de traction tangible. C'est grâce à la construction ingénieuse de la DSG. La boîte à double embrayage est composée de deux boîtes partielles avec respectivement un couple. Une des boîtes partielles se charge des vitesses paires et l'autre des impaires. Les deux boîtes partielles contribuent ensemble à la sortie de transmission. Si le véhicule roule par exemple en quatrième vitesse, la troisième ou la cinquième vitesse est déjà prééglée automatiquement dans la deuxième boîte partielle. Si le conducteur accélère ou ralentit, un couple se ferme en un éclair, tandis que l'autre s'ouvre. Cela permet des passages de vitesse en quelques centièmes de secondes seulement et il s'agit ainsi d'un élément essentiel dans la structure optimale du véhicule performant qu'est la Golf R SW. Le passage de rapport s'effectue également de manière entièrement électronique (Shift-by-wire). Le pommeau du levier de vitesses peut ainsi être beaucoup plus petit et moins encombrant. De plus, cela améliore le confort de passage des vitesses. Grâce à la fonction shift-by-wire, la marche arrière peut par exemple être enclenchée à basse vitesse en marche avant pour faciliter les manœuvres ; la Golf R SW passe en douceur en marche arrière uniquement lorsque la vitesse le permet. L'électronique évite alors les erreurs de manipulation.

**La transmission intégrale 4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-Performance.** La nouvelle transmission intégrale représente un élément essentiel de l'excellente performance de la Golf R SW. Grâce au récent couple réducteur arrière, la force motrice n'est pas seulement répartie de manière variable entre les essieux avant et arrière, mais également de manière aussi variable entre les roues arrière droite et gauche. Le fonctionnement est le suivant : Le différentiel répartit équitablement la force motrice entre les roues arrière gauche et droite (rapport de 50/50) via





un embrayage multidisque même dans les virages, où la vitesse de rotation des roues varie sous l'action du différentiel. Ce fonctionnement de la transmission intégrale 4MOTION est également connu sur d'autres modèles Volkswagen sur la base de la plateforme modulaire à moteur transversal (MBQ). La nouveauté avec la transmission intégrale 4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-Performance est la répartition variable du couple (« Torque en anglais ») entre les deux roues arrière. Dans les cas extrêmes, la roue située à l'extérieur de la courbe peut ainsi bénéficier jusqu'à 100 pour cent de la puissance possible. Cela réduit d'une part nettement le rayon de courbure du véhicule et d'autre part, cela élimine le risque que la Golf R SW glisse vers le bord extérieur du virage (sous-virage) lors des virages à vitesse élevée. La répartition automatique de la force est modulée en fonction de l'angle de braquage, de la position de l'accélérateur, de l'accélération transversale, du taux d'embarquée (vitesse de rotation autour des axes verticaux) et de la vitesse. Résultat : un comportement de conduite agile. La direction progressive de série de cette nouvelle Golf R SW, les systèmes de dynamique de conduite stabilisants de la sélection de profils de conduite de série (« Comfort », « Sport », « Race » et « Individual ») jusqu'aux profils « Special » et « Drift » dans le pack optionnel R-Performance et les trains roulants sport DCC (optionnels) adaptatifs sont idéalement adaptés à cette agilité. La transmission intégrale est également introduite dans le tout nouveau gestionnaire de comportement dynamique de la Golf R SW en réseau avec la régulation adaptative des trains roulants, le blocage électronique de différentiel (XDS) et la direction progressive.

### Le train roulant

**Essieux avant et arrière perfectionnés.** Volkswagen a conçu le train roulant de la Golf R SW sur mesure pour s'adapter à l'énorme puissance du nouveau break sport. Le train roulant sport abaisse tout d'abord la



carrosserie de 20 millimètres en comparaison avec la Golf SW. Les ingénieurs ont dû trouver le juste milieu pour garantir à la fois des performances exceptionnelles et des caractéristiques de déplacement optimales. Ainsi, le train roulant est doté à l'avant d'un essieu McPherson et d'un essieu à quatre bras à l'arrière. Les valeurs de force de rappel et de barre stabilisatrice ont été augmentées de dix pour cent par rapport à la génération précédente. La régulation adaptative des trains roulants DCC a également été ajustée en conséquence en modifiant le système hydraulique et le paramétrage. Pour permettre des vitesses plus élevées dans les courbes et un meilleur guidage transversal, les ingénieurs ont augmenté le carrossage négatif à l'avant ( $-1^{\circ}20'$ ). Cela a également permis d'obtenir un comportement de conduite beaucoup plus neutre lors de l'accélération. Dans le même temps, les experts sont parvenus à réduire le poids du berceau en aluminium de trois kilos et à le rendre encore plus rigide. L'essieu arrière a également été adapté aux ambitions sportives de la Golf R SW à l'aide de paliers de bras transversaux modifiés et de supports de roue. La répartition équilibrée de la charge sur les essieux joue également un rôle majeur dans l'excellente maniabilité de la Golf R SW. Elle est meilleure de six pour cent (par rapport à l'idéal de 50/50) sur la Golf R SW par rapport à la Golf R. Le break sport est également meilleur en ce qui concerne le coefficient de traînée : Le coefficient de traînée de la Golf R SW est encore inférieur de quatre pour cent que sur la Golf R optimisée sur le plan aérodynamique.

