



Volkswagen

La Golf R

Presentazione Stampa Internazionale,
Ellmau/Austria – Gennaio 2010

Nota:

Questa cartella stampa e le relative immagini sono disponibili sul sito internet:
www.volkswagen-media-services.com.

User ID: golf-r | Password: 01-2010

Tutti i dati e gli allestimenti contenuti in questa cartella stampa valgono per i modelli venduti in Germania. In altri Paesi possono esserci variazioni. Con riserva di modifiche e salvo errori.

Le denominazioni TDI e TSI, DSG e Twincharger sono marchi registrati della Volkswagen AG o di altre Aziende del Gruppo Volkswagen in Germania e in altri Paesi.

La Golf R

■ Aspetti centrali

Filosofia R: maggiore potenza, minori consumi	02
Il motore TSI della Golf R	03
La trazione integrale	04
Il telaio sportivo	05
Gli esterni	07
Gli interni	08
Allestimento	11
Dati tecnici	14

Maggiore potenza, minori consumi

La nuova Golf R da 270 CV e un consumo di 8,5 l/100 km

La Golf R con il più potente TSI di tutti i tempi consuma solo 8,4 litri nella versione con cambio DSG

Grazie alla trazione integrale presenta una maneggevolezza impareggiabile

Wolfsburg/Ellmau, gennaio 2010. Ecco la nuova Golf R che, con i suoi 270 CV, è la Golf di serie più potente mai realizzata prima. Concepita dalla Volkswagen Individual ha la trazione integrale e il cambio manuale o DSG, oltre a un ricco allestimento di serie con fari bi-xeno, luci di marcia a LED e gruppi ottici posteriori a LED. Nonostante sia la più potente di sempre, la Golf R è anche molto parsimoniosa come dimostra la riduzione di ben il 21% del consumo di carburante rispetto ai modelli precedenti. Si tratta quindi di un'auto sportiva di classe superiore dai consumi propri di una vettura compatta. Ecco i dati nel dettaglio: la Golf R passa da 0 a 100 km/h in soli 5,7 secondi e ancora meglio riesce a fare la Golf R con cambio a doppia frizione DSG, raggiungendo i 100 km/h in appena 5,5 secondi. Passando dai secondi ai litri, le ottime performance non cambiano: se infatti nella precedente Golf R32 i consumi si attestavano sui 10,7 litri ogni 100 km nel ciclo combinato, nella nuova Golf R ora si limitano ad appena 8,5 litri, ossia 2,2 litri in meno. Anche le emissioni di CO₂ si riducono passando da 255 a 199 g/km. Se dotata di cambio automatico DSG, la Golf R consuma ancora meno, soltanto 8,4 litri di carburante ogni 100 km nel ciclo combinato (a fronte di emissioni di CO₂ di 195 g/km).

L'eccezionale aumento di efficienza della nuova Golf R non è frutto di una magia, ma è il risultato di un processo di downsizing altamente

moderno. Il modello precedente disponeva di una cilindrata di 3.2 litri (da cui il nome 32) e di 6 cilindri per sviluppare la sua potenza, mentre per la nuova Golf R è sufficiente un 4 cilindri 2 litri. Si tratta però, chiaramente, di un motore TSI sovralimentato e con iniezione diretta della benzina. Questo nuovo motore tecnologicamente avanzato è più efficace, per consumi e prestazioni, rispetto a un classico 6 cilindri a iniezione indiretta. E che la scelta di un grintoso 4 cilindri sia in grado di convincere, lo dimostrano la quinta e la sesta generazione della Golf GTI che montano appunto un TSI 4 cilindri 2 litri. La Golf R, con i suoi doppi terminali di scarico, fa un ulteriore passo avanti anche sul fronte del „sound“ sportivo del motore, dimostrando di avere un carattere deciso.