**La direction progressive.** La Golf R SW bénéficie de série d'une direction progressive. Le nouveau break sport a également atteint un nouveau stade d'évolution, car il est désormais conçu de manière encore plus directe et de nouveaux algorithmes logiciels et une nouvelle application logicielle sont employés. Tandis que les directions usuelles fonctionnent avec un rapport de démultiplication constant, celui-ci est progressif dans le cas présent. Avantage : lors des manœuvres et du stationnement, la maniabilité est tout d'abord réduite, puis l'effort de braquage est moindre. Troisièmement,



la démultiplication plus directe permet notamment une meilleure dynamique de conduite, notamment sur les routes très sinueuses et lors de virages. Autrement dit : la linéarité de la réaction de lacet – compréhensible en continu pour le conducteur, avec davantage de « retour de route » encore, dans les courbes –, jusqu'à des vitesses élevées, a été améliorée. Techniquement, cela fonctionne grâce à une denture variable de la crémaillère et du pignon et un moteur électrique plus puissant de la direction de base. la denture de la crémaillère est considérablement modifiée par la course de la direction, contrairement à une démultiplication de direction constante, qui représente toujours un compromis entre la dynamique de conduite et le confort.

**Le gestionnaire de comportement dynamique du véhicule.** Volkswagen mise dans la nouvelle Golf R SW et la nouvelle Golf R sur un nouveau système de dynamique de conduite appelé gestionnaire de comportement dynamique. L'interconnexion est non seulement assurée par le système intelligent, entre le blocage électronique de différentiel (XDS) et les composantes dynamiques transversales des amortisseurs réglés en option des trains roulants adaptatifs (DCC), mais également – pour la première fois – avec la transmission intégrale 4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-Performance. L'ouverture de boîte entre dynamique maximale et confort maximum est encore considérablement augmentée grâce aux systèmes de châssis électromécanique réglables. Le gestionnaire de comportement dynamique assure que la commande coordonnée des fonctions électromécaniques de la transmission intégrale, le blocage électronique de différentiel (XDS) et les composantes dynamiques transversales des amortisseurs soient réglés en option (DCC), à chaque manœuvre de conduite. Une adaptation individuelle de l'amortissement pour chaque roue garantit alors une maniabilité d'une extrême agilité et précision.

**Interventions de freinage ciblées.** Le gestionnaire de comportement dynamique du véhicule permet également d'ajuster précisément la



commande d'embrayage du système de répartition du couple, afin d'améliorer encore l'agilité et la stabilité de la Golf R SW. Des interventions de freinage ciblées du côté du véhicule de l'intérieur des virages réduisent encore, parallèlement, dans les zones de transition et de limite des capacités, le sous-virage. En outre, les amortisseurs réglés peuvent alors réduire les mouvements de roulis. L'association de DCC et 4 MOTION avec la répartition vectorielle de couple R-Performance, le break sportif réagit plus rapidement aux moindres mouvements de la direction. La traction est cependant améliorée par un couple de blocage accru du système de répartition du couple. La conséquence est la suivante : Le sous-virage, plutôt impopulaire auprès des pilotes sportifs, est minimisé. En effet, en cas de sous-virage excessif de la Golf R SW, du fait de la manœuvre de conduite, et de poussée vers l'extérieur au-delà de la jupe avant, lors d'une brusque accélération avant le sommet de la courbe par exemple, le gestionnaire de comportement dynamique du véhicule actionne la fermeture de l'embrayage du système de répartition du couple au niveau de la roue extérieure. Cela crée un moment de lacet au niveau de l'essieu arrière, grâce auquel le break sport tourne de manière neutre dans le virage. De surcroît, la commande du gestionnaire de comportement dynamique du véhicule améliore encore l'amortissement, à des vitesses élevées via la répartition vectorielle de couple R-Performance 4MOTION, du lacet et de l'alternance de charge.

**Un amortissement adaptatif.** La régulation adaptative des trains roulants DCC est disponible en option sur la nouvelle Golf R SW. Le système réagit en permanence à la chaussée et à la situation de conduite, en tenant compte, par exemple, des interventions de direction, de freinage et d'accélération. Les composantes dynamiques du train roulant DCC sont coordonnées et optimisées par le gestionnaire de dynamique de conduite. Le mode de profil de conduite sélectionné permet au conducteur d'adapter la réduction des mouvements de la carrosserie en fonction de ses préférences. L'amortissement nécessaire pour chaque roue est calculé



200 fois par seconde et ajusté sur les quatre amortisseurs. En conséquence : dynamique de conduite optimale et confort de conduite inégalé dans toutes les situations. Le train roulant conventionnel et DCC sont conçus expressément pour la Golf R SW avec son empattement prolongé et sa distribution des charges aux essieux très sportive.