Non da ultimo, colpisce anche la curva caratteristica di coppia del TSI. Per fare un confronto, il 6 cilindri del modello precedente sviluppava a 2.500 giri una coppia massima di 320 Nm: un valore già di per sé eccezionale. Il 4 cilindri sovralimentato e a iniezione diretta della nuova Golf R, però, sviluppa 350 Nm, mettendoli a disposizione già a 2.500 giri e mantenendoli fino a 5.000 giri. Ne risulta una dinamica di guida nuova e accattivante. La precedente Golf R32 eguaglia la Golf R soltanto in un campo: la velocità massima di 250 km/h, che per la Golf R è limitata elettronicamente.

IL MOTORE TSI DELLA GOLF R

Nella nuova Golf R viene utilizzato un motore benzina TSI turbo a iniezione diretta con cilindrata di 1.984 cm³ e l'ottima potenza specifica

di 136,6 CV/litro. Altrettanto eccezionale risulta la prontezza di risposta, sempre spontanea e tempestiva a tutti i regimi. Il motore esprime tutto il suo potenziale già a livello acustico, grazie al doppio terminale di scarico cromato al centro del paraurti, posto sotto il diffusore integrato che, come sulla Golf R32, funge anche da „marchio di fabbrica“ R.

Il motore a 4 cilindri in linea sviluppa tutta la sua eccezionale potenza grazie alla sovralimentazione a gas di scarico (con una pressione di sovralimentazione di 1,2 bar max) con intercooler. Il motore, dal peso di appena 152 kg, viene gestito da una centralina elettronica. Rispetto agli altri TSI simili, i pistoni del 4 cilindri sono stati rinforzati. Anche le bielle sono state rinforzate per poter così trasmettere senza problemi all'albero motore l'elevata coppia. Non da ultimo, anche la testata cilindri è stata irrobustita proprio in considerazione delle elevatissime forze che vengono generate.

LA TRAZIONE INTEGRALE

Su strada la Golf R trasmette tutta la potenza del motore TSI grazie alla trazione integrale 4Motion di ultima generazione. Il sistema è stato ulteriormente sviluppato e ottimizzato rispetto a quello adottato nella Golf R32. Nella nuova versione è stata migliorata soprattutto la trasmissione della forza tra l'asse anteriore e quello posteriore. Inoltre, cosa fondamentale, non è più necessario che vi sia una differenza di regime di rotazione tra gli assi per attivare la trazione integrale.

Infatti, a differenza della generazione precedente, vi è una pompa elettrica che provvede alla generazione della pressione. Mediante la pompa elettrica viene convogliato l'olio a un accumulatore di pressione che opera a una pressione di 30 bar. Una centralina calcola il momento di trazione ideale per l'asse posteriore e regola mediante una valvola la pressione dell'olio che agisce nei pistoni della frizione a lamelle. In questo modo aumenta la pressione sulle lamelle della frizione in modo proporzionale alla coppia desiderata sull'asse posteriore. Aumentando la pressione esercitata sulle lamelle della frizione è possibile variare senza soluzione di continuità la coppia trasferibile. Rispetto all'attuale generazione 4Motion il sistema funziona indipendentemente dallo slittamento, in quanto la pressione di lavoro è sempre disponibile. In partenza e in accelerazione, si evita quindi ancora più efficacemente lo slittamento delle ruote dell'asse anteriore, in quanto la centralina regola dinamicamente la ripartizione della coppia in funzione del carico sugli assi. Nei casi estremi, è possibile trasferire pressoché completamente la coppia sull'asse posteriore. Ne consegue un ulteriore aumento della sicurezza attiva e della dinamica.

IL TELAIO SPORTIVO

Quanto al telaio, gli ingegneri dello sviluppo sono partiti da un sistema di primissimo livello, quello dell'attuale serie della Golf. Le sospensioni anteriori presentano il ben noto McPherson con molle elicoidali e ammortizzatori telescopici. L'asse posteriore, invece, è dotato di sospensioni multilink in grado di limitare al massimo gli interventi

dell'ESP. Tuttavia, l'assetto di base è stato abbassato di 25 mm e le molle, gli ammortizzatori e le barre antirollio sono stati completamente ritirati. A richiesta è disponibile il sistema di regolazione adattiva dell'assetto DCC che regola costantemente la taratura delle sospensioni in funzione delle condizioni di marcia e dello stato del fondo stradale. Oltre alla modalità „Normal“ il guidatore può attivare manualmente altre due programmi, „Sport“ e „Comfort“ in base alle proprie esigenze.