**Six profils de conduite au total.** La Golf R SW dispose de série des profils de conduite « Comfort », « Sport », « Race » et « Individual ». Ceux qui optent pour le pack R-Performance bénéficient également des extensions « Special » et « Drift ». Le profil « Comfort » est conçu pour un confort optimal dans les paramètres moteur, embrayage, amortisseurs, direction et répartition vectorielle de couple R-Performance ; l'ESC fonctionne sans limite. Le profil « Sport » constitue la base de la Golf R SW ; par conséquent tous les paramètres sont réglés pour une conduite sportive. Avec « Race », tous les systèmes connectés sont encore plus vifs et l'ESC (comme pour « Sport » et « Comfort ») fonctionne pleinement. En revanche, la fonction roue libre (sans entraînement moteur) est notamment désactivée. En profil « Individual », le conducteur peut utiliser un curseur numérique pour régler et enregistrer son profil de conduite personnel en fonction de ses goûts. Une touche permet au conducteur d'adapter l'ESC, qui est toujours activé lors du démarrage du moteur, à ses besoins sur deux niveaux. En sous-mode « ESC Sport », les seuils d'intervention de l'ESC et de l'antipatinage sont augmentés, ce qui en réduit l'intensité d'intervention. Les pilotes chevronnés peuvent en outre désactiver entièrement le programme électronique de stabilisation en mode « ESC off ». Toutefois, l'assistance au freinage d'urgence autonome « Front Assist » ainsi que l'assistant d'évitement réactivent l'ESC en cas d'urgence. Les deux autres modes de conduite présents avec le pack optionnel R-Performance comptent comme des extensions de profil de « Race ». Ils permettent notamment une traction optimale sur des circuits de course exigeants comme la Boucle Nord (Nordschleife) du Nürburgring (« Special ») et facilitent la dérive pour tous ceux qui apprécient les déplacements latéraux.



### Les freins

**Un système de freinage de 18 pouces.** La SW R pouvant atteindre jusqu'à 270 km/h et d'un poids de 1 630 kilogrammes nécessite une décélération fiable et confiante en cas de besoin. Devant, elle bénéficie d'un nouveau système de freinage de 18 pouces. Cela correspond respectivement à un pouce (25,4 millimètres) de plus que les disques de frein du modèle précédent. Les dimensions des disques passent de 340 x 30 millimètres à 357 x 34 millimètres. Le nouveau frein est constitué de disques à broches et d'une cloche en aluminium, le poids s'en trouvant réduit de 600 grammes par côté. Un identificateur dépendant de la vitesse, dans le servofrein électronique (eBKV), assure un contrôle précis. Lors des manœuvres, les freins réagissent de manière particulièrement harmonieuse. À grande vitesse, ils s'appliquent spontanément et avec véhémence comme souhaité. Même peu avant l'intervention de l'ABS, le nouveau frein peut être très facilement réglé, grâce à une optimisation fine dans le domaine des pressions de freinage élevées. Cela est dû en grande partie au maître-cylindre de frein désormais plus grand, qui assure une réponse à la fois nette et fine, associée à une course courte et sportive de la pédale de frein, ce que le conducteur remarque certainement de manière subjective.

### Le pack R-Performance optionnel

**Plus de technologie et de visuel.** Optimal et en option : Pour ceux qui souhaitent rendre l'apparence de la nouvelle Golf R SW encore plus marquante, le pack R-Performance est à disposition. Il met en valeur le visuel de la Golf R SW avec des roues différentes et plus grandes et propose des avantages techniques.



**Les profils « Special » et « Drift ».** Le profil conçu spécialement pour la Boucle Nord (Nordschleife) du Nürburgring « Special » règle la voiture de manière à répondre, entre autres, aux exigences particulières de ce qui est probablement le circuit de course le plus exigeant au monde. Notamment avec les amortisseurs qui sont réglés sur la position « Comfort », pour un contact optimal avec la route, en raison des contraintes énormes qu'impliquent les performances de pointe sur des pistes aussi naturelles. La régulation adaptative des trains roulants DCC effectue alors un réglage vertical spécial. Le gestionnaire de dynamique de conduite et le système de répartition du couple génèrent également une coordination dynamique transversale spéciale pour une négociation des virages optimale sur le circuit de Nürburgring. Les rétrogradations en mode automatique DSG correspondent parfaitement à chaque freinage avant les virages, en fonction de la pression de freinage. Le rapport actuel est maintenu en permanence en fonction de l'accélération transversale et du relâchement de la pédale de l'accélérateur (« Fast Off »). En mode manuel DSG, le passage forcé à une vitesse supérieure, habituellement courant, est supprimé. En ce qui concerne le moteur à turbocompresseur, les derniers changements de vitesses sont passés afin d'optimiser le comportement de direction et la dynamique transversale. En outre, le régime moteur est augmenté pour améliorer les performances de démarrage et les caractéristiques de la pédale d'accélérateur sont réajustées pour un contrôle optimal (cette fonction « Sport+ » n'est disponible que dans les profils de conduite « Special » et « Drift »). La direction et 4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-Performance sont programmés sur « Race » ; l'ESC est pleinement activé.

Dans le profil « Drift » les paramètres réglés permettent à la Golf R de dériver sur les pistes de course non ouvertes au public via la commande ESC (passage automatique à « ESC Sport »). De même, la répartition des forces permet à la Golf R de dériver grâce à la transmission intégrale (réglage « Drift » en 4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-



Performance). Comme le profil doit être sélectionné uniquement sur les routes fermées au public, le système d'infodivertissement envoie toujours une demande de confirmation au conducteur avant d'activer le profil. Bien entendu, ceux qui sont sûrs d'eux peuvent aussi désactiver complètement la fonction ESC dans la Golf R SW.

**Vitesse finale plus élevée.** Une vitesse maximale de série de 250 km/h suffit généralement pour les routes de ce monde. Néanmoins, certains clients ont la possibilité de rouler plus vite. Le pack R-Performance est là pour eux : il comprend la suppression de la limitation de vitesse électronique de 250 km/h et permet une vitesse maximale de 270 km/h.

**La jante 19 pouces « Estoril ».** Le pack R-Performance optionnel comprend également le modèle de jantes « Estoril » dans les dimensions 8Jx19 avec une taille de pneus de 235/35 R 19. Ici, les rayons sont soit tournés brillants, avec les surfaces intérieures en « noir » offrant un contraste sportif et élégant, soit la jante est entièrement noire.





## Systèmes d'aide à la conduite et équipements

**Des assistants pour tout.** La nouvelle Golf R SW établit de nouveaux standards en matière de sécurité et de confort sur la base du MQB de Volkswagen. Généralement à bord de série comptent notamment l'assistant de maintien de voie « Lane Assist », le système de surveillance périmétrique « Front Assist » avec fonction de freinage d'urgence City et le système de détection des piétons, le nouvel assistant de braquage, le détecteur de fatigue et le blocage électronique de différentiel XDS. Également compris dans les équipements départ-usine, on retrouve le « Digital Cockpit Pro » (cadres numériques), le système d'infodivertissement « Ready 2 Discover » avec écran tactile 10,0 pouces, un nouveau volant sport multifonction, la climatisation automatique « Air Care Climatronic », le système de démarrage sans clé « Keyless Start », une interface téléphonique et Bluetooth, des sièges sport haut de gamme et des projecteurs à DEL et des blocs de feux arrière à DEL avec allumage automatique des phares. Un nouvel assistant de braquage ainsi que le système d'avertissement également nouveau Car2X améliorent significativement la sécurité. Le « Travel Assist » permet une conduite assistée jusqu'à 210 km/h, ce qui augmente le confort de trajet et ainsi également la sécurité. En outre, la nouvelle Golf R SW dispose sur demande des nouveaux projecteurs matriciels à LED « IQ.LIGHT ».

**Jantes et pneus.** De série, le client obtient des jantes en alliage léger de 18 pouces. En option, des jantes 19 pouces peuvent être configurées. Outre les jantes en alliage léger de 19 pouces « Estoril » compris dans le pack R-Performance, il est également possible d'opter pour les jantes « Adelaide » 19 pouces (8Jx19, 235/35 R 19, rayons avec finition brillante et surfaces intérieures « noir »). Également au choix : les jantes d'hiver 18 pouces « Bergamo » et les pneus semi-slicks de 19 pouces pour les conducteurs qui souhaitent utiliser leur Golf R SW sur des circuits.



**Les sièges.** La nouvelle Golf R SW est équipée de série de sièges sport haut de gamme à l'avant avec appuie-têtes intégrés et des logos R bleus dans les dossiers des sièges avant. La partie centrale des sièges est revêtue du tissu « R » en noir et bleu. La partie intérieure des bourrelets de siège est en micropolaire « ArtVelours » en coloris Flintgrau. En option, la nouvelle Golf R SW peut être commandée avec le pack cuir « Nappa » qui comprend des éléments aspect carbone avec des applications bleues sur les côtés. Ces sièges disposent d'une climatisation active avec logo R bleu à l'avant dans les dossiers des sièges avant.

**Un grand toit panoramique.** En option, la Golf R SW peut être dotée d'un nouveau toit ouvrant coulissant panoramique divisé en deux parties. Le verre au-dessus des passagers arrière est fixe, tandis qu'à l'avant, l'élément transparent peut être relevé à l'aide d'un curseur dans le toit et s'ouvre vers l'arrière. Pour minimiser les bruits de turbulences aérodynamiques à vitesse élevée, il est possible de fermer un peu le toit ouvert lorsque la vitesse augmente, et ce de manière automatique en appuyant brièvement sur le curseur tactile.