È stato anche adattato l'impianto frenante alle prestazioni superiori della Golf R, utilizzando dischi autoventilanti maggiorati; le pinze dei freni sono di colore nero lucido, specifiche per la vettura e contraddistinte dal logo R. Sull'asse anteriore i dischi hanno diametro di 345 mm e su quello posteriore di 310 mm. Anche il programma elettronico di stabilizzazione ESP è stato modificato e mediante il consueto pulsante si può selezionare la nuova modalità SPORT. In caso di guida ad elevata velocità e su percorsi ricchi di curve, come accade sui circuiti, l'ESP entra in funzione in ritardo per garantire caratteristiche di guidabilità e agilità più sportive alla vettura. Una taratura più dinamica è stata definita anche per il servosterzo elettromeccanico della Golf R. Qualora la vettura venga ordinata con sistema di regolazione adattiva dell'assetto DCC opzionale, persino il comportamento del servosterzo si modifica in funzione delle caratteristiche specifiche della relativa modalità di guida („Sport“, „Normale“, „Comfort“).

Di serie l'assetto della vettura prevede cerchi in lega leggera da 18“ (tipo „Talladega“ nel colore „Sterling Silver“) e pneumatici di dimensio-

oni 225/40. Come optional sono disponibili gli stessi cerchi in versione da 19" con pneumatici 235/35. I cerchi da 19" possono essere ordinati verniciati di colore nero. Una scelta quest'ultima che potrebbe creare un look di particolare effetto in abbinamento con la struttura interna dei fari verniciata in nero e i vetri posteriori oscurati di serie.

GLI ESTERNI

Come già le prime due generazioni della Golf più sportiva (la R32 del 2002 e la R32 del 2005) e il nuovo modello gemello Scirocco R, anche la nuova Golf R si distingue per esterni ed interni completamente modificati. I designer della Volkswagen hanno dotato la nuova Golf R di una serie di accorgimenti appositamente studiati che l'hanno resa davvero unica e, al tempo stesso le ampie prese d'aria sottolineano le potenzialità del motore 270 CV. La Golf R diventa così indiscutibilmente il modello di punta della gamma, con un design che sotto il profilo qualitativo si colloca nel segno del presupposto chiave voluto dal Responsabile del Design del Gruppo Volkswagen Walter de' Silva: la Semplicità.

La riconoscibilità della vettura è garantita dalla presenza di nuovi cerchi modello „Talladega“, pinze dei freni nere con logo R e paraurti rielaborati. A caratterizzare invece il frontale della Golf R sono le tre grandi prese d'aria integrate nel paraurti; le relative lamelle sono rifinite in nero lucido, mentre nelle due più esterne sono stati integrati di serie dei LED con funzione di luci diurne. La finitura in nero scintillante si ritrova anche sulle lamelle della calandra del radiatore, mentre sul lato

desto della griglia fa bella mostra di sé il nuovo logo R cromato. Degni di nota sono poi anche i fari bi-xeno con luci di svolta dinamiche, di serie, che forniscono un'illuminazione ottimale della carreggiata durante le ore notturne. Il profilo della Golf R si riconosce lateralmente grazie ai sottoporta maggiorati in tinta con la carrozzeria e dai „gusci“ degli specchietti retrovisori di un nero lucido scintillante.

Anche il posteriore della Golf R contribuisce a rendere la vettura più che riconoscibile come modello al top della gamma. Qui, oltre a paraurti, diffusore e terminali di scarico centrali, logo R e spoiler maggiorato sul tetto, sono soprattutto i gruppi ottici posteriori bruniti di nuova concezione a catturare l'attenzione. Sono realizzati, di serie, con tecnologia LED all'avanguardia che garantisce rapidità di risposta e lunga durata.

GLI INTERNI

La sesta generazione della Golf si colloca, dal punto di vista dell'elevata qualità dei materiali impiegati all'interno dell'abitacolo, ai massimi vertici della categoria. Di un simile livello qualitativo può fregiarsi anche la Golf R, che per le sue doti prestazionali è una vera fuoriclasse. Il fatto poi che sia stata realizzata dalla Volkswagen Individual e di conseguenza votata a raggiungere livelli di perfezione ancora superiori ne sottolinea ulteriormente l'elevato posizionamento.