**Nouvelles fonctions du système optionnel « Climatronic »** La climatisation automatique à 3 zones (« Climatronic ») est dotée de nouvelles fonctions : Le « Smart Climate » permet de démarrer à l'écran ou par commande vocale les fonctions climatiques préconfigurées « vue dégagée », « pieds au chaud », « mains au chaud », « pieds au froid » et « air frais ».

## L'extérieur

### L'extérieur original

**L'avant.** Une conduite puissante et la meilleure dynamique de conduite exigent une apparence musclée et noble. Ainsi, comme la Golf R, la Golf R SW se distingue visuellement à l'avant avec un pare-chocs spécifique R avec séparateur et des ailes latérales agissant comme de



grands déflecteurs d'air (de la couleur de la carrosserie). La Golf R SW comporte notamment une barre bleue dans l'élément de refroidissement supérieur. Comme pour la Golf R, cette bande de LED est éclairée pour la première fois sur la Golf R SW et se prolonge dans les ailes sur le côté en tant que feux de jour. Cette caractéristique design iconique s'active dès que le moteur démarre. Les applications en noir brillant et la grille de ventilation spécifique R, caractérisée par de larges montants horizontaux peints en noir brillant, ne laissent également aucun doute sur l'appartenance de cette SW à la famille R. Sous la baguette lumineuse à LED, des phares à LED de série éclairent idéalement la route. Le logo R dans la grille de calandre montre l'appartenance de la SW à la gamme et à l'élite des breaks sport.

**Les côtés.** La puissante voiture à quatre portes joue discrètement, mais délibérément avec ses muscles, notamment sur les côtés. La Golf R SW dispose de série de roues en alliage léger de 18 pouces de type « Jerez » (7,5Jx18 pour la taille de pneus 225/40 R 18), qui tiennent leur nom du circuit de course légendaire « Circuito Permanente de Jerez » en Espagne. Les designers Volkswagen se sont également attaqués à l'étrier de frein (une sorte de carte de visite de voiture de sport) : Les composants visibles du système de freinage sont d'un bleu frappant, avec le logo R dessus pour renforcer l'aspect. En regardant bien, on constate aussi à l'œil nu que la Golf R SW est plus proche de la route que les autres de la série. Cela est dû à un abaissement de la carrosserie de 20 millimètres en raison du train roulant sport spécifique R. L'impression de puissance est renforcée des élargisseurs de seuils exclusifs qui sont déjà conçus dans la couleur du véhicule. Les boîtiers de rétroviseur extérieur sont conservés en chrome mat. Les boîtiers de rétroviseur assurent également une projection LED impressionnante du logo R sur le sol lors de l'ouverture et de la fermeture de la Golf R SW. Les barres de toit anodisées coloris argent de série complètent l'image raffinée vers le haut.



**L'arrière.** La Golf R SW dévoile notamment son côté inhabituel dans la zone en bas à l'arrière. Le pare-chocs arrière spécifique R est entièrement nouveau, au même titre que le diffuseur spécifique R peint en noir brillant, qui permet l'installation d'un dispositif d'attelage en toute sportivité. Le système d'échappement sport conçu selon les directives R est également nouveau. C'est-à-dire : deux doubles sorties d'échappement chromées. Bien entendu, le logo R est indispensable sur le capot arrière. Il apparaît également sur les ailes avant et la grille de calandre. Comme tous les modèles de Golf actuels, la nouvelle Golf R SW est équipée de série de feux arrière à LED.

**Les couleurs.** Une Golf de la famille R ne porte pas obligatoirement du « bleu Lapiz », bien que ce soit généralement le cas. La Golf R SW, comme la Golf R, est bien entendu disponible dans cette « couleur de marque », mais il y a également deux alternatives : « Pure White » et « Deep Black perlé ». Ces deux coloris, au même titre que le fameux bleu, font partie des habillages classiques des modèles de Golf sportifs.

### L'intérieur

**Ambiance et sièges.** À l'intérieur aussi, les jusqu'à cinq passagers bénéficient des avantages sportifs de la Golf R SW. Tous profitent des revêtements de porte spécifiques « R », placent leurs pieds sur les tapis de sol avec le logo « R » et dans la palette de couleurs spécifique R et savourent le trajet sous un ciel de pavillon noir. L'éclairage d'ambiance synchronisé avec l'écran assure un climat très particulier. 30 couleurs sont disponibles pour éclairer discrètement le tableau de bord et les portes. Des inserts décoratifs « Carbon Grey » ornent le tableau de bord. L'écran tactile de 10 pouces qui se trouve au milieu du tableau de bord est accessible tant pour le conducteur que pour le passager avant. L'écran tactile haute



résolution permet par exemple de contrôler le système d'infodivertissement et la navigation.

**Volant R-Performance et pédalier.** Le conducteur profite également du plaisir R non seulement avec la performance R époustouflante et pas uniquement parce que le couvre-pédales et le repose-pied conducteur en acier inoxydable brossé sont du plus bel effet. Car le plus important, il le tient dans ses mains : le volant cuir sport spécifique R multifonction aplati en bas. Il se distingue avec sa barrette de volant bleue avec logo R aux deux branches inférieures et ses surpiqûres bleues de haute qualité. La touche R

est particulièrement pratique et permet au pilote de sélectionner directement un des quatre (ou en cas de pack R-Performance optionnel, un des six) profils de conduite. En maintenant un peu plus fort la touche R, il active également directement le profil touche « Race ». À l'arrière du volant se trouvent des palettes DSG ergonomiques spécialement formées, qui apparaissent plus grandes que sur les autres modèles de Golf, parce qu'elles doivent être faciles à trouver, notamment dans les virages sur les pistes de course.

**Accueil personnalisé.** Les éléments d'affichage et de commande des modèles de Golf actuels sont majoritairement numériques. Il en va de même pour la nouvelle Golf R SW. Les passagers seront toujours reçus avec un écran d'accueil R sur l'écran tactile de l'infodivertissement dès que le véhicule sera ouvert avec la clé de voiture également spécifique R raffinée. L'accueil fonctionne bien entendu également lors de l'accès avec le « Keyless Access » optionnel.

**Commande tactile plutôt que des touches.** En comparaison avec le modèle précédent, la commande pour le conducteur est presque entièrement repensée, hormis l'excellente ergonomie. Avec ses nouvelles interfaces tactiles, la Golf R SW est conçue de manière très moderne : Des écrans, curseurs et touches tactiles numériques remplacent les fonctions des touches classiques et des affichages analogiques.



**Le Digital Cockpit Pro.** Le logo R avec son propre graphique accueille les pilotes R dès que le « Digital Cockpit Pro » est activé. La touche « View » du nouveau volant multifonction en cuir permet de visualiser différents affichages déjà connus avec d'autres modèles de la série. Comme la Golf R, la Golf R SW dispose de ce qu'on appelle la « Sport -Skin ». Celle-ci comporte le compte-tours rond et centralisé en design R spécifique avec logo R. De plus, la Golf R SW offre un affichage en trois dimensions appelé « R-View » comportant des champs numériques. C'est pourquoi un nouvel affichage horizontal de la vitesse apparaît au niveau du rebord supérieur de l'écran : une caractéristique exclusive. L'échelle de cet affichage plat et horizontal est comprise entre 0 et 8 (0 à 8 000 tours par minute) Dans les profils de conduite « Special » et « Drift », et en cas d'activation simultanée du mode DSG manuel, l'affichage propose le « Shift Light » bien visible, soit une recommandation de changement de vitesse au rapport supérieur à la vitesse limite avec palettes ou via la touche Shift-by-wire dans la console centrale. Le « Shift Light » évite au conducteur d'avoir à surveiller le compte-tours sur la piste de course, par exemple. Un aspect très important, car le passage automatique au rapport supérieur est délibérément désactivé dans les profils de conduite « Spécial » et « Drift ». Pour informations supplémentaires, le « Digital Cockpit Pro » de la Golf R SW peut en outre afficher des données actuelles telles que la pression de suralimentation, la température de la boîte de vitesses, le couple, la puissance de l'accéléromètre, les forces G et la répartition individuelle du couple sur chaque roue. Le « Digital Cockpit Pro » de la Golf R SW est par ailleurs équipé d'un chronomètre pour mesurer le temps sur les circuits à grande vitesse.

**Mise en réseau à très haut niveau.** Comme toutes les Volkswagen actuelles, la nouvelle Golf R SW est idéalement connectée à son propriétaire ou son utilisateur. Cette connexion est possible grâce aux cadrans numériques (« Digital Cockpit Pro ») de série avec un grand écran de dix pouces, le système d'infodivertissement « Ready 2 Discover » (écran



tactile 10,0 pouces) ainsi que le volant multifonction. Important : tous les systèmes d'infodivertissement font partie de la troisième génération de la plateforme modulaire d'infodivertissement (MIB3). Ils sont tous couplés à une unité de communication (Online Connectivity Unit) équipée d'une eSIM. L'OCU et l'eSIM permettent d'accéder à une gamme sans cesse croissante de fonctions et de services en ligne, qui sont mis à disposition via l'écosystème « Volkswagen We ». Bien entendu, la nouvelle Golf R SW est également compatible avec la palette « We Connect » et « We Connect Plus ».

**Commande numérique de la lumière, vision, température et du son.** Les fonctions d'éclairage et de vision de tous les modèles de Golf ont été repensées, regroupées et conçues de manière plus intuitive : l'éclairage et le chauffage du pare-brise et de la glace arrière peuvent être contrôlés à l'aide d'un clavier numérique situé à gauche des cadrans. La console centrale se caractérise par une ergonomie améliorée : cet espace est plus épuré que jamais, notamment grâce au pommeau du levier de vitesses Shift-by-Wire, maintenant beaucoup plus petit pour la boîte à double embrayage (DSG). Ceci est également valable pour la nouvelle console de pavillon. Là encore, Volkswagen a numérisé la commande. Le réglage de la température de la climatisation et celui du volume sonore sont, de plus, réalisés avec des curseurs tactiles.