Un elemento centrale della dotazione sono i nuovi sedili sportivi anteriori „Top“, (riscaldabili di serie), con le loro eccezionali caratteristiche er-

gonomiche. Basta sedersi, regolare la posizione in senso longitudinale e l'altezza, regolare la posizione del volante e allacciare la cintura di sicurezza: è come avere un sedile fabbricato su misura. Insieme ai modelli simili Golf GTI e Golf GTD, la Golf R stabilisce nuovi standard nel panorama della concorrenza internazionale. Il rivestimento delle fasce centrali dei sedili sportivi è realizzato con la struttura a nido d'ape „Kyalami“ nei colori grigio-nero, che prende il nome dall'omonimo circuito sudafricano. L'estremità anteriore del sedile è in tessuto nero titanio, mentre i fianchi del sedile sono rivestiti internamente con microfibra grigia „San Remo“. Il nero è il colore dominante per quanto riguarda le altre parti del sedile e il padiglione. Sui poggiatesta anteriori è ricamato il nuovo logo R. Inoltre, è disponibile come optional per il guidatore e il passeggero anteriore un sedile a guscio ispirato ai modelli da corsa con poggiatesta integrati e logo R ricamato. In questo caso la fascia centrale dei sedili è realizzata in microfibra con design „San Remo“. Esternamente i sedili a guscio sono rivestiti in pelle nera. Tutte le cuciture dell'abitacolo sono realizzate in „Artgrey“, ad eccezione dei sedili a guscio sportivi. Sono quindi grigie anche le cuciture decorative del volante multifunzione rivestito in pelle di serie. Nella parte superiore e inferiore del volante, la pelle è traforata, per assicurare una presa salda. I pregiati inserti verniciati in nero lucido arricchiscono l'aspetto sportivo con un elemento elegante. Sull'inserto della razza centrale del volante è riportato il nuovo logo R. Dal piacevole contrasto tra le superfici verniciate in nero e quelle cromate traspare la passione per la precisione in ogni dettaglio.

Presentano un design innovativo anche il pomello della leva del cambio R, i tappetini in tessuto con bordatura in „Artgrey“, i listelli battitacco in alluminio con il logo R così come la strumentazione con lancette blu e fondo scala del tachimetro a 300 km/h. La pedaliera sportiva in acciaio e le applicazioni specifiche in stile R sulla plancia e sulle porte, con design „Silver Lane“, completano la personalizzazione. La dotazione di serie della Golf R comprende tra l'altro il climatizzatore automatico Climatronic e l'impianto radio-CD RCD 310 (4 x 20 Watt) con lettore MP3 e doppio sintonizzatore.

ALLESTIMENTO

Esterni e ruote

- Doppio terminale di scarico centrale
- Gusci degli specchietti retrovisori in nero lucido
- Fari bi-xeno con luce di svolta
- Pinze dei freni nere con logo R
- Spoiler posteriore in tinta con la carrozzeria
- Calandra del radiatore nera con logo R
- Cerchi in lega leggera modello „Talladega“ 7 1/2 J x 18, pneumatici 225/40 R 18
- Gruppi ottici posteriori con tecnologia LED, bruniti
- Sottoporta maggiorati in tinta con la carrozzeria
- Paraurti dal look sportivo verniciati in tinta con la carrozzeria

Interni

- Cassetto portaoggetti con sportello integrato nel padiglione
- Tasche portaoggetti integrate negli schienali dei sedili anteriori
- Inserti cromati sul comando gestione luci; applicazioni cromate sull'interruttore di regolazione degli specchietti e sui comandi degli alzacristalli elettrici
- Padiglione di colore nero
- Modanature in alluminio „Silver Lane“ per la plancia portastrumenti e i pannelli delle porte
- Divanetto posteriore ribaltabile, vano per carico passante, bracciolo centrale posteriore
- Listello battitacco anteriore in alluminio con logo R