**Un infodivertissement connecté.** Le poste de conduite numérique du conducteur peut être équipé en option avec les systèmes de navigation « Discover Media » ou « Discover Pro ». Le « Discover Pro » comporte notamment une navigation cartographique haut de gamme et la commande vocale naturelle. En outre, un affichage tête haute sur le pare-brise est disponible et projette toutes les informations importantes sur le pare-brise et ainsi virtuellement pour le conducteur pour qu'elles se trouvent dans son champ de vision direct et qu'il puisse garder les yeux sur la route.



**Un système audio signé « Harman Kardon ».** Il y a des moments dans la vie où l'on souhaite entendre plus que le son caractéristique du moteur, par exemple de la musique concertante. Pour cela, le système audio signé « Harman Kardon » optionnel a été entièrement repensé. Celui-ci compte désormais un amplificateur Ethernet à douze canaux et dix haut-parleurs. Il y a un haut-parleur d'aigus de 60 millimètres de diamètre dans les montants A et dans les revêtements de porte arrière et les montants A de chaque côté du véhicule et respectivement un haut-parleur de graves (168 millimètres) dans les revêtements de portes avant et arrière. L'équipement audio compte, en outre, un haut-parleur central (de 116 millimètres) dans le tableau de bord et à l'arrière un caisson de graves (18 pouces de diamètre) dans le cuvelage de roue de secours.

**Une commande vocale intuitive.** Pour toujours plus de simplicité, la Golf R SW est en outre dotée en option d'une nouvelle commande vocale naturelle capable d'apprendre. Le système est activé par l'apostrophe « Bonjour Volkswagen » ou via le bouton dédié sur le volant. La voiture répond ainsi par « Je vous écoute ? » et « Que voulez-vous faire ? » et réagit aux commandes vocales intuitives telles que « J'ai froid » avec le réglage correspondant de la climatisation automatique. La navigation, la climatisation, le téléphone et le système d'infodivertissement peuvent alors par exemple être contrôlés par commande vocale. Non seulement les nouveaux micros numériques perfectionnent la reconnaissance vocale et la qualité vocale lors des appels, mais ils localisent également la personne qui parle entre le conducteur ou le passager.

**Alexa est à bord.** Avec les smartphones Android couplés, l'assistant vocal Alexa est à bord avec vous et peut exécuter des commandes dans les langues anglaise (US/UK), allemande, française, italienne et espagnole. Alexa aide lors de la recherche de lieux intéressants (POI) dans les environs, l'entrée de lieux intéressants (POI) pour la navigation et le réglage du volume sonore. Les fonctions bien connues à la maison seront également accessibles.





Il s'agit notamment de questions de connaissances, d'informations météorologiques, d'actualités, d'horaires d'ouverture et de la commande de fonctions domotiques. Une commande indiquée dans la voiture telle que « Alexa, allume la lumière dans la salle de séjour » suffit pour activer la fonction en question dans la résidence mise en réseau.

« **App-Connect Wireless** ». La dernière version d'« App-Connect » de série dans la Golf R SW offre également un plus en matière de confort. Grâce à « App-Connect », le conducteur et les passagers peuvent accéder directement à la sélection d'applications pour smartphones via le système d'infodivertissement. Avec les nouveaux iPhones et « Apple CarPlay™ », cela fonctionne également sans fil via Bluetooth. La Golf R SW est également configurée pour « We Connect » et « We Connect Plus ». En outre, une personnalisation poussée (stockage des paramètres personnels) et le système d'appel d'urgence eCall (assistance automatique ou manuelle dans les situations d'urgence via un centre d'appel multilingue) font partie des fonctions de base.

« **Clé mobile** ». En option, le smartphone compatible devient la clé du véhicule grâce à l'interface « We Connect ». Une connexion au téléphone portable n'est pas nécessaire ici. Pour ouvrir la Golf R SW, il suffit d'amener le smartphone à proximité de la poignée de porte, à la manière du système de fermeture et de démarrage sans clé « Keyless Access ». Pour démarrer le moteur, il suffit de poser le smartphone sur la console centrale dans le rangement avec interface pour téléphone mobile. Il est en outre possible d'envoyer la « clé mobile » à des personnes de confiance pour que ces derniers puissent également utiliser leur smartphone comme une clé du véhicule.