- Vano bagagli versatile con vano portaoggetti supplementare a destra
- Impugnatura della leva del freno a mano rivestita in pelle con cuciture decorative in „Artgrey“
- Supporto lombare nei sedili anteriori
- Bracciolo centrale anteriore in look pelle con cuciture decorative in „Artgrey“, con vano portaoggetti, 2 bocchette dell'aria e 2 portabicchieri nella parte posteriore
- Volante multifunzione rivestito in pelle (a 3 razze); versione con cambio manuale: inserti in nero lucido, logo R e cuciture in „Artgrey“, con funzioni di comando integrate per l'indicatore multifunzione, la radio e il telefono
- Volante multifunzione rivestito in pelle (a 3 razze); versione con cambio automatico DSG: paddle per cambio marce, inserti in nero lucido, logo R e cuciture in „Artgrey“, con funzioni di comando integrate per l'indicatore multifunzione, la radio e il telefono
- Pedaliera in acciaio inox
- Logo R sul cassetto portaoggetti
- Pomello della leva del cambio rivestito in pelle con inserti in alluminio e nero lucido, cuciture in „Artgrey“
- Rivestimento dei sedili in tessuto „Kyalami“, con logo R nei poggiatesta anteriori, fianchi interni dei sedili in microfibra grigia „San Remo“ e con cuciture decorative in „Artgrey“
- Tappetini anteriori e posteriori in tessuto con inserti in „Artgrey“
- Sedili sportivi Top anteriori, regolabili in altezza e riscaldabili
- Rivestimenti laterali e interni delle porte in look pelle con cuciture in „Artgrey“

Sicurezza

- ParkPilot, con sensori di parcheggio anteriori e posteriori

Funzionalità

- Trazione integrale
- Specchietto retrovisore esterno lato passeggero con funzione parcheggio
- Assistente alla partenza in salita di serie con cambio DSG
- Impianto antifurto „Plus“
- Climatizzatore Climatronic
- Luci di marcia a LED integrate nel paraurti
- Luci di lettura anteriori (2) con inserti cromati e luci posteriori (2)
- Specchietti e luci di cortesia integrati nelle alette parasole
- Indicatore multifunzione „Plus“
- Impianto radio RCD 310
- Sensore pioggia
- Indicatore di pressione degli pneumatici
- Ugelli lavavetri anteriori riscaldati automaticamente
- Impianto lavafari
- Telaio sportivo, carrozzeria abbassata di circa 25 mm
- Indicatore luminoso della riserva del liquido lavavetri
- Presa di corrente da 12 V nel vano bagagli

DATI TECNICI

	Golf R con cambio manuale	Golf R con cambio DSG
Tipo di motore	4 cilindri a benzina (TSI), 1.984 cm ³	4 cilindri a benzina (TSI), 1.984 cm ³
Potenza max al regime di	270 CV a 6.000 giri	270 CV a 6.000 giri
Coppia max al regime di	350 Nm tra 2.500 e 5.000 giri	350 Nm tra 2.500 e 5.000 giri
Accelerazione da 0 a 100 km/h	5,7 s	5,5 s
Velocità max	250 km/h	250 km/h
Consumi* (ciclo combinato)	8,5 l/100 km	8,4 l/100 km
Capacità del serbatoio	60 litri	60 litri
Emissioni di CO ₂	199 g/km	195 g/km
Lunghezza	4.212 mm	4.212 mm
Larghezza del modello a 3 porte	1.779 mm	1.779 mm
Larghezza del modello a 5 porte	1.786 mm	1.786 mm
Altezza	1.461 mm	1.461 mm
Peso a vuoto	1.521 kg	1.541 kg
Capacità del bagagliaio	da 350 a 1.305 litri	da 350 a 1.305 litri
Cambio	6+R, manuale	6+R, automatico DSG
Trazione	integrale	integrale
Pneumatici	225/40 R 18 W	225/40 R 18 W
* = 3 porte, peso guidatore 68 kg, peso bagagli 7 kg, serbatoio pieno al 90%; rilevamento eseguito ai sensi della Direttiva 92/21/CEE		