## L'espace

**Un espace pour tous.** Bien qu'elle fascine par sa puissance et sa technologie, la nouvelle Golf R SW ne s'arrête pas là. Car, malgré ses



attributs sportifs, il s'agit toujours d'un break entièrement paré pour le quotidien. La nouvelle génération de la Golf R SW, comme les modèles moins sportifs, mesure 4 633 millimètres de long, ce qui correspond à un agrandissement de 349 millimètres par rapport à la version précédente. L'empattement est également plus grand et est passé de 2 620 à 2 678 millimètres. L'augmentation de la longueur extérieure et de l'empattement sert intégralement à l'habitacle de la Golf R SW. Les dimensions plus imposantes profitent notamment aux passagers de l'arrière : l'espace pour les jambes passe de 903 à 941 millimètres. Même en cas d'utilisation de l'ensemble de la capacité des cinq sièges, le coffre permet un chargement jusqu'au bord supérieur des dossiers arrière avec un volume de 611 litres, ce qui représente une augmentation de six litres par rapport à son prédécesseur. Lorsque seulement deux personnes s'assoient à l'avant de la Golf R SW, le volume de chargement peut être exploité pleinement jusqu'au toit. Pour ce faire, il suffit de rabattre les dossiers des sièges et de tendre un filet à bagages. Cela permet d'obtenir un espace de rangement de 1 642 litres maximum. Cela représente une augmentation de 22 litres. Des crochets pour sac, œillets d'arrimage et un système d'éclairage aident à ranger les bagages en toute sécurité. En option : outre la prise de courant de 12 V de série, une de 230 V peut être intégrée dans le revêtement latéral droit ainsi que la commande du dispositif d'attelage qui peut être basculée électriquement vers l'avant et vers l'arrière. Si les deux mains sont chargées de courses ou de valises, le capot arrière avec l'électrique (en option) peut être ouvert avec un coup de pied sous l'arrière. Un dispositif d'attelage avec une charge autorisée (avec freinage) allant jusqu'à 1,9 tonne et un poids sur flèche de 80 kilogrammes est disponible pour la première fois en option pour la Golf R SW.



### Clients et marchés

**Le groupe cible.** Une agilité à couper le souffle, un design puissant, des possibilités techniques hors du commun avec une fonctionnalité au quotidien : voilà ce qu'attendent les clients de la nouvelle Golf R SW. La performance et la vitesse de pointe de la Golf R SW jouent un rôle majeur dans la décision d'achat, directement suivies par la transmission intégrale impressionnante 4MOTION avec répartition vectorielle de couple R-Performance et le couple très élevé. Bien entendu, le design extérieur sportif et les avantages d'un break ne sont pas en reste.

**Les marchés.** La nouvelle Golf R SW sera disponible sur les marchés majeurs de l'Allemagne, de la Grande-Bretagne et de la Suisse.

### L'histoire du break puissant de Volkswagen

**Meilleure performance en six générations.** La première Golf SW est arrivée sur les routes dès 1993, en tant que version break de la Golf III. Comme pour les cinq générations suivantes, la première SW était basée sur la plateforme de la berline Golf et est rapidement devenue la championne de la catégorie compacte. La version de base a commencé avec 55 ch fournis par un moteur à essence quatre cylindres d'1,4 litre. Dès le départ, différentes variantes de moteur avec transmission intégrale étaient disponibles. La première Golf SW très sportive est arrivée sur le marché avec un moteur VR6, 190 ch et 245 Newton-mètres de couple maximum, ainsi qu'une transmission intégrale de série à compter de la fin de l'année 1994. Alors que la puissance maximale de la deuxième génération de SW n'était que de 115 ch, la troisième génération est revenue avec beaucoup de puissance : le break Golf qui portait alors le nom Volkswagen Bora SW présentait une motorisation de pointe de 204 ch grâce au moteur VR6. Avec sa transmission intégrale, il accélérât jusqu'à 235 km/h et passait de 0 à 100 km/h en seulement 7,6 secondes. À compter de début 2007, la SW



de cinquième génération de Golf offrait 147 kW (200 ch) et 280 Nm, qui agissaient sur les roues avant, sous la forme d'un 2.0 TSI. Dans sa dernière version, la voiture atteignait une vitesse maximale de 235 km/h avec une boîte de vitesses mécanique. En 2009, la génération suivante a suivi avec le 1.4 TSI comme modèle de pointe, ce qui représentait 118 kW (160 ch). Le break disposait de série d'une boîte mécanique à six vitesses et une boîte à double embrayage était disponible en option. C'est en 2015 que la première Golf R SW a fait son apparition sur la base de la Golf VII. La 2.0 TSI R avec turbo quatre cylindres deux litres a surpris début 2015 avec 221 kW (300 ch) et 380 Nm. La transmission intégrale 4MOTION et une DSG à six rapports étaient de série. Le sprint était réalisé en 5,1 secondes, la vitesse de pointe était limitée électroniquement à 250 km/h. Un lifting début 2017 a donné au break d'exception dix chevaux supplémentaires, permettant le sprint à 100 km/h en seulement 4,9 secondes. La vitesse de pointe est restée à 250 km/h de série, 270 km/h en option dans le pack Performance. Fin 2018, la puissance du moteur a été plafonnée à 300 ch avec des sacrifices minimes en matière de sprint et toujours 250 km/h de série (270 km/h en option). Avec la nouvelle répartition vectorielle de couple R-Performance, 20 ch et 20 Nm de puissance moteur en plus, ainsi que les équipements R-Performance de série et en option, la nouvelle Golf R SW atteint un niveau inédit en tant que puissant break sportif de Volkswagen